

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen					
Sicherung einer kontinuierlichen Instandhaltung bzw. Instandsetzung der Fahrbahnoberflächen	mittel	mittel	kurzfristig	1	Landkreis Sächsisch-Osterzgebirge
Begrenzung bzw. Beibehaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B172 in Bereichen mit Wohnbebauung generell auf 50 km/h	mittel	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde
Regelmäßige Prüfung und Bedarfsanpassung bzw. Optimierung der Steuerung aufeinanderfolgender Lichtsignalanlagen entlang der B172	mittel	gering	kurzfristig	1	Straßenverkehrsbehörde
Umbau des Knotens „Schloßkurve“ zum Kreisverkehr	mittel	hoch	kurzfristig	1	Nach der geplanten Umstufung der B172 wird die Stadt Pirna die Maßnahme durchführen
Realisierung der Ortsumgehung Pirna, 3. Bauabschnitt, d. h. die Verlegung der B172 in das südliche Stadtgebiet zwischen Autobahnzubringer B172A und Krietzschwitzer Straße	sehr hoch	sehr hoch	mittelfristig	2	DEGES
Aufnahme von Lärminderungsmaßnahmen, die sich nach Inbetriebnahme der Ortsumgehung an der B172 ggf. noch weiterhin erforderlich machen, in das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes	mittel	mittel	mittelfristig	2	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Errichtung eines dynamischen Parkleitsystems zur Vermeidung von Parksuchverkehr und Aufnahme weiterer, relevanter Parkierungsanlagen in das Leitsystem	mittel	hoch	mittelfristig	2	Stadt Pirna
Aktualisierung und Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Pirna	mittel	mittel	mittelfristig	2	Stadt Pirna
Förderung des ÖPNV: <ul style="list-style-type: none"> - Sicherung des derzeitigen Fahrtenangebotes - Ausbau einer zentralen Haltestelle mit Rendezvous-Funktion in der Innenstadt - Einrichtung einer City-Buslinie durch die Altstadt - Verbesserung der Verknüpfung des Busverkehrs mit dem SPNV am Bahnhof Pirna durch Schaffung einer direkten Fußwegverbindung zwischen ZOB und Bf - Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im Stadt- und Regionalbusverkehr 	mittel	mittel	kurzfristig mittelfristig mittelfristig mittelfristig langfristig	2	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, Stadt Pirna, Verkehrsunternehmen
Förderung des Radverkehrs: <ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung der Radverkehrskonzeption zur Realisierung eines lückenlosen Radwegenetzes - Ausbau zusammenhängender Radverkehrsanlagen entlang der jetzigen B172 nach Realisierung der Ortsumgehung Pirna und Abstufung der B172 - Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof und an weiteren relevanten Zielen des Radverkehrs 	mittel	mittel	langfristig langfristig mittelfristig	2	Stadt Pirna, DB Station&Service

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
<p>Förderung des Fußgängerverkehrs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sicherung durchgängiger und vernetzter Fußgängerachsen in nutzerfreundlicher Qualität - Einrichtung von weiteren Querungshilfen im Abschnitt Schandauer Straße 	mittel	mittel	langfristig mittelfristig	3	Stadt Pirna
Einbau von Schallschutzfenstern und Lüftungsanlagen entsprechend Planfeststellung bei Straßenneubau im Zusammenhang mit der Umverlegung der B172	sehr hoch	mittel	mittelfristig	3	DEGES
<p>Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der B172 nach Realisierung der Ortsumgehung Pirna und Abstufung der B172</p> <ul style="list-style-type: none"> - auf 30 km/h im Bereich der Steigungsstrecke der Schandauer Straße zwischen Bergstraße und Schlosspark - zeitlich begrenzt auf 30 km/h im Bereich der Lessing-Grundschule an der Königsteiner Straße <p>und Begleitung der Maßnahmen durch entsprechende Straßenraumgestaltung</p>	mittel	gering	langfristig	3	Straßenverkehrs- behörde
Aufwertung des Straßenraumes mit durchgängigen Gehwegen und Radverkehrsanlagen sowie mit geschwindigkeitsdämpfenden Fahrbahneinbauten und bereichsweiser Begrünung mit Gehölzen im Bereich zwischen Maxim-Gorki-Straße und Struppener Straße nach Realisierung der Ortsumgehung Pirna und Abstufung der B172	mittel	hoch	langfristig	3	Stadt Pirna

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Prüfung der Einrichtung von weiteren Kreisverkehrsplätzen im Abschnitt Königsteiner Straße/Schandauer Straße nach Realisierung der Ortsumgehung Pirna und Abstufung der B172	mittel	hoch	langfristig	4	Stadt Pirna
Ersatz vorhandener bzw. geplanter Asphalt-Fahrbahnbeläge auf der jetzigen B172 durch lärm mindernde und für den Einsatz unter innerstädtischen Bedingungen geeignete Fahrbahnbeläge nach Realisierung der Ortsumgehung Pirna und Abstufung der B172	hoch	hoch	langfristig	4	Stadt Pirna

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmen an Haupteisenbahnstrecken					
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Schienenoberflächen sowie Durchführung des Schienenschleifens in kürzeren Intervallen als bisher	mittel	mittel	kurzfristig	1	DB Netz AG
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Radlaufflächen von Schienenfahrzeugen	hoch	mittel	kurzfristig	1	Eisenbahnverkehrs- unternehmen
Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung für Güterzüge in Wohnsiedlungsbereichen in den Nachtstunden	hoch	gering	kurzfristig	1	DB Netz AG
Kurzfristige Entdröhnung der Eisenbahnbrücke Dohnaische Straße durch Einsatz von Brückenabsorbieren und elastischen Schienenbefestigungen	hoch	hoch	Kurzfristig	1	DB Netz AG
Ersatzneubau für die Eisenbahnbrücke Dohnaische Straße	hoch	hoch	mittelfristig	2	DB Netz AG
Regelmäßige Prüfung und Wartung der Aufbauten von Güter- zügen	hoch	mittel	kurzfristig	2	Eisenbahnverkehrs- unternehmen
Umrüstung der Güterwagen im Bestand auf leisere Bremsbau- arten	sehr hoch	hoch	langfristig	2	Eisenbahnverkehrs- unternehmen

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Errichtung von Schallschutzwänden beidseitig der Eisenbahntrasse im Bereich zwischen Brückenstraße und Am Wasserwerk sowie in Nieder- und Obervogelgesang (in Summe ca. 2.150 m pro Richtung)	hoch	hoch	mittelfristig	2	DB Netz AG
Prüfung der Möglichkeit, im Bereich der Altstadt neu entwickelte niedrige Lärmschutzwände zu errichten	hoch	hoch	langfristig	2	Eisenbahnbundesamt, DB Netz AG
Berücksichtigung der Eisenbahnstrecke Dresden - Prag in der Ortsdurchfahrt Pirna im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm der Deutschen Bahn AG mit einer höheren Priorität	mittel	mittel	mittelfristig	2	Deutsche Bahn AG
Unterstützung der Planungen des Freistaates Sachsen zur Verlegung des Personenfernverkehrs und des Güterverkehrs auf eine alternative Eisenbahnstrecke außerhalb des Elbtals	hoch	hoch	langfristig	2	Stadt Pirna, Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Förderung des SPNV - dichtere Zugfolge im S-Bahn-Verkehr - höhere Sicherheit und Sauberkeit im S-Bahn-Verkehr - Verbesserung des Erscheinungsbildes der S-Bahn-Stationen	mittel	mittel	langfristig	2	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, Eisenbahnverkehrsunternehmen, DB Station&Service

Maßnahme	Entlastungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Einflussnahme auf Qualitätsstandards hinsichtlich geräuscharmer Triebwagen sowie Triebfahrzeuge und Reisezugwagen im Zusammenhang mit der Bestellung von SPNV-Leistungen	mittel	hoch	langfristig	3	Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe
Einsatz neuer geräuscharmer Triebfahrzeuge sowie Güterwagen mit geräuscharmen Bremsen und Aufbauten	sehr hoch	hoch	langfristig	3	Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schaffung gesetzlicher Rahmenbedingungen zur Aussonderung sehr geräuschintensiver Güterwagen auf der Basis von Lärmmessungen	hoch	mittel	langfristig	4	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Verringerung des Anteils von Leerfahrten im Güterverkehr	hoch	gering	langfristig	4	Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schwingungsdämpfung der Gleisanlagen durch den Einsatz von Schienenstegbedämpfern und elastischen Schienenbefestigungen im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Am Wasserwerk sowie in Nieder- und Obervogelgesang	mittel	hoch	mittelfristig	4	DB Netz AG
Automatische Schienenschmierung zur Verringerung der Quietschgeräusche im engen Gleisbogen der Auffahrt zur Elbrücke	mittel	hoch	mittelfristig	4	DB Netz AG
Schwingungsdämpfung der Laufräder von Schienenfahrzeugen durch Einsatz von Radschallabsorbern	hoch	hoch	mittelfristig	5	Eisenbahnverkehrsunternehmen

Maßnahme	Entlas- tungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Verkehrsträgerübergreifende Maßnahmen					
Im Rahmen der Flächennutzungsplanung keine Darstellung von neuen Wohnbauflächen an den Hauptverkehrswegen bzw. Einhaltung von Pufferzonen durch Mischbauflächendarstellung	sehr hoch	gering	langfristig	1	Stadt Pirna
<p>Lärmschutzgerechte Stadtentwicklungsplanung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bebauungspläne mit den Zielstellungen Stärkung der Innenstadt und verträgliche Nutzungsmischungen - Entwicklung eines zentralen Versorgungsbereiches in der Innenstadt, Sicherung der Nahversorgungsmöglichkeiten - Einsatz von Städtebaufördermitteln für eine bestandsorientierte Stadterneuerung <p>wie z. B. im Bebauungsplan Nr. 16 - Felsenkellerbrauerei oder im Bebauungsplan Nr. 30 - Quartiersbebauung Scheunenhof</p>	mittel	mittel	langfristig	2	Stadt Pirna
Berücksichtigung des Schutzes ruhiger Gebiete im Rahmen der Bauleitplanung	gering bis mittel	gering bis mittel	langfristig	2	Stadt Pirna
Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Ausrüstung von Wohngebäuden mit Schallschutzfenstern und Lüftungsanlagen	hoch	gering	langfristig	3	Stadt Pirna

Maßnahme	Entlas- tungs- wirkung	Kosten	Zeit- horizont	Priorität	Zuständigkeit
Festsetzungen in betroffenen Bebauungsplänen zur Errichtung von Gebäuden mit wenig lärmempfindlicher Nutzung direkt an den Hauptverkehrswegen zur Lärmabschirmung für dahinter liegende Gebäude	mittel	gering	langfristig	4	Stadt Pirna