



# **Fortschreibung des Integrierten kommunalen Klimaschutzkonzeptes für die Stadt Pirna**

Fassung vom 08.09.2017

## **Projektbearbeitung**

Stadt Pirna  
Fachgruppe Stadtentwicklung

## **Projektleitung, Texte**

Steffen Möhrs , Dipl.-Geograph  
Thomas Freitag, Dipl.-Ing.



1	Einführung.....	4
1.1	Einordnung in die nationale und internationale Klimapolitik.....	4
1.2	Klimapolitik der Stadt Pirna.....	4
1.2.1	Meilensteine .....	4
1.2.2	Klimapolitische Schwerpunkte .....	5
	(I) Kontinuierliche Verbesserung und Erfolgskontrolle .....	5
	(II) Haushaltsplanung .....	6
	(III) Klimafreundlicher Umgang mit Energie.....	6
	(IV) Klimafreundliche Stadtentwicklung .....	6
	(V) Kommunikation mit der Bevölkerung.....	6
	(VI) Vorbildwirkung für die Bevölkerung .....	7
	(VII) Zusammenarbeit mit lokaler Wirtschaft .....	7
	(VIII) Netzwerkbildung .....	7
1.3	Überprüfung der Zielformulierungen aus dem Klimaschutzkonzept 2012 .....	7
2	Energie- und CO <sub>2</sub> -Bilanz .....	11
2.1	Entwicklung der Erneuerbaren Energien im Stadtgebiet.....	11
2.1.1	Wärmeerzeugung .....	11
2.1.2	Stromerzeugung .....	12
2.2	Bilanzierung.....	15
2.2.1	Datenbasis Wärmeenergieträger .....	16
2.2.2	Gesamtenergieverbrauch und CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	17
2.3	Wirtschaft.....	20
2.3.1	Datenbasis .....	20
2.3.2	Entwicklung Energieverbrauch.....	20
2.4	Haushalte .....	21
2.4.1	Datenbasis .....	21
2.4.2	Entwicklung Energieverbrauch.....	21
2.5	Verkehr .....	22
2.5.1	Datenbasis .....	22
2.5.2	Entwicklung Energieverbrauch.....	22
2.6	Kommunaler Energieverbrauch.....	23
2.6.1	Datenbasis .....	23
2.6.2	Entwicklung Energieverbrauch.....	23
2.7	Zusammenfassung .....	24
3	Ausblick und Entwicklungsziele .....	26

4	Evaluierung der Maßnahmen des Klimaschutzkonzeptes 2012.....	28
---	--	----

Anlage 1: Maßnahmenbewertung Klimaschutzkonzept 2012

Anlage 2: Maßnahmenblätter Fortschreibung Klimaschutzkonzept

# 1 Einführung

## 1.1 Einordnung in die nationale und internationale Klimapolitik

Das im Dezember 2015 auf der Weltklimakonferenz in Paris beschlossene Übereinkommen ist ein Wendepunkt für den internationalen Klimaschutz. Bisher haben bereits 195 Staaten ihre nationalen Klimaschutzbeiträge bei den Vereinten Nationen eingereicht. Mit dem Inkrafttreten und der jeweiligen Ratifizierung des Übereinkommens bekennt sich die Weltgemeinschaft völkerrechtlich verbindlich zu dem Ziel, die Erderwärmung auf deutlich unter 2 Grad gegenüber vorindustriellen Werten zu begrenzen und Anstrengungen zu unternehmen, den Temperaturanstieg auf 1,5 Grad zu begrenzen. Dieses Ziel geht über das bisher als Leitbild vereinbarte Ziel einer maximalen Erwärmung um 2 Grad hinaus. Darüber hinaus geben sich die Staaten weltweit das Ziel, in der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts treibhausgasneutral zu werden, das heißt, dass weltweit nur noch so viele Treibhausgase emittiert werden können, wie in Senken gebunden werden können.

Mit dem im November 2016 vorgelegten „Klimaschutzplan 2050“ knüpft die Bundesregierung an die internationalen Bestrebungen an.<sup>1</sup> Das Dokument setzt sich eine Reduktion der Treibhausgasemissionen bis 2050 um 80 bis 95 Prozent gegenüber dem Ausgangsjahr 1990 zum Ziel, was eine weitgehende Treibhausgasneutralität bis zu diesem Zeitpunkt bedeutet. Als Zwischenschritte sind die Senkung der Emissionen um 55 Prozent bis 2030 bzw. 70 Prozent bis 2040 vorgesehen. Zur Erreichung dieser Ziele sind eine Vielzahl von Maßnahmen benannt, die in folgenden Bereichen ergriffen werden sollen:

- Energiewirtschaft
- Gebäudebereich
- Mobilität
- Industrie und Wirtschaft
- Landwirtschaft
- Landnutzung und Forstwirtschaft

## 1.2 Klimapolitik der Stadt Pirna

Eine einzelne Kommune oder ein einzelner Staat kann der anthropogenen Klimaänderung nicht allein entgegenwirken, doch trägt jede noch so kleine Verbesserung Einzelner in Summe zum Erfolg bei. Die Stadt Pirna sieht sich daher in der Pflicht, mit ihren lokalen Bemühungen einen wichtigen Beitrag zum globalen Klimaschutz zu leisten. In der Umsetzung ihrer klimafreundlichen Stadtpolitik folgt die Kommune dabei acht Schwerpunkten (Kap. 0), mit denen sie an die Eckpunkte des deutschen Klimaschutzplanes anknüpft.

### 1.2.1 Meilensteine

Die Stadt Pirna ist seit längerem bestrebt, eine ökologisch und klimatisch nachhaltige Politik zu führen. Ein wesentlicher Schritt dorthin war bereits die Teilnahme an der Zertifizierung zum European Energy Award® (eea®). Zusammenfassend sind wichtige Meilensteine in der Pirnaer Energie- und Klimapolitik dargestellt:

- **1997** Gründung einer Bürgerinitiative „Initiativgruppe Lokale Agenda 21 Pirna“

---

<sup>1</sup> Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB): Klimaschutzplan 2050. Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung. Berlin 2016

- **1998** Bekenntnis der Stadt zu den Beschlüssen von Rio (Stadtratsbeschluss 03.11.1998)
- **2000** Unterstützung der Agenda 21 mit Einführung eines dazugehörigen Beirats in der Stadtverwaltung (Stadtratsbeschluss vom 18.04.2000)
- **2004** Etablierung des „Beirats für Stadtsanierung und Lokale Agenda“ (SLA) bestehend aus 5 Mitgliedern des Stadtrates und 6 Bürgerinnen und Bürgern
- **2006** Beschluss des Leitbildes „Pirna 2030“ mit dem Teilleitbild „Die Stadt mit Umweltbewusstsein“ (Stadtratsbeschluss vom 18.07.2006)
- **2008** Gründung eines Energieteams (Stadtratsbeschluss 10.12.2008) mit Beschäftigten aus Stadtverwaltung, Städtischer Wohnungsgesellschaft, den Stadtwerken Pirna und fachkompetenten Bürgerinnen und Bürgern
- **2009** Teilnahme an eea®-Zertifizierung (Stadtratsbeschluss vom 27.01.2009)
- **2010** Verfassen eines jährlich fortzuschreibenden Energieberichtes zu kommunalen Einrichtungen (1. Berichtsjahr 2009)
- **2011** Beschluss zur Erarbeitung eines Integrierten kommunalen Klimaschutzkonzeptes (Stadtentwicklungsausschuss 13.10.2011)
- **2012** Beschluss des Integrierten kommunalen Klimaschutzkonzeptes sowie des Teilleitbilds „Pirna 2030 – Die klimagerechte und energieeffiziente Stadt“ (Stadtratsbeschluss am 18.12.12)
- **2013** Rezertifizierung im Rahmen des European Energy Award (eea®)
- **2016** Einstellung eines Klimaschutzmanagers für zunächst 3 Jahre (Stadtratsbeschluss am 02.02.2016)
- **2017** Teilnahme am Energieeffizienznetzwerk II der SAENA mit zusätzlicher Einstellung eines Energiemanagers sowie eines Energietechnikers

## 1.2.2 Klimapolitische Schwerpunkte

### (I) Kontinuierliche Verbesserung und Erfolgskontrolle

Die städtischen Treibhausgasemissionen werden durch eine Vielzahl von Maßnahmen in den Sektoren Stadtentwicklung, Energie, Verkehr und kommunaler Verwaltung langfristig und kontinuierlich vermindert. Die quantitative Einsparung orientiert sich dabei an den Zielen der nationalen Klimapolitik. Für die Schritte zur beständigen Minderung sind jährlich klimapolitische Ziele zu definieren und durch einen Maßnahmenplan zu untersetzen, dessen Umsetzungsfortschritte am Ende des jeweiligen Planungszeitraumes geprüft werden. Die Stadt verpflichtet sich zu einer beständigen Erfolgskontrolle. Dazu sind jährliche Berichte und Bilanzen zu erarbeiten. Angestrebt wird, die bis dahin umgesetzten Maßnahmen qualitativ und quantitativ in Hinblick auf ihre Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz zu bewerten. Die Priorität der Maßnahmen richtet sich neben deren Einsparpotential nach ihrer Wirtschaftlichkeit und

Umsetzbarkeit. Damit bietet sich der Stadt die Möglichkeit, Schwachstellen aufzudecken und ihre Klimaschutzbemühungen an wichtigen Stellen verstärkt voranzutreiben.

## **(II) Haushaltsplanung**

Dem Klimaschutz wird zukünftig ein eigener Etat im städtischen Haushalt gewidmet. Sofern sich Möglichkeiten ergeben, das Budget aus internen oder externen Quellen (z.B. Förderungen) aufzustocken, ohne andere Bereiche des Haushaltes zu belasten, ist Pirna bemüht, diese Möglichkeiten zu nutzen. Insbesondere in den Bereichen Stadtentwicklung, Hochbau, Öffentlichkeitsarbeit/Marketing, Personal sollte langfristig ein Haushaltsposten für Analysen, Studien, Weiterbildungen etc. eingestellt werden. Derzeit existieren bereits zwei Etats für die Personalstelle des Klimaschutzmanagers (inkl. Sachkosten) sowie die Personalstelle des Energiemanagers. Ziel ist hier das Hinwirken auf eine Verstetigung.

## **(III) Klimafreundlicher Umgang mit Energie**

Der Bedarf an Energie in unserer Gesellschaft nahm in den letzten Jahren beständig zu, ohne dass zum derzeitigen Zeitpunkt eine Änderung der Entwicklung zu beobachten ist. Dieser Prozess steht damit konträr zum Anspruch der Energieeinsparung. Selbige ist jedoch nicht nur in Anbetracht steigender Energiekosten und zunehmender Ressourcenknappheit ein aktuelles Thema, sondern auch in Bezug zu dem verursachten CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

Seit der Wende führten der technologische Wandel in der Energieerzeugung und -nutzung sowie die energetische Sanierung der städtischen Bausubstanz bereits zu großen Einsparungen an Treibhausgasemissionen in Pirna. Trotzdem will die Stadt an diesem Punkt nicht stehen bleiben, denn der Energiesektor bietet nach wie vor ein großes Minderungspotential. Dies betrifft vor allem den Ausbau der lokalen Energiegewinnung mit ressourcenschonenden Technologien auf Basis regenerativer Energieträger. Bei allen Handlungen ist die Stadt bemüht, die Balance im Spannungsfeld zwischen Versorgungssicherheit, Wirtschaftlichkeit und Klimaschutz zu halten.

Als ebenso wichtiges Ziel sieht die Kommune die fortwährende Vermeidung unnötigen Energieverbrauches. Diese Vermeidung plant Pirna in ihren eigenen Handlungsfeldern beständig voranzutreiben. Die Stadt ist bestrebt, die Öffentlichkeit zum aktiven Energiesparen anzuregen.

## **(IV) Klimafreundliche Stadtentwicklung**

Die Stadtentwicklungsplanung Pirna forciert eine energieeffiziente und somit klimafreundliche Stadtentwicklung mit den Schwerpunkten Stadtstruktur und Mobilität. Eine gut geplante Stadtstruktur ermöglicht der Stadt indirekte Energieeinsparungen sowie ein verbessertes Stadtklima und steigert die Lebensqualität der Bevölkerung. Ein weiterhin verfolgtes Prinzip der Stadtentwicklung ist die „Stadt der kurzen Wege“ und die Förderung von Alternativen zum motorisierten Individualverkehr. Damit will Pirna auf eine langfristige Änderung des Mobilitätsverhaltens und somit auf eine dauerhafte Vermeidung des Treibhausgasausstoßes hinarbeiten.

## **(V) Kommunikation mit der Bevölkerung**

Der Energieverbrauch durch private Haushalte nimmt den größten Teil des Gesamtverbrauches in Pirna ein, ist aber nicht direkt durch die Stadt beeinflussbar. Ein bewusster und somit sparsamer Umgang mit Energie im Bereich privater Haushalte sowie ein emissionsarmes Mobilitätsverhalten obliegen allein der freiwilligen Initiative der Bürgerinnen und Bürger. Kommunaler Klimaschutz gelingt daher effektiv und nachhaltig nur gemeinsam mit der Bevölkerung. Für Pirna sind demnach das Umweltbewusstsein ihrer Bürgerschaft und die Anregung zu eigenständigem, dauerhaft nachhaltigem Handeln wesentlich – letztlich bietet ressourcenschonendes Wirken kurz- bis langfristig auch wirtschaftliche Vorteile. Als

Schlagworte in ihrer Öffentlichkeitsarbeit sieht die Stadt dabei Kommunikation, Transparenz und Bürgerbeteiligung.

#### **(VI) Vorbildwirkung für die Bevölkerung**

Umwelt- und Klimaschutz beginnen vor der eigenen Haustür. Die Glaubwürdigkeit der gesetzten umweltpolitischen Ziele ist gegeben, wenn konkrete Schritte zur Umsetzung beschlossen werden. Die kommunale Verwaltung sieht es daher als ihre Aufgabe, ökologisch nachhaltiges Handeln aktiv zu betreiben und damit eine Vorbildfunktion für die Bevölkerung zu erfüllen. Neben der energetischen Aufwertung der Bausubstanz bietet die kommunale Verwaltung ihren Beschäftigten in den Handlungsfeldern Gebäudebewirtschaftung, Beschaffung und Mobilität einen weiten Raum, Ressourcenbewusstsein dauerhaft umzusetzen. Die Kommunikation der eigenen realisierten und geplanten Maßnahmen ist dabei essenziell für die Wirksamkeit der Vorbildfunktion.

#### **(VII) Zusammenarbeit mit lokaler Wirtschaft**

Gewerbe und Industrie sind der treibende wirtschaftliche Motor einer Stadt. Pirna, als Standort für vor allem mittelständische Unternehmen aus der Metall-, Kunststoff- und Chemiebranche, bildet da keine Ausnahme. Das produzierende und verarbeitende Gewerbe trägt zu einem nicht unwesentlichen Teil zum Energieverbrauch Pirnas und damit zur Treibhausgasemission bei. Die Stadt sieht es daher als essenziell, die lokale Wirtschaft direkt in die kommunale Klimaschutzarbeit einzubinden. Es geht um eine konstruktive Zusammenarbeit mit ansässigen Gewerbe- und Industrieunternehmen mit dem Ziel, verlässliche und wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen am Standort zu sichern, trotzdem gleichzeitig eine kontinuierlich energieeffiziente und klimaverträgliche Produktion zu betreiben. Gemeinsam sollen Strategien entwickelt werden, die beiden Seiten zum Vorteil gereichen ohne sich gegenseitig Zwänge aufzuerlegen.

#### **(VIII) Netzwerkbildung**

Klimaschutz ist ein globaler Prozess, dessen Umsetzung umso erfolgreicher geschehen kann, je besser Zielsetzungen und Maßnahmen über regionale Grenzen hinaus abgestimmt werden. Auch bietet sich die Möglichkeit, in regionalen, nationalen und internationalen Klimaschutz- und Energie-Netzwerken von den Erfahrungen anderer zu profitieren und eigene Erkenntnisse weiterzugeben. Die Stadt Pirna sucht gezielt die regelmäßige Kommunikation und den Austausch mit anderen Akteuren, um ihre eigene Arbeit zielgerichtet und koordiniert zu verbessern. Sie ist daher gewillt, ihr bereits bestehendes Engagement an regionalen Klima- und Energie-Netzwerken aktiv fortzuführen und auszubauen (z.B. Teilnahme am Energieeffizienz-Netzwerk der SAENA). Sie kann damit anderen Kommunen, die am Anfang einer klimabewussten Politik stehen, als Vorbild dienen. Weiterhin strebt Pirna an, sich verstärkt an nationalen und internationalen Netzwerken zu beteiligen.

Auch die aktive Zusammenarbeit mit den städtischen Tochtergesellschaften im Hinblick auf eine gemeinsame klimapolitische Strategie im Konzern Stadt Pirna ist klare Zielstellung der nächsten Jahre.

### **1.3 Überprüfung der Zielformulierungen aus dem Klimaschutzkonzept 2012**

Im Klimaschutzkonzept 2012 hat sich die Stadt Pirna sechs Ziele gesetzt, die mit dem Umsetzungshorizont 2020 zum Bilanzjahr 2010 erreicht werden sollen. Nachfolgend soll der Umsetzungsstand kurz dokumentiert werden:

### **1. Reduktion des jährlichen Pro-Kopf-CO<sub>2</sub>-Ausstoßes um 20%, dabei Minderung im Sektor Verkehr um 3%**

Auf die Entwicklung der Pro-Kopf-CO<sub>2</sub>-Emissionen wird in Kapitel 2 detailliert eingegangen.

Verglichen mit den Pro-Kopf-CO<sub>2</sub>-Emissionen im Jahr 2010 ergibt sich bis 2015 eine Minderung um 5,6 Prozent, im Verkehrssektor ist dagegen ein Anstieg von 1,6 Prozent festzustellen. Um die Zielsetzung bis zum Jahr 2020 zu erreichen, sind noch deutliche Anstrengungen erforderlich. Es zeichnet sich dennoch ab, dass die Ziele verfehlt werden.

### **2. Reduktion des jährlichen Pro-Kopf-Energieverbrauchs um 20%**

Auf die Entwicklung des Pro-Kopf-Energieverbrauchs wird in Kapitel 2 detailliert eingegangen.

Entgegen der Zielsetzung stagniert der Energieverbrauch seit dem Jahr 2010 auf einem konstanten Niveau. Vor allem die Haushalte sowie der Verkehrssektor tragen dazu bei, dass sich der Pro-Kopf-Energieverbrauch bisher nicht reduziert hat. Um die Zielsetzung bis zum Jahr 2020 zu erreichen sind noch deutliche Anstrengungen erforderlich, es zeichnet sich dennoch ab, dass die Ziele verfehlt werden.

Das voraussichtliche Verfehlen der 2011 gesteckten Ziele (Absenkpfade für Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen) hat vielfältige Ursachen. Zunächst wurde die Wirkung der Umsetzung einzelner kleinerer Maßnahmen überschätzt, wobei zudem größere Maßnahmen (z.B. Erarbeitung einer gesamtstädtischen Energieplanung) verschoben wurden. Hier musste sich die energiepolitische Zusammenarbeit mit weiteren Partnern wie den Stadtwerken Pirna auch erst entwickeln, sodass sich Erfolge erst langfristig einstellen werden.

Aufgrund des Hochwassers 2013 und der damit verbundenen Prioritätensetzung konnten Klimaschutzmaßnahmen auch nur mit geringer personeller Kapazität bearbeitet werden. Durch die Einstellung eines Klimaschutzmanagers sowie eines Energiemanagers für kommunale Gebäude konnte erst ab 2016/17 eine intensive Klimaschutzarbeit geleistet werden.

Maßnahmen im Verkehrsbereich wurden durch den im Jahr 2015 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan konkretisiert, sodass die Maßnahmenumsetzung erst langsam begonnen hat. Zuletzt führen auch in Pirna gesamtgesellschaftliche Trends zu mehr und größeren Autos oder einer weiteren Technisierung der Haushalts- und Alltagsgegenstände zu stagnierenden oder steigenden Energieverbräuchen, die durch erhöhte Energieeffizienz nur leicht zu kompensieren sind.

### **3. Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien nach EEG im Strommix um 5%**

Die Stadt Pirna bezieht für ihre eigenen Liegenschaften seit dem Jahr 2011 ausschließlich zertifizierten Ökostrom aus erneuerbaren Energiequellen von der Energieversorgung Pirna (EVP). Wie sich der Strommix aller weiteren Abnahmestellen in Pirna entwickelt, kann nur annähernd mittels des von der EVP jährlich veröffentlichten Strommixes beurteilt werden. Demnach betrug der Anteil der Erneuerbaren Energien im Referenzjahr 2010 etwa 19,8 Prozent. Im Jahr 2015 hat sich dieser Anteil auf 41,9 Prozent erhöht. Da sich der Stromeinkauf der EVP jedoch an wirtschaftlichen Kenngrößen orientiert, ist es durchaus möglich, dass es in den nächsten Jah-



ren wieder zu einer Reduzierung dieses Anteils kommt. Die EVP lieferte im Jahr 2015 etwa 60 Prozent der gesamten Strommenge in Pirna, weshalb der Strommix der EVP als repräsentativ für die Gesamtstadt angesehen wird.

#### 4. Einplanung eines Etats für den Klimaschutz innerhalb des städtischen Haushalts

Im Doppelhaushalt 2011/2012 wurde ein Etat für Studien zur Einsparung von Energie bzw. Fortbildungskosten eingestellt. Mit der zunächst befristeten Einstellung eines Klimaschutzmanagers von Oktober 2016 bis September 2019 wird nun wiederum Geld für den Klimaschutz bereitgestellt. Der Bund und der Freistaat Sachsen fördern diese Stelle sowie weitere Ausgaben (z. B. Fortbildungen, Öffentlichkeitsarbeit) mit einem Zuschuss von 80 Prozent. Den Eigenanteil trägt die Stadt Pirna. Ab Juni 2017 wird je eine Stelle für einen Energiemanager (Förderung 80 Prozent) sowie einen Energietechniker geschaffen. Beide werden sich mit dem Kommunalen Energiemanagement befassen.

#### 5. Verbesserung des durchschnittlichen energetischen Kennwerts von Strom und Wärme der städtischen Liegenschaften um jährlich 5 Prozent (Neubau) bzw. 1 Prozent (Altbau)

Mithilfe des witterungsbereinigten spezifischen Wärme- sowie Stromverbrauchs kann die Entwicklung für Alt- und Neubauten nachvollzogen werden. Hierfür wurden alle verfügbaren Verbrauchsdaten der eigenen Liegenschaften herangezogen. Die gebäudespezifischen Kennwerte (Bezug auf Bruttogeschossfläche) und Entwicklungen können den Energieberichten der Stadt Pirna entnommen werden. Um eine einheitliche Datenbasis zu schaffen, beziehen sich alle Wärmeverbräuche auf den Heizwert. Der jeweilige Kennwert ergibt sich somit aus der Division des Gesamtverbrauchs durch Gesamtfläche aller betreffenden Gebäude.

Beim Vergleich der Daten von 2010 und 2015 ist zu beachten, dass sich der Gebäudebestand verändert hat, wodurch eine direkte Vergleichbarkeit beider Datensätze nicht gegeben ist. Nachfolgend sind in Tabelle 1 die gemittelten Kennwerte der Jahre 2010 und 2015 dargestellt.

Tabelle 1: Entwicklung Kennzahlen zum kommunalen Strom- und Wärmeverbrauch

	Altbauten	Neubauten
Mittlerer spezifischer Wärmeverbrauch, witterungsbereinigt 2010	85,0 kWh/m <sup>2</sup>	91,4 kWh/m <sup>2</sup>
Mittlerer spezifischer Wärmeverbrauch, witterungsbereinigt 2015	78,2 kWh/m <sup>2</sup>	84,3 kWh/m <sup>2</sup>
Veränderung	- 8,0 %	- 7,8 %

	<b>Altbauten</b>	<b>Neubauten</b>
Mittlerer spezifischer Stromverbrauch, 2010	12,1 kWh/m <sup>2</sup>	16,9 kWh/m <sup>2</sup>
Mittlerer spezifischer Stromverbrauch, 2015	15,2 kWh/m <sup>2</sup>	20,9 kWh/m <sup>2</sup>
Veränderung	<b>+ 25,6 %</b>	<b>+23,7 %</b>

Quelle: Stadt Pirna

Es wird deutlich, dass die Kennwerte in beiden Gebäudearten etwa auf dem gleichen Niveau liegen und den gleichen Trends folgen. Durch die zunehmende Technisierung in den Gebäuden (Lüftungsanlagen, EDV-Technik etc.) hat sich der Stromverbrauch zum Referenzjahr deutlich erhöht. Der Wärmeverbrauch ist durch den Einsatz effizienterer Heizungstechnik sowie Gebäudesanierungen gesunken.

## **6. Zertifiziertes/akkreditiertes Umweltmanagementsystem an mindestens 50 Prozent der größeren ortsansässigen Firmen des produzierenden Gewerbes (> 35 MA)**

Für die Einführung eines Energiemanagementsystems (DIN ISO 50001) bzw. eines Umweltmanagementsystems (DIN ISO 14001 oder EMAS) gibt es mehrere Gründe. Neben firmenpolitischen oder Imagegründen hat der Gesetzgeber in den letzten Jahren für viele Unternehmen die Pflicht zur Einführung eines Energie- oder Umweltmanagementsystem eingeführt. Dies betrifft

- Unternehmen des produzierenden Gewerbes mit mehr als 5 GWh Stromverbrauch pro Jahr,
- Unternehmen, die sich über die besondere Ausgleichsregelung (BAR) die EEG-Umlage erstatten lassen können und
- große Unternehmen, die sich im Rahmen des Energiedienstleistungsgesetzes gegen die wiederkehrende Durchführung von Energieaudits nach DIN 16247 entschieden haben.

In Pirna haben bisher 5 Unternehmen ein Energiemanagementsystem nach DIN ISO 50001 eingeführt. Drei dieser Unternehmen betreiben zudem ein Umweltmanagementsystem nach DIN ISO 14001. Zudem kann angenommen werden, dass weitere Unternehmen ein wiederkehrendes Energieaudit nach DIN 16247 durchführen.

Ausgehend von insgesamt 10-12 Unternehmen des Produzierenden Gewerbes mit mehr als 35 Beschäftigten in Pirna, kann das o.g. Ziel als erreicht gelten.

## 2 Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz

### 2.1 Entwicklung der Erneuerbaren Energien im Stadtgebiet

#### 2.1.1 Wärmeenerzeugung

Mit Einführung des Marktanreizprogramms „Erneuerbare Energien im Wärmemarkt“ durch das Bundeswirtschaftsministerium im Jahr 2001 liegen verlässliche Zahlen zum Ausbau der Erneuerbaren Energien im Wärmesektor vor. Es ist davon auszugehen, dass die Zahl der vor 2001 installierten Anlagen zu vernachlässigen ist. Da über das Förderprogramm nur kleine Anlagen bezuschusst werden, beinhalten die nachfolgend dargestellten Entwicklungen noch größere Geothermieranlagen (Datenbasis: Bohranzeigen beim Sächsischen Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie) sowie zwei Solarthermieranlagen der Energieversorgung Pirna auf Förderschulen im Stadtteil Sonnenstein/ Cunnernsdorf. Es wird deutlich, dass die Solarthermieranlagen zahlenmäßig den größten Anteil der Wärmeenerzeugungsanlagen darstellen (318 Anlagen im Jahr 2016). Die gesamte installierte Leistung der Geothermie- und Biomasseanlagen (Scheitholz und Holzpellets) liegt jedoch auf gleichem Niveau wie die Solarthermieranlagen.

Es kann überschlägig davon ausgegangen werden, dass im Jahr 2015 etwa 3,8 Prozent der erzeugten Wärme im Stadtgebiet Pirna aus erneuerbaren Energiequellen stammt.

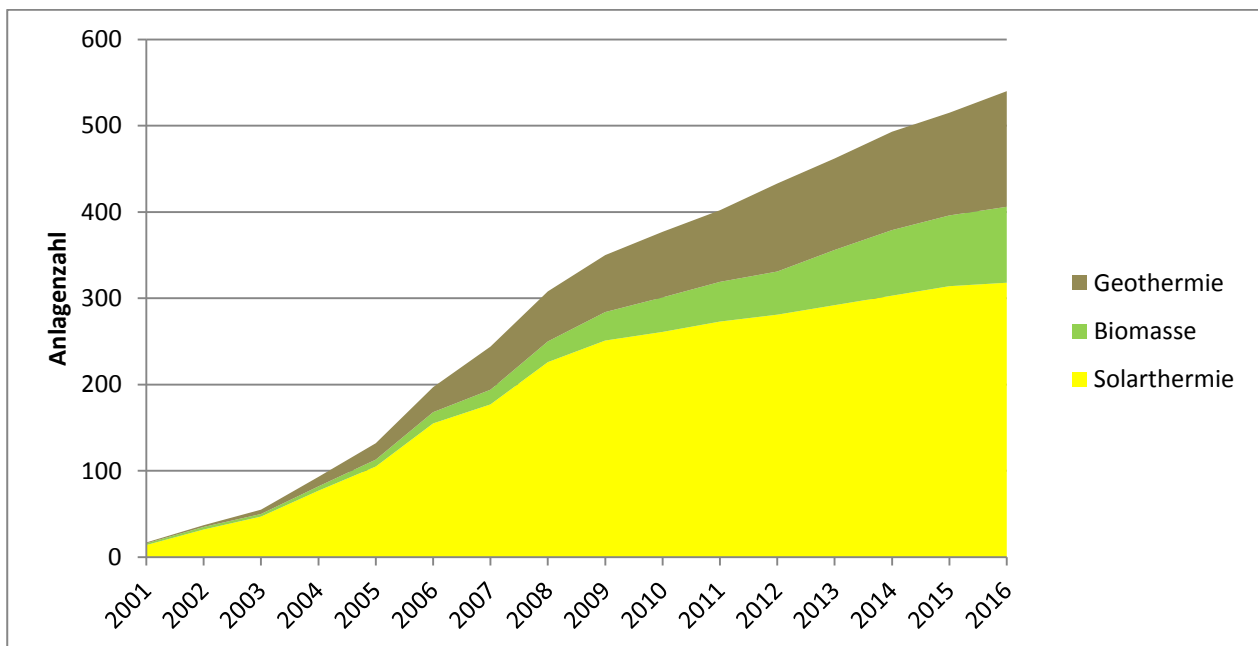


Abbildung 1: Entwicklung der Anzahl installierter Anlagen (Erneuerbare Energien Wärme) in Pirna  
Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

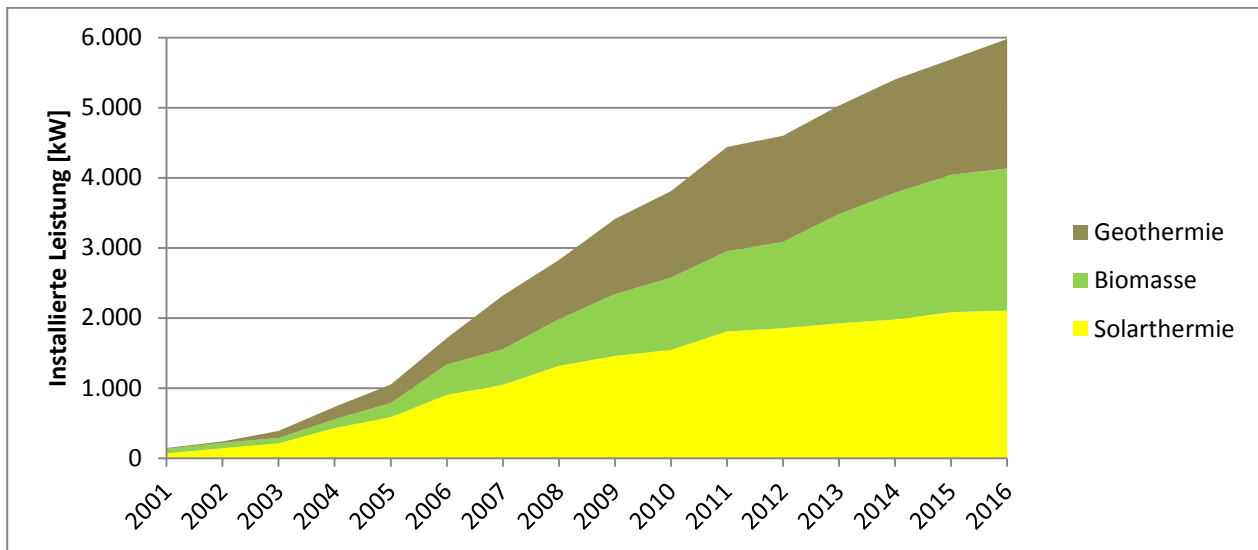


Abbildung 2: Entwicklung der Leistung aller installierten Anlagen (Erneuerbare Energien Wärme) in Pirna

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

### 2.1.2 Stromerzeugung

Im Bereich der Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energiequellen sind im Stadtgebiet neben Photovoltaikanlagen zwei Wasserkraftanlagen an der Wesenitz in Betrieb. Photovoltaikanlagen müssen seit 2014 bei der Bundesnetzagentur im Anlagenregister gemeldet werden. Die davor installierten Anlagen konnten beim Netzbetreiber abgefragt werden. Durch das Inkrafttreten des Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) im Jahr 2000 und der damit verbundenen Einspeisevergütung beginnt praktisch auch erst in diesem Jahr die Entwicklung der Photovoltaikanlagen. In der nachfolgenden Abbildung ist ein starker Anstieg der Anlagen in den Jahren 2009 – 2011 zu verzeichnen, was vor allem mit der zu dieser Zeit hohen Einspeisevergütung begründet werden kann. In den letzten Jahren gab es jedoch nur noch geringe Zuwächse, da die Wirtschaftlichkeit neuer Anlagen meist nur noch bei hohem Eigenstromverbrauch gegeben ist.

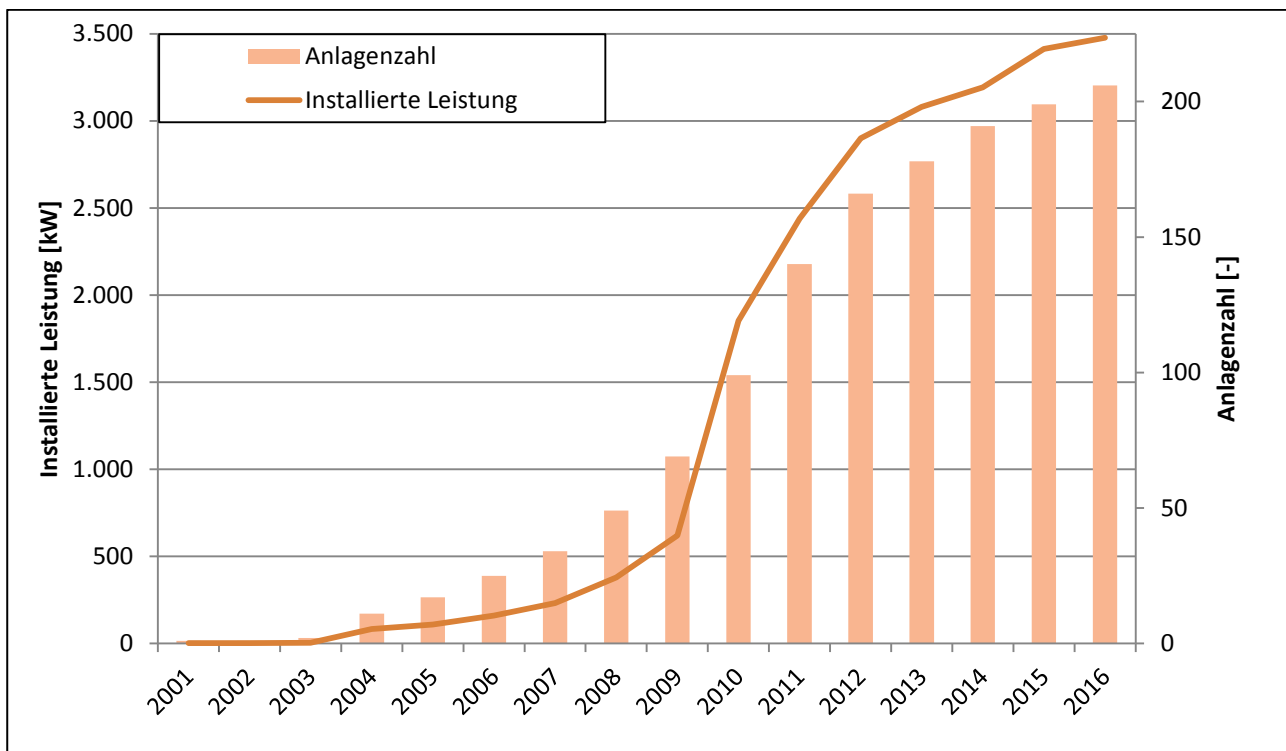


Abbildung 3: Entwicklung von Anzahl und Installierter Leistung (Photovoltaikanlagen) in Pirna  
Quelle: Bundesnetzagentur, monatliche PV-Datenmeldungen

Seit dem Jahr 2007 werden durch den Übertragungsnetzbetreiber 50Hertz für das Versorgungsgebiet der Energieversorgung Pirna die monatlichen Stromeinspeisemengen der nach dem EEG (Erneuerbare-Energien-Gesetz) geförderten veröffentlicht. In Pirna betreffen dies Photovoltaik- (Freiflächen- und Dachanlagen) sowie Wasserkraftanlagen, da im Stadtgebiet keine Biogas-, Klärgas- oder Windkraftanlagen installiert sind. Dabei sind Windkraftanlagen aufgrund regionalplanerischer Festsetzungen im Stadtgebiet von Pirna ausgeschlossen. In den nachfolgenden Abbildungen sind die Entwicklungen der Einspeisemengen dargestellt (vor 2007: Schätzungen). Dabei ist zu berücksichtigen, dass der selbst verbrauchte Strom aus Photovoltaikanlagen nicht berücksichtigt wird. Die reale Stromerzeugung sollte daher leicht höher liegen.

Die dargestellten Zahlen fließen in die CO<sub>2</sub>-Bilanz der Stadt Pirna ein, da die lokal aus erneuerbaren Energien erzeugte Strommenge den externen Strombezug mit einem schlechteren CO<sub>2</sub>-Faktor mindert.

Für das Jahr 2015 ergibt sich eine Eigenerzeugungsquote (Strom) aus Erneuerbaren Energien von 2,7 Prozent für das gesamte Stadtgebiet.

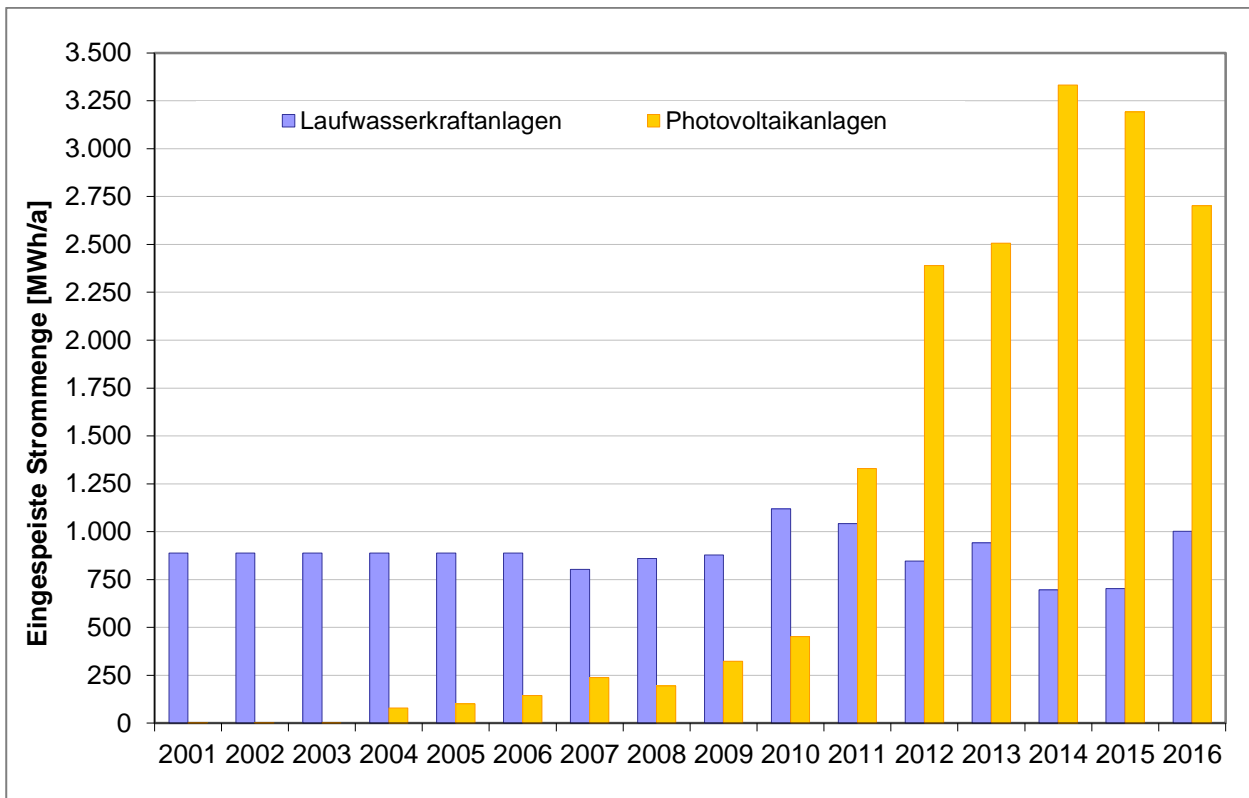


Abbildung 4: Entwicklung der in das öffentliche Netz eingespeisten Strommenge

Quelle: [www.50hertz.de](http://www.50hertz.de), unterjährige Monatsabrechnungen

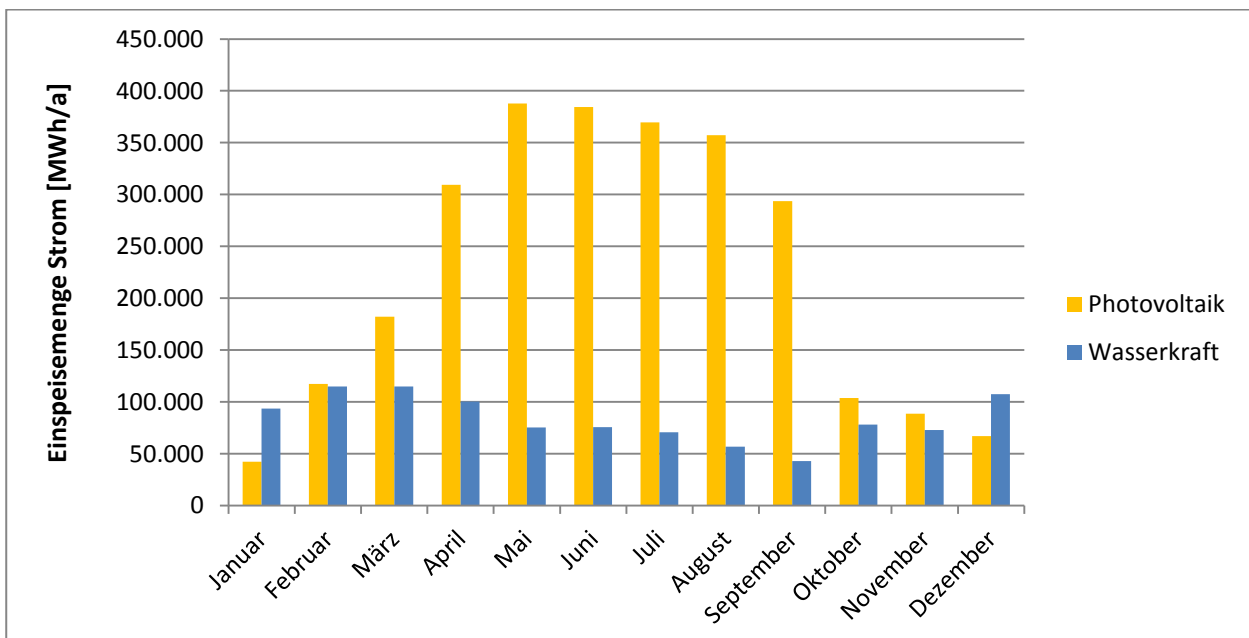


Abbildung 5: Monatliche Stromeinspeisemengen im Stadtgebiet (2016)

Quelle: [www.50hertz.de](http://www.50hertz.de), unterjährige Monatsabrechnungen

Die Stadtwerke Pirna (SWP) bzw. die Energieversorgung Pirna (EVP) sind ebenfalls an einer energieeffizienten Strom- und Fernwärmeerzeugung interessiert. In den letzten Jahren wurden daher die großen

Wärmeerzeuger in den Stadtteilen Copitz und Sonnenstein modernisiert. Die neuen BHKW-Anlagen weisen für die Fernwärmeerzeugung deutlich geringere Primärenergiefaktoren auf als zuvor. Zudem stieg die Eigenerzeugungsquote in der Stromproduktion in den letzten Jahren deutlich an. Im Jahr 2015 konnten durch die BHKW-Anlagen der Stadtwerke etwa 16,6 Prozent des Pirnaer Strombedarfs gedeckt werden.

## 2.2 Bilanzierung

Die Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz, welche im Klimaschutzkonzept 2012 mit dem Jahr 2010 aufgestellt wurde, soll mit dem Stichtag 31.12.2015 fortgeschrieben werden. Zur Bilanzierung wurde die gleiche Software (ECO<sub>2</sub>-Region) eingesetzt wie im Jahr 2010. Daher können grundsätzlich die Eingabedaten der Ursprungsbilanz verwendet werden. Allerdings haben sich die Berechnungsmethodik sowie einige Datenquellen geändert und präzisiert, weshalb sich die Ergebnisse teilweise unterscheiden. Mit der nun erstellten Bilanz wird der gleiche Betrachtungszeitraum ab dem Jahr 1990 angewendet, wodurch Rückschlüsse auf die Entwicklung des Energieverbrauchs und der Emissionen mit der nun neuen Berechnungssystematik möglich sind. Nachfolgend soll kurz auf die wesentlichen Neuerungen der Software eingegangen werden.

### Verkehr

Seit dem Jahr 2010 liegen gemeindespezifische Verkehrsdaten (Fahrzeugkilometer), für alle Verkehrsmittel vor, auf deren Basis die Emissionen berechnet werden. Bisher wurden dafür Kfz-Zulassungszahlen und Personenkilometer zur Berechnung verwendet. Für die Jahre vor 2010 wurde eine Berechnungshilfe zur Ermittlung der Verkehrsdaten bereitgestellt.

### Wirtschaft

Der Sektor Wirtschaft ist neu in die Bereiche Industrie und Gewerbe, Handel, Dienstleistungen (GHD) unterteilt worden. Die Aufteilung der Energieverbräuche erfolgt anhand der Beschäftigtenzahlen nach Wirtschaftszweig.

### Witterungskorrektur

Es besteht nun die Möglichkeit, die Energieverbräuche mit entsprechenden Klimafaktoren zu bereinigen, um die Bilanz nicht durch Witterungseinflüsse zu verfälschen und somit Trends besser erkennen zu können.

Eine weitere Veränderung, die zu neuen Ergebnissen in der CO<sub>2</sub>-Bilanz führt, liegt darin, dass in der Ursprungsbilanz des Jahres 2010 die CO<sub>2</sub>-Emissionen als Endenergie dargestellt wurden. Das bedeutet, dass für die gesamte Vorkette von der Erzeugung über die Umwandlung und den Transport keine Emissionen berücksichtigt wurden. Die Energieträger Strom und Fernwärme wurden somit als emissionsfrei betrachtet. In der aktuellen Bilanz werden die vorgenannten Emissionen jedoch hinzugerechnet (Berechnungsmethodik: Life Cycle Analysis - LCA), da lokale Besonderheiten somit besser dargestellt werden können. Somit kommt durch diese Betrachtungsweise die sich vor allem in den letzten Jahren verbessernde Fernwärmeerzeugung in Pirna mittels modernen BHKW's zum Tragen. Absolut betrachtet liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionen somit höher als in der Bilanz des Jahres 2010, die Minderungen seit dem Jahr 1990 fallen durch diesen Ansatz jedoch ebenfalls deutlich höher aus.

Seit 2010 liegen für die leitungsgebundenen Energieträger (Strom, Erdgas, Fernwärme) detaillierte Zahlen zum Energieeinsatz bzw. Energieverbrauch getrennt nach Haushalten und Großabnehmern vor, sodass für die letzten Jahre eine sehr genaue Bilanzierung der einzelnen Sektoren möglich ist.

Grundsätzlich sei darauf hingewiesen, dass alle dargestellten Emissionen als CO<sub>2</sub>-Äquivalente ausgewiesen werden. Das bedeutet, dass neben dem Ausstoß von CO<sub>2</sub> auch weitere klimaschädliche Treibhausgase wie Stickoxide oder Methan berücksichtigt werden.

### 2.2.1 Datenbasis Wärmeenergieträger

Die Erhebung der leitungsgebundenen Energieträger Fernwärme und Erdgas erfolgt anhand der von den Stadtwerken Pirna bereitgestellten Absatzmengen.

Zur Ermittlung des weiteren Wärmeenergieverbrauches nicht-leitungsgebundener Energieträger (Heizöl, Flüssiggas, Kohle, Holz) wurden Zahlen aus den Datenerfassungen der in Pirna tätigen Schornsteinfeger herangezogen. Mit Stand 12/2015 erfolgte durch diese eine vollständige Erfassung der Feuerstätten nach Energieträger, Leistung und Baujahr. Um die jährlichen Volllaststunden zu ermitteln, wurden die anzunehmenden Volllaststunden nach Leistungsklassen aufgeteilt und der Verbrauch anhand der erfassten Feuerungsstätten berechnet. Orientierung für die anzunehmenden Volllaststunden gaben die Empfehlungen des Kommunalen Umwelt-Aktion U.A.N. In den nachfolgenden Tabellen 2 und 3 sind die in Pirna gemeldeten Feuerstätten nach Leistungsklassen dargestellt.

Tabelle 2: Verteilung der Vollbenutzungsstunden der Flüssiggas- und Heizölfeuerungsstätten 2015

<b>Leistungsklasse [kW]</b>	<b>&lt;11</b>	<b>11-25</b>	<b>25-50</b>	<b>50-100</b>	<b>&gt;100</b>
<b>Vollbenutzungsstunden</b>	<b>1.500</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
<b>Anzahl Ölkessel</b>	10	196	80	24	22
<b>Kumulierte Leistung Ölkessel [MW]</b>	0,05	4,00	2,64	1,83	4,55
<b>Verbrauch Ölkessel [MWh]</b>	81	5.596	3.697	3.667	9.094
<b>Anzahl Flüssiggaskessel</b>	1	12	9	2	0
<b>Kumulierte Leistung Flüssiggaskessel [MW]</b>	0,01	0,23	0,32	0,12	0,00
<b>Verbrauch Flüssiggaskessel [MWh]</b>	16	328	449	230	0

Quelle: Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Kommunale Umwelt-Aktion U.A.N., eigene Berechnungen



Tabelle 3: Verteilung der Vollbenutzungsstunden der Feuerungsstätten für feste Brennstoffe 2015

Leistungsklasse [kW]	2-10	11-25	25-50	50-100	>100
<b>Vollbenutzungsstunden</b>	<b>200</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>
<b>Anzahl Braunkohlekessel</b>	580	45	721	14	2
<b>Kumulierte Leistung Braunkohlekessel [MW]</b>	3,45	0,81	0,45	0,11	0
<b>Verbrauch Braunkohlekessel [MWh]</b>	690	1.134	631	228	0
<b>Anzahl Steinkohlekessel</b>	3	1	0	0	0
<b>Kumulierte Leistung Steinkohlekessel [MW]</b>	0,02	0,02	0	0	0
<b>Verbrauch Steinkohlekessel [MWh]</b>	4	31	0	0	0
<b>Anzahl Holzkessel</b>	1.253	96	30	6	4
<b>Kumulierte Leistung Holzkessel [MW]</b>	8,02	1,44	1,03	0,40	1,47
<b>Verbrauch Holzkessel [MWh]</b>	1.605	2.018	1.447	792	2.940

Quelle: Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Kommunale Umwelt-Aktion U.A.N., eigene Berechnungen

Zur Aufteilung der Feuerstätten nach Wirtschaft und Haushalten wurde pauschal ein Grenzwert von 50 kW angesetzt, ab welchem die Feuerstätte der Wirtschaft zugerechnet wurde.

Insgesamt ergibt sich folgende Verteilung der in Pirna gemeldeten Feuerstätten, die zur hauptsächlichen Gebäudeheizung dienen (dezentrale Kamine etc. sind hier herausgerechnet):

- 83,0 % Erdgas
- 6,4 % Heizöl
- 5,7 % Kohle
- 4,5 % Holz (Pellets, Stückholz, Hackschnitzel)
- 0,5 % Flüssiggas

Es zeigt sich, dass der überwiegende Teil der Objekte mit Einzelfeuerstätten in Pirna mit Erdgas versorgt wird. Die weiteren Energieträger spielen eine geringe Rolle.

Um den Verlauf des Energieverbrauchs der genannten Energieträger seit 1990 darzustellen, wurde die programmintern vorberechnete Entwicklung herangezogen mit den aktuellen Zahlen des Jahres 2015 zurückgerechnet.

### 2.2.2 Gesamtenergieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Der Gesamtenergieverbrauch der Stadt Pirna nahm von 1990 bis etwa 2000 stetig ab, wobei seitdem wieder leicht steigende Energieverbräuche zu verzeichnen sind. Dies ist vor allem auf die Entwicklung in den Sektoren Haushalte und Verkehr zurückzuführen. Der starke Rückgang nach 1990 ist dagegen dem Einbruch der Industrie in der Nachwendezeit geschuldet.

Annähernd analog dem Energieverbrauch verläuft die Entwicklung der Emissionen. Allerdings ist hier in den vergangenen 5 bis 10 Jahren eine stagnierende bzw. leicht fallende Tendenz zu beobachten. Dies wird zum einen durch die effizientere Erzeugung der Fernwärme sowie des vermehrten Einsatzes

erneuerbarer Energien zu Heizzwecken erreicht. Zum anderen trägt auch die emissionsärmere Stromerzeugung durch Photovoltaikanlagen, Wasserkraftanlagen und BHKW's im Stadtgebiet sowie die stetige Verbesserung des Emissionsfaktors des deutschen Strommixes zur Reduzierung der Emissionen bei.

Der Anteil der Sektoren an den Gesamtemissionen hat sich seit 1990 stark gewandelt. So waren zu Beginn der 1990er Jahre die Bereiche Industrie und Gewerbe, Handel und Dienstleistungen (GHD) bestimmend. Ab etwa dem Jahr 2000 tragen dagegen die Haushalte den größten Anteil an den Emissionen der Stadt Pirna. Im Jahr 2015 entfielen etwa 40 Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen auf die Haushalte, 25 Prozent auf den Verkehr und 35 Prozent auf die Wirtschaft.

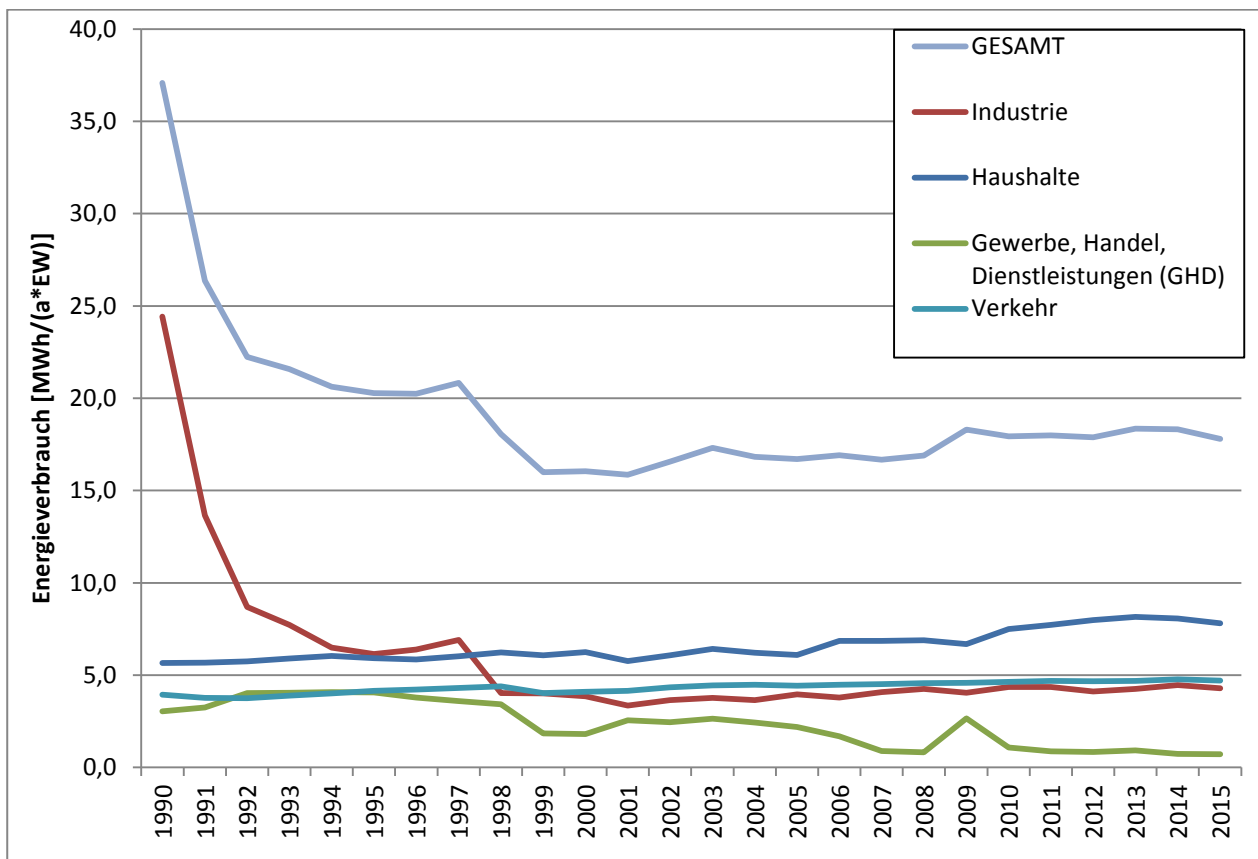


Abbildung 6: Entwicklung der Gesamtenergiebilanz der Stadt Pirna, witterungsbereinigt

Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORegion)

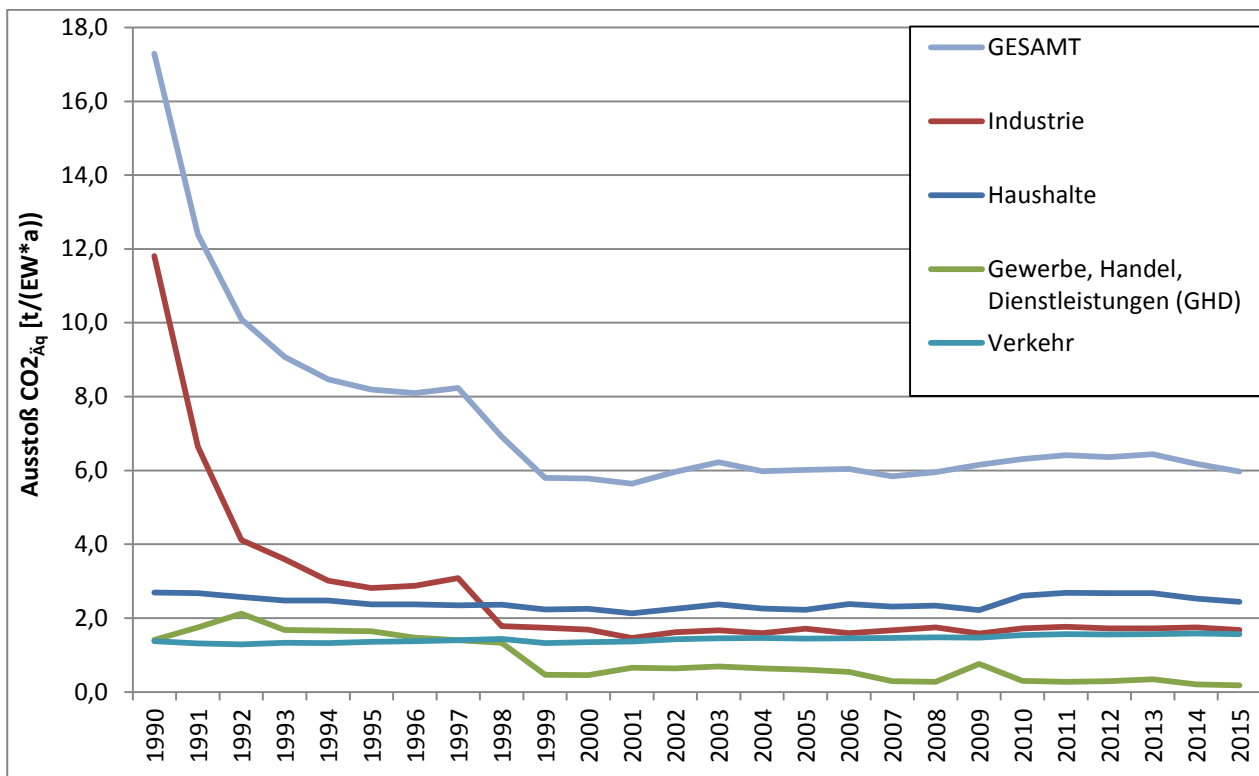


Abbildung 7: Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen (CO<sub>2</sub>-Äquivalente) der Stadt Pirna, witterungsbereinigt  
Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORegion)

Im Vergleich mit anderen sächsischen Kommunen (siehe Abbildung 8) liegen die spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen der Stadt Pirna im unteren Bereich. Das spricht auf den ersten Blick für eine gute Klimaschutzleistung. Aufgrund der jeweils unterschiedlichen Randbedingungen (z. B. Anteil Industrie, Fernwärmeversorgung etc.) sowie teilweise nicht einheitlicher Berechnungsmethoden ist eine direkte Vergleichbarkeit jedoch nicht gegeben. Es zeigt aber, dass die Ergebnisse in einem plausiblen Bereich liegen.

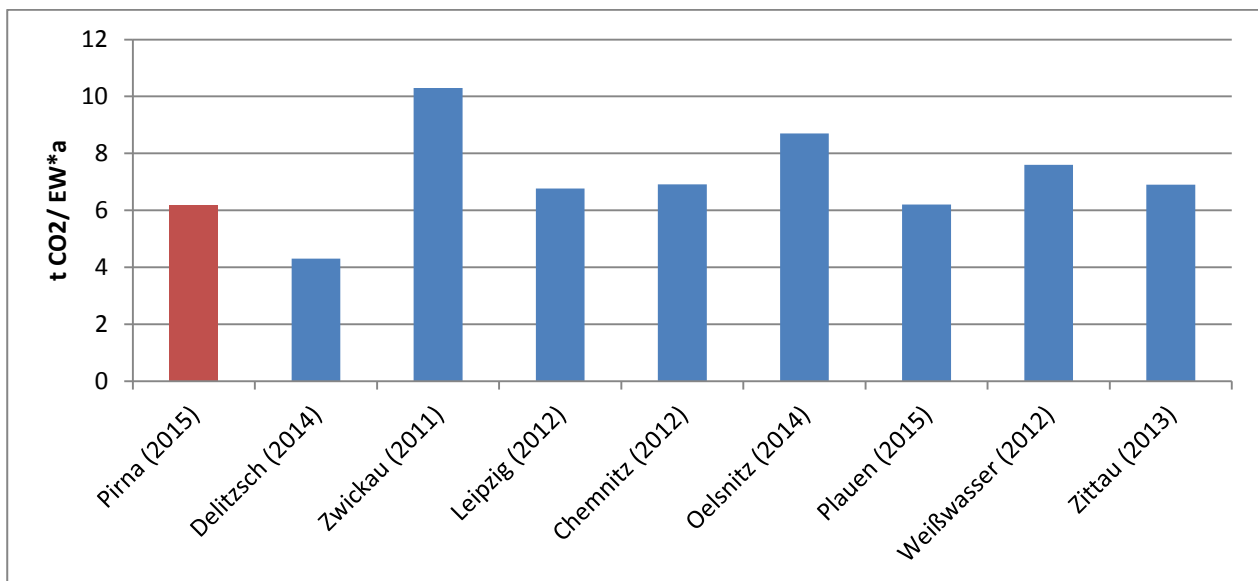


Abbildung 8: Benchmark spezifische CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich ausgewählter sächsischer Kommunen

Quelle: Stadt Pirna anhand veröffentlichter Klimaschutzkonzepte

## 2.3 Wirtschaft

### 2.3.1 Datenbasis

Der Energieverbrauch im Bereich der Wirtschaft wird zum einen durch die nach Branchen gegliederten Beschäftigtenzahlen bestimmt. Zum anderen ist der zu betrachtende Gesamtverbrauch auf Haushalte und Wirtschaft aufzuteilen. Für die leitungsgebundenen Energieträger (Fernwärme, Strom, Erdgas) erfolgt seit dem Jahr 2010 eine getrennte Erfassung durch die Stadtwerke Pirna. In den davor liegenden Jahren 1999 bis 2010 (Strom) bzw. 2001 bis 2010 (Fernwärme/Erdgas) wird hinsichtlich der Aufteilung des Gesamtenergieverbrauchs auf programminterne Voreinstellungen zurückgegriffen. Für noch weiter zurückliegende Jahre konnten keine Verbräuche ermittelt werden, sodass hier programminterne Zahlen verwendet wurden.

Der Verbrauch der nicht-leitungsgebundenen Energieträger wurde gemäß der in Kapitel 2.2.1 dargestellten Methodik berechnet.

### 2.3.2 Entwicklung Energieverbrauch

Durch die Schließung und Stilllegung industrieller Großbetriebe zu Beginn der 1990er Jahre sank auch der Energieverbrauch im Sektor Wirtschaft deutlich. Vor allem die Emissionen der Energieträger Kohle und Strom haben sich seitdem deutlich vermindert. Seit dem Jahr 1999 sind nur noch leichte Schwankungen zu verzeichnen, die sich durch teilweise Neuansiedlungen bzw. Betriebsschließungen begründen lassen. Seit dem Jahr 2009 ist ein leichter Trend zur mittelfristigen Verbrauchsminderung erkennbar, welcher aber mit der Fortschreibung der Energiebilanz in den nächsten Jahren bestätigt werden muss.

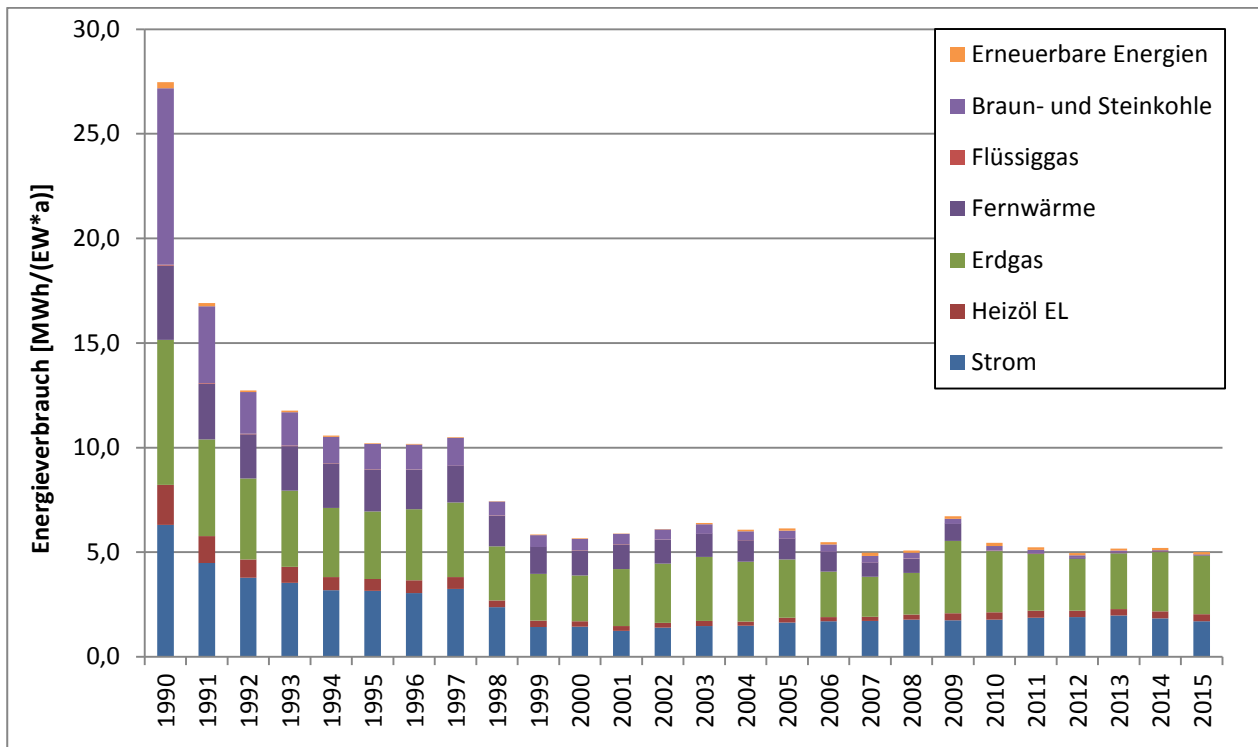


Abbildung 9: Pro-Kopf-Energieverbrauch Sektor Wirtschaft, unterteilt nach Energieträgern (witterungsbereinigt)

Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORregion)

## 2.4 Haushalte

### 2.4.1 Datenbasis

Analog der Datenbeschaffung im Sektor Wirtschaft, kann seit dem Jahr 2010 auf detaillierte Zahlen zurückgegriffen werden. Für die Entwicklung der Erneuerbaren Energien (Solarthermie, Umweltwärme, Biomasse) werden die in Kapitel 2.1 dargestellten Zahlen herangezogen.

### 2.4.2 Entwicklung Energieverbrauch

Im Sektor Haushalte zeigt sich eine etwas andere Entwicklung als in der Wirtschaft. Durch die rasche Umstellung von Kohle zu erdgas- bzw. heizölbetriebenen Heizungsanlagen stieg der Energieverbrauch zunächst deutlich an. Dies kann weiterhin damit begründet werden, dass durch den erstmaligen Einbau von Zentralheizungen in Einfamilienhäusern nach 1990 der Komfort und somit auch der Verbrauch zunahm. Nach einigen Jahren mit schwankenden Verbräuchen ist seit etwa 2008 wieder ein konstant wachsender Energieverbrauch zu verzeichnen (vor allem Strom und Erdgas). Es wird aber weiterhin deutlich, dass der Energieverbrauch in Haushalten sehr stark von den Witterungsbedingungen abhängt, weshalb hier wie auch in allen weiteren Bereichen eine Witterungsbereinigung vorgenommen wurde.

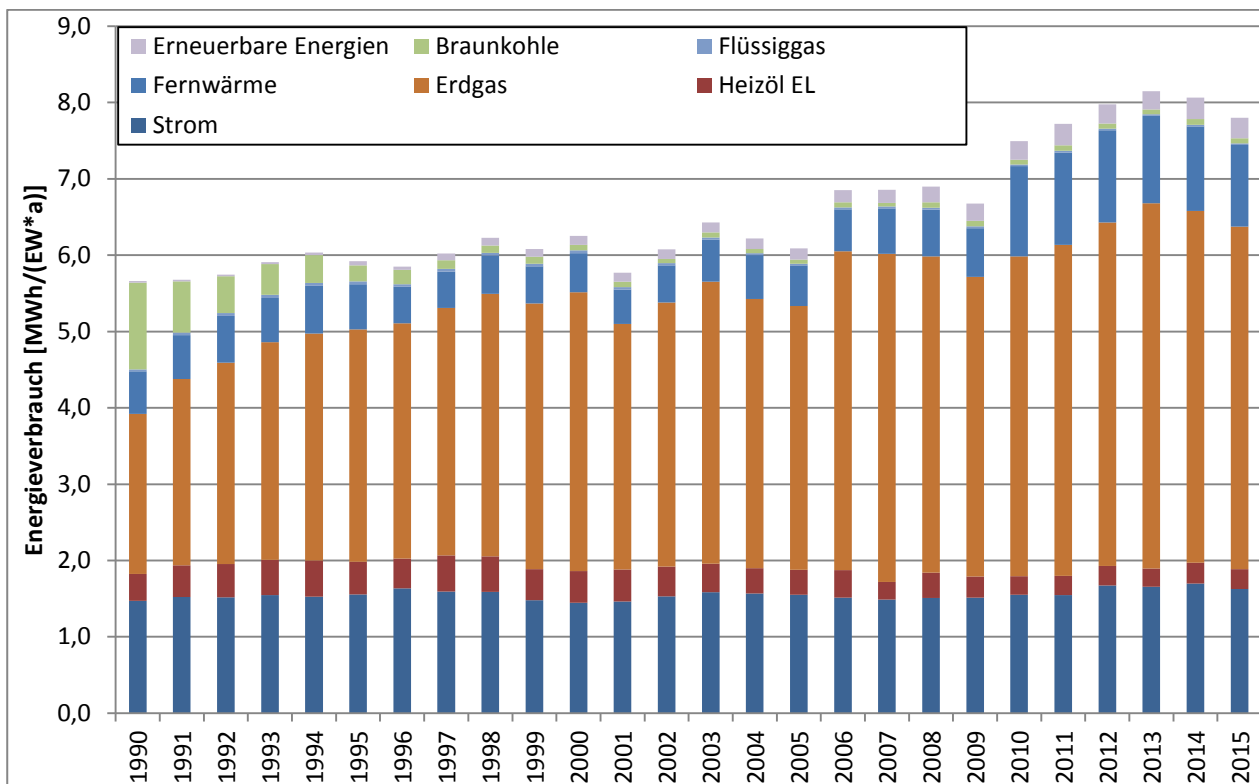


Abbildung 10: Pro-Kopf-Energieverbrauch Sektor Haushalte, unterteilt nach Energieträgern (witterungsbereinigt)

Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORregion)

## 2.5 Verkehr

### 2.5.1 Datenbasis

Nach oben beschriebener Änderung der Berechnungsmethodik werden der Energieverbrauch sowie die Emissionen im Verkehr anhand der zurückgelegten Fahrzeugkilometer ermittelt. Für jede Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, ÖPNV, Schienenverkehr, Schiffsverkehr) werden die Zahlen dabei teilweise noch nach Straßenkategorien unterteilt. Die Daten werden vom ifeu (Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg) gemeindespezifisch ermittelt und bereitgestellt.

Durch die Verwendung konkreter Daten für die Stadt Pirna ergeben sich deutliche Veränderungen im verkehrsbedingten Energieverbrauch zur Energiebilanz des Klimaschutzkonzeptes 2010.

### 2.5.2 Entwicklung Energieverbrauch

Es zeigt sich, dass der spezifische Energieverbrauch im Vergleich zum Basisjahr 1990 kontinuierlich steigt, wobei im Jahr 2015 ein leichter Rückgang zum Vorjahr zu verzeichnen ist. Analog der gesamtdeutschen Entwicklung nahm auch in Pirna der Anteil der dieselgetriebenen Fahrzeuge zulasten benzingetriebener Autos bislang zu. Die Energieträger Strom (Schienenverkehr, Elektrofahrzeuge) sowie Kerosin und Biodiesel spielen bisher nur eine untergeordnete Rolle, wobei damit zu rechnen ist, dass mit dem Ausbau der Elektromobilität auch der Stromverbrauch im Verkehr zunehmen wird.

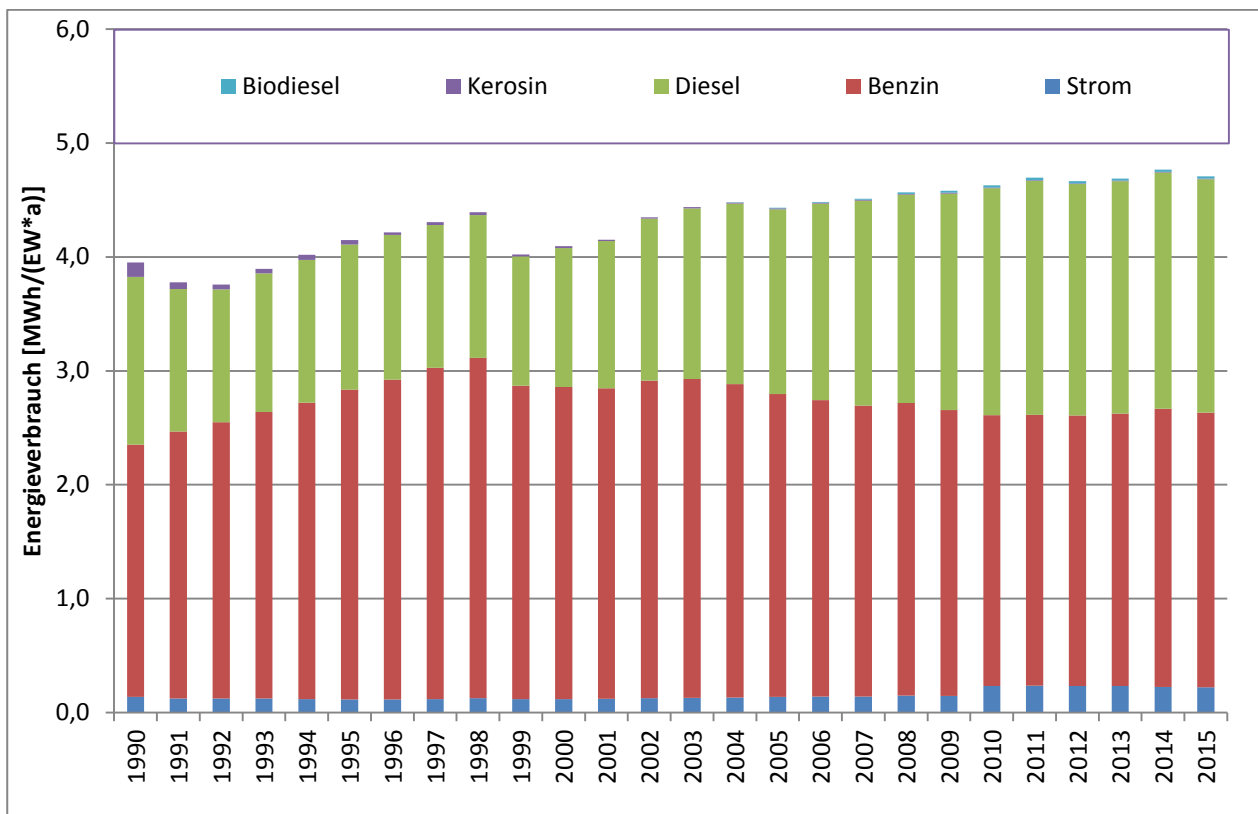


Abbildung 11: Pro-Kopf-Energieverbrauch im Sektor Verkehr, unterteilt nach Energieträgern  
Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORregion)

## 2.6 Kommunal Energieverbrauch

### 2.6.1 Datenbasis

Der Energieverbrauch der kommunalen Gebäude entstammt dem Energiebericht 2014 bis 2016 der Stadt Pirna. Seit dem Jahr 2006 liegen für diesen Bereich detaillierte Daten aus Energieabrechnungen und monatlichen Zählerablesungen vor. Der Verbrauch der Straßenbeleuchtungsanlagen wird separat erfasst und kann ab 1999 bilanziert werden.

### 2.6.2 Entwicklung Energieverbrauch

Im Bilanzjahr 2015 entfallen etwa 1,4 Prozent des Gesamtenergieverbrauches der Stadt Pirna auf die eigenen Liegenschaften sowie die Straßenbeleuchtung (etwa 0,9 Prozent der Emissionen).

Die Entwicklung des witterungs bereinigten Wärmeverbrauchs (Fernwärme, Erdgas, Heizöl) zeigt ab dem Jahr 2011 eine deutlich sinkende Tendenz, wobei im Jahr 2016 erstmals wieder ein leichter Anstieg festzustellen ist.

Dem entgegen steht ein kontinuierlich steigender Stromverbrauch in dem kommunalen Gebäuden, wobei auch hier im Jahr 2016 entgegen dem langjährigen Trend erstmals eine Reduzierung des Verbrauchs zum Vorjahr auftrat.

Die steigenden Stromverbräuche sind durch die zunehmende Technisierung in Schulen, Kindertageseinrichtungen (Kitas), Verwaltungsgebäuden etc. erklärbar. Computertechnik und Server, aber vor

allein im Neubau auch oft notwendige Lüftungsanlagen erzeugen einen hohen Strombedarf, welcher sich bei Lüftungsanlagen (mit Wärmerückgewinnung) aber positiv auf den Wärmeverbrauch auswirkt. Der Stromverbrauch in der Straßenbeleuchtung sinkt stetig seit dem Jahr 2007, wobei die jährlichen Minderungen hier allerdings moderat ausfallen.

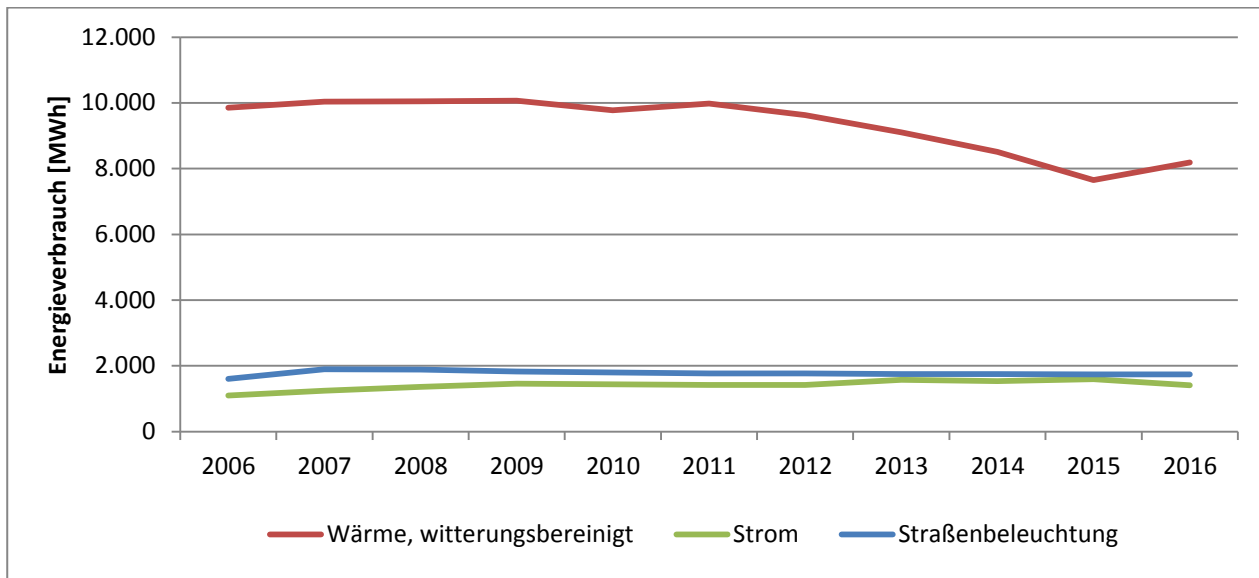


Abbildung 12: Entwicklung Gesamtenergieverbrauch Kommunale Gebäude und Straßenbeleuchtung  
Quelle: Stadt Pirna (diverse Quellen, Berechnung mittels ECORegion)

## 2.7 Zusammenfassung

Gemäß Tabelle 4 hat sich der Pro-Kopf-Gesamtenergieverbrauch von 1990 zu 2015 um etwa 50% reduziert, die spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen sogar um etwa 64 Prozent. Betrachtet man nur die Emissionen, so ist der stärkste Rückgang im Bereich Wirtschaft festzustellen, wohingegen im Verkehr sogar leicht steigende Emissionen beobachtet werden.

Mit den genannten Reduzierungen der Emissionen hat die Stadt Pirna bereits die mittelfristigen Ziele des Klimaschutzplanes der Bundesregierung erreicht, welcher eine Reduzierung der Emissionen um 55 Prozent bis 2030 zum Basisjahr 1990 vorsieht.

Im Vergleich zum Jahr 2010 haben sich trotz annähernd gleichem Energieverbrauch die Emissionen leicht reduziert. Aber auch hier ist der Sektor Verkehr der einzige Bereich mit steigenden CO<sub>2</sub>-Emissionen.



Tabelle 4: Vergleich von Energieverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Bilanzen der Jahre 2000, 2010 und 2015 gegenüber 1990 mit bereits erreichten Änderungen, unterteilt nach Verbrauchssektoren

	absolut				Änderung zu 1990 [%]			Änderung zu 2010 [%]
	1990	2000	2010	2015	2000	2010	2015	2015
Energieverbrauch [GWh]								
<b>gesamt</b>	<b>1.559</b>	<b>699</b>	<b>692</b>	<b>698</b>	<b>-55,2%</b>	<b>-55,6%</b>	<b>-55,3%</b>	<b>0,8%</b>
Wirtschaft	1.155	249	224	207	<b>-78,4%</b>	<b>-80,6%</b>	<b>-82,1%</b>	<b>-7,6%</b>
Haushalte	238	272	289	306	<b>14,3%</b>	<b>21,4%</b>	<b>28,6%</b>	<b>5,8%</b>
Verkehr	166	178	179	185	<b>7,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>10,8%</b>	<b>2,8%</b>
Energieverbrauch [MWh/EW*a]								
<b>gesamt</b>	<b>37,09</b>	<b>16,05</b>	<b>17,94</b>	<b>17,80</b>	<b>-56,7%</b>	<b>-51,6%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>-0,8%</b>
Wirtschaft	27,47	5,66	5,80	5,28	<b>-79,2%</b>	<b>-78,9%</b>	<b>-80,8%</b>	<b>-9,0%</b>
Haushalte	5,67	6,25	7,50	7,80	<b>10,4%</b>	<b>32,3%</b>	<b>37,7%</b>	<b>4,1%</b>
Verkehr	3,95	4,09	4,64	4,72	<b>3,6%</b>	<b>17,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>1,7%</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß [1000 t/a]								
<b>gesamt</b>	<b>726</b>	<b>251</b>	<b>244</b>	<b>234</b>	<b>-65,4%</b>	<b>-66,5%</b>	<b>-67,8%</b>	<b>-3,9%</b>
Wirtschaft	555	94	83	77	<b>-83,1%</b>	<b>-85,0%</b>	<b>-86,1%</b>	<b>-12,5%</b>
Haushalte	113	98	101	96	<b>-13,3%</b>	<b>-11,5%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-4,8%</b>
Verkehr	58	59	60	61	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>5,2%</b>	<b>3,4%</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß pro Kopf [t/(a*EW)]								
<b>gesamt</b>	<b>17,29</b>	<b>5,78</b>	<b>6,31</b>	<b>5,97</b>	<b>-66,6%</b>	<b>-63,5%</b>	<b>-65,5%</b>	<b>-5,3%</b>
Wirtschaft	13,21	2,18	2,16	1,96	<b>-83,5%</b>	<b>-83,7%</b>	<b>-85,2%</b>	<b>-9,3%</b>
Haushalte	2,69	2,25	2,61	2,44	<b>-16,4%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>-6,2%</b>
Verkehr	1,38	1,35	1,54	1,57	<b>-1,9%</b>	<b>12,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>1,6%</b>

Quelle: Stadt Pirna

### 3 Ausblick und Entwicklungsziele

Im Ergebnis der fortgeschriebenen Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz zeigt sich, dass die im Jahr 2012 im Integrierten Klimaschutzkonzept formulierten Absenkpfade bis zum Jahr 2020 mit sehr großer Wahrscheinlichkeit nicht eingehalten werden können. Gleichwohl entspricht die Entwicklung der Stadt Pirna im Bereich der CO<sub>2</sub>-Emissionen dem bundesweit beobachtbaren Trend. In der Bundesrepublik Deutschland wurde im Zeitraum 2010 bis 2015 eine Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um ca. 4 Prozent erreicht, in Pirna war sogar eine Reduktion um 6 Prozent zu beobachten.

Um sich in die von der Bundesregierung gesteckten Ziele einzuordnen und langfristig bis 2050 einen nahezu CO<sub>2</sub>-freien Gebäudebestand zu erreichen, ist künftig die Verfolgung weiterer angepasster Absenkpfade erforderlich. Der Zeitraum der Zielsetzung soll nun bis zum Jahr 2030 ausgeweitet werden, da kurzfristig bis 2020 keine relevanten Minderungen zu erwarten sind. Demnach werden folgende Ziele mit dem Referenzjahr 2010 neu formuliert:

1. Reduktion des jährlichen Pro-Kopf-CO<sub>2</sub>-Ausstoßes um 20% bis zum Jahr 2030
2. Reduktion des jährlichen Pro-Kopf-Energieverbrauches um 10% bis zum Jahr 2030

Damit soll der Trend in der CO<sub>2</sub>-Reduktion (Abbildung 13) verstärkt sowie dem Trend im Energieverbrauch (siehe Abbildung 14) entgegengewirkt werden.

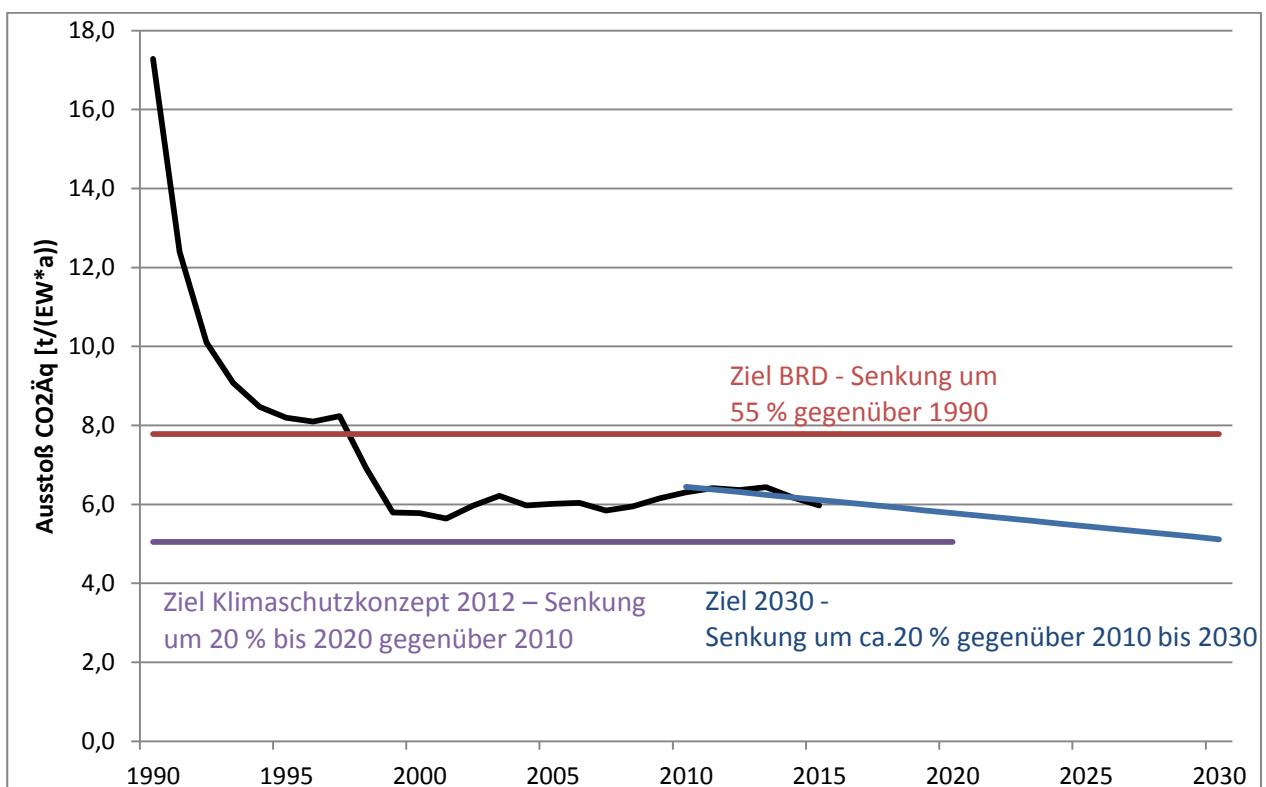


Abbildung 13: Trendentwicklung und Zielsetzung zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Quelle: Stadt Pirna, Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung

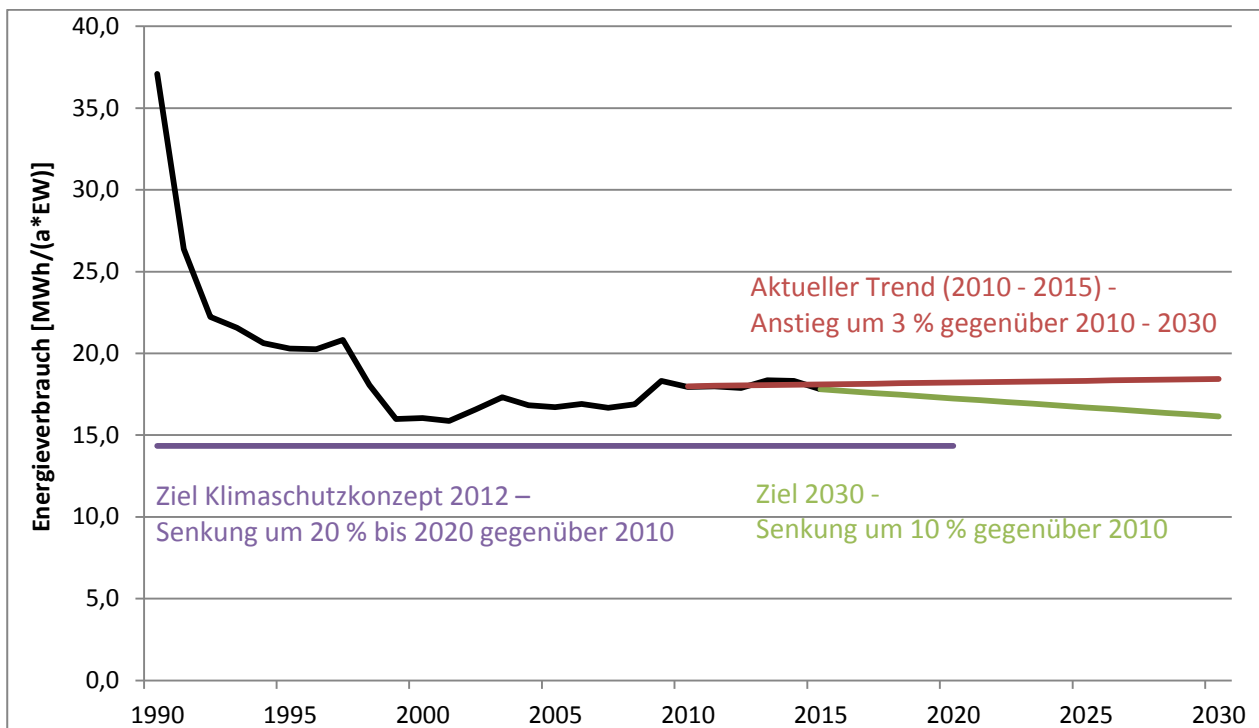


Abbildung 14: Trendentwicklung und Zielsetzung zur Reduktion des Energieverbrauchs  
Quelle: Stadt Pirna

Um diese Ziele zu erreichen wurde ein Maßnahmenplan (Anlage 2) erarbeitet, der zunächst mittelfristig bis 2020 umgesetzt werden soll und dem aktuellen, im Juni 2017 vom Stadtrat beschlossenen, Energiepolitischen Arbeitsprogramm des European Energy Award (eea) entspricht. Insgesamt sollen 63 Maßnahmen in folgenden Bereichen umgesetzt werden:

- Entwicklungsplanung
- kommunale Gebäude
- Versorgung, Entsorgung
- Mobilität
- interne Organisation
- Kommunikation, Kooperation

Es ist weiterhin eine jährliche Fortschreibung der Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz vorgesehen, um mögliche Fehlentwicklungen frühzeitig zu erkennen und ggf. die Absenkpfade anzupassen.

Es wird davon ausgegangen, dass durch die besseren personellen Kapazitäten (Klimaschutzmanager, Energiemanager) die Maßnahmen zukünftig zielgerichtet und effektiv umgesetzt werden können. Somit sind eine Verstärkung des Trends bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie eine leichte Trendumkehr beim Energieverbrauch durchaus realistisch. Um eine ambitionierte Klimaschutzarbeit zu leisten, ist es das Ziel, sich weiter zu verbessern und nicht nur dem Trend zu folgen.

## 4 Evaluierung der Maßnahmen des Klimaschutzkonzeptes 2012

Im Klimaschutzkonzept des Jahres 2010 wurden insgesamt 129 Einzelmaßnahmen beschrieben. Im Rahmen einer Evaluierung des Maßnahmenplanes werden mit Stand 2016

- 40 Maßnahmen als „abgeschlossen“ bewertet,
- 33 Maßnahmen für eine Umsetzung/Fortführung aus unterschiedlichen Gründen nicht empfohlen und
- 49 Maßnahmen weiterverfolgt (Fortführung bzw. Start der Umsetzung).

Die detaillierte Bewertung des Maßnahmenplanes befindet sich in Anlage 1. Bei Maßnahmen, die nicht umgesetzt werden, erfolgt eine kurze Erläuterung der Gründe. Maßnahmen die fortgeführt werden oder noch nicht gestartet sind, werden im Maßnahmenplan (Anlage 2) detailliert beschrieben.

Für die Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes wurde im Sinne einer kompakteren Darstellung bei neuen Maßnahmen die Beschreibung konkreter Projekte reduziert. Diese Einzelmaßnahmen sollen sich vornehmlich im Rahmen kleinerer „Umsetzungskonzepte“ ergeben (z.B. Sanierungsplanung kommunaler Gebäude, Straßenbeleuchtungskonzept etc.).

## Anlage 1: Maßnahmenbewertung Klimaschutzkonzept 2012

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Aufnahme eines energeti- schen Teilleitbildes in das Leitbild „Pirna 2030“	E01	X			abgeschlossen	nein
Erarbeitung eines Energie- und Klimaschutzkonzeptes	E02	X			abgeschlossen, aber re- gelmäßige Fortschrei- bung	nein
Förderung des innerstädti- schen Grüns – Fortschrei- bung der Kleingartenent- wicklungskonzeption	E06	X			abgeschlossen	nein
Fortschreibung des Ver- kehrsentwicklungsplanes 2013/2014	E10	X			abgeschlossen	nein
Prüfung der festen Veranke- rung energetischer Vorgaben in privatrechtlichen Verträ- gen für kommunale Gebäu- de	E14	X			Durch die EnEV werden bereits hohe Anforde- rungen an den energeti- schen Standard gestellt, keine weiteren Vorgaben notwendig	nein
Leckage-Ortung bei Neubau oder integralen Sanierungen während der Bauphase (kommunaler Gebäude)	E15	X			Blower-Door-Tests sind bereits Pflicht bei Neu- bauten mit Lüftungsan- lage	nein
Erarbeitung eines Info-Blattes für Bauherren (Bauherren-	E16	X			Veröffentlichung Bauher- renmappe mit Lokalteil	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
tipps)					Pirna, Beratungsangebot für Bauherren durch Klimaschutzmanager in Umsetzung	
Beratungsangebot zu energieeffizientem Bauen bei Verkauf kommunaler Grundstücke	E18	X			Es werden kaum noch kommunale Grundstücke verkauft, Beratungsangebot durch Klimaschutzmanager	nein
Angebot der Beteiligung (externer) Energieberater an Bauvorhaben ab einer zu definierenden Größe	E19	X			die KfW fördert bereits im Programm 431 die Baubegleitung bei Sanierung und Neubau durch Experten mit einem Zuschuss von 50 %	nein
Angebot einer Prüfung zur Einhaltung vorgeschriebener, energetischer Standards in der Bauphase	E20	X			Blower-Door-Tests sind bereits Pflicht bei Neubauten mit Lüftungsanlage bzw. wenn KfW-Mittel genutzt werden, viele Bauträger bieten Blower-Door-Tests standardmäßig an	nein
Erstellung von 15 Energieausweisen für Objekte größer 1000 m² Nutzfläche	KGA02	X			abgeschlossen	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Ausbau und Erweiterung des Controllings auf den Bereich Kindertagesstätten	KGA03	X			Maßnahme wird im Zu- sammenhang mit der Erstellung der Dienst- weisung „Energie“ sowie der Betriebsoptimierung erledigt	nein
Umweltschonende Treibstof- fe im städtischen Bauhof für handgeführte Geräte	KGA05	X			Aufgrund des geringen Verbrauchs handgeführ- ter Geräte wird keine komplette Umrüstung gerechtfertigt	nein
Geothermie-Anlage Jagd- schloss Graupa	KGA07	X			abgeschlossen	nein
Errichtung einer Wärme- pumpe zur Beheizung Feu- erwehrtechnisches Zentrum Pirna	-		X		abgeschlossen	nein
Neubau KITA „Schatzfinder“ mit Erdwärmeheizung	-		X		abgeschlossen	nein
Öffentliche Ausschreibung zur Nutzung des kommunal- en Daches Grundschule Diesterweg für eine PV- Anlage	KGA08	X			abgeschlossen	nein
Öffentliche Ausschreibung zur Nutzung des kommunal-	KGA09	X			abgeschlossen	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
len Daches KITA Naseweis für eine PV-Anlage						
Öffentliche Ausschreibung zur Nutzung des kommunal- en Daches KITA Zwergen- haus für eine PV-Anlage	KGA10	X			Objekt nach Einschät- zung der Bieter nicht geeignet	nein
Öffentliche Ausschreibung zur Nutzung des kommunal- en Daches Sporthalle Schil- ler-Gymnasium für eine PV- Anlage	KGA11	X			Objekt nach Einschät- zung der Bieter nicht geeignet	nein
Einkauf von Ökostrom für alle städtischen Gebäude	KGA12	X			abgeschlossen	nein
Neubau der Gauß- Oberschule in Passivhaus- bauweise	KGA13	X			abgeschlossen	nein
Neubau Kita Graupa in Nied- rigenergiebauweise	-		X		abgeschlossen	nein
Sommerliche Gebäudeküh- lung, vorrangig passiv, ohne zusätzlichen Energieaufwand planen (Außenverschattung, mechanische Lüftung)	KGA15	X			Maßnahme wird bei der Erstellung der Energieleit- linie berücksichtigt	nein



Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Einsatz energieeffizienter Haustechnik an konkrete Objekte (Zwergenhaus, Gauß-Oberschule) binden, effiziente Lichtsteuerung an ausgewählten Gebäudebereichen	KGA17	X			Im Rahmen der Erstellung der Energieleitlinie sowie des Sanierungskonzepts wird die Maßnahme berücksichtigt	nein
Beleuchtungsoptimierung von Sportanlagen beim Neubau der Turnhalle Schiller-Gymnasium	KGA19	X			abgeschlossen	nein
Inbetriebnahme der Pilotanlage (LED)-Straßenbeleuchtung in der Karl-Büttner-Str.	KGA20	X			abgeschlossen	nein
Errichtung einer LED-Straßenbeleuchtungsanlage im Bereich Niederleite	KGA21	X			abgeschlossen	nein
Errichtung einer LED-Straßenbeleuchtungsanlage im Bereich Copitz - Hauptstraße	KGA22	X			abgeschlossen	nein
Errichtung einer LED-Straßenbeleuchtungsanlage im Bereich Dohnaische Straße	-		X		abgeschlossen	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Errichtung einer LED- Straßenbeleuchtungsanlage im Bereich Jacobäerstraße	-		X		abgeschlossen	nein
Errichtung einer LED- Straßenbeleuchtungsanlage im Bereich Quergasse	-		X		abgeschlossen	nein
Wassersparmaßnahmen in Sporthallen (Duschmarken) und Schwimmbädern	KGA24	X			abgeschlossen	nein
Einstellung von typischen Verbrauchswerten pro Haus- halt auf der Internetseite der Stadtwerke Pirna und Link zur Stadt	VE01	X			abgeschlossen (zu finden unter klima- schutz.pirna.de)	nein
Prüfung des Abwärmepoten- tials in Zusammenarbeit mit ortsansässigen Firmen, Nut- zung zur Beheizung eigener Gebäude	VE02	X			Im Abwärmeatlas sind nur die Firmen FEP (Ab- wärme unter 50°C) und Edelstahlwerke Schmees aufgeführt, aufgrund des geringen Temperaturni- veaus (FEP) sowie bereits umgesetzter Wärme- rückgewinnung (Schme- es) besteht kein weiteres Potenzial	nein
Solarthermie-Anlage (ca. 200 kW Leistung) auf zwei Schu-	VE03	X			abgeschlossen	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
len des Landkreises mit Ein- speisung in das Wärmever- sorgungsgebiet Sonnenstein						
Einbau einer Wasserturbine (50 KW elektrisch) im Bereich Hochbehälter 3	VE06	X			abgeschlossen	nein
Heizhaus-Copitz: 2 BHKWs (2 x 240 kW elektrisch), Ver- besserung des Primärener- giefaktor in Wohngebiet Copitz < 1	VE07	X			abgeschlossen	nein
Modernisierung des HKW Sonnenstein mit dem Ziel der Verbesserung des Primär- energiefaktors und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit	VE08	X			abgeschlossen	nein
Installation BHKW Graupa	-		X		abgeschlossen	nein
Pilotprojekt Mini- und Mik- roblockheizkraftwerke	VE09	X			abgeschlossen	nein
Prüfung des Abwärmepoten- tials des Abwassers bei Neu- anlage von Getrenntsystemen bzw. in großem Düker Richtung Kaditz	VE11	X			Die Stadt leitet die Ab- wässer nach Dresden weiter. Eine externe Ab- wärmenutzung aus Ab- wassersammelkanälen kann aus technisch-	Nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
					biologischen Gründen (lange Überleitungslän- gen, Temperaturniveau) nicht realisiert werden.	
Bau eines 3. BHKW im Heiz- kraftwerk Copitz mit einer elektrischen Leistung von 480 kW	-		X		abgeschlossen	nein
Bau von zwei BHKW im Heizkraftwerk Sonnenstein mit einer elektrischen Leis- tung von 1.999 kW	-		X		abgeschlossen	nein
Zertifizierung der beiden Fernwärmenetze Copitz und Sonnenstein mit Primärener- giefaktoren			X		abgeschlossen, Rezertifi- zierung 2020 bzw. 2024	nein
Beschaffung von zwei E- Bikes für den städtischen Fuhrpark	M01	X			abgeschlossen, ein E-Bike sowie weitere Diensträ- der angeschafft	nein
Beschaffung von Diensträ- dern (auch für andere Unter- nehmen im Konzern Stadt Pirna)	M02	X			ein E-Bike wurde bei den Stadtwerken Pirna ange- schafft	nein
Beschäftigte-Umfrage zu Mobilitätsverhalten auf Ar- beitsweg	M03	X			Umfrage wurde durchge- führt, Auswertung ist nicht erfolgt; erneute Umfrage in Vorbereitung	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
					Jobticket	
Überarbeitung Dienststanwei- sung Dienstreisen und -wege, Umsetzung und Prü- fung des nachhaltigen Mobi- litätsmanagements	M04	X			abgeschlossen	nein
Inbetriebnahme Stromtank- stelle VW-Autohaus	-		X		abgeschlossen	nein
Inbetriebnahme E-Bike La- destation auf dem Markt- platz	-		X		abgeschlossen	nein
Teilnahme am EU -Projekt EnercitEE Teilprojekt 6 SUSTRAMM	M07	X			abgeschlossen	nein
Bau Parkplatz Klosterstraße (gebührenpflichtig)	M08	X			abgeschlossen	nein
Anwerben eines Car- Sharing-Anbieters für Pirna	M09	X			abgeschlossen	nein
Bau Ortsumgehungsstraßen: Südumgehung der B172, Nordumgehung der S177	M10	X			Südumfahrung B172 In Planung/ Umsetzung, S177 abgeschlossen	nein
Bedarfsgerechte Verkehrs- führung bei der Anlage von Umleitungen	M11	X			wird bereits praktiziert	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Umgestaltung Hauptstraße mit Berücksichtigung des Radverkehrskonzeptes	M14	X			abgeschlossen	nein
Bau des stufenlosen Weges Schlossberghang	M16	X			abgeschlossen	nein
Bau des Radweges Struppener Straße	M17	X			abgeschlossen	nein
Bau des Radweges zwischen Copitz und Pratzschwitz	M18	X			abgeschlossen	nein
Umgestaltung Bahnhofsvorplatz mit gepl. 216 überdachten Fahrradabstellplätzen	M20	X			abgeschlossen	nein
Prüfung der Vereinbarung zur kostenfreien Genehmigung privater Initiativen für Fahrradabstellplätze im öffentlichen Verkehrsraum	M21	X			Im Möblierungskonzept ist die Aufstellung zusätzlicher Fahrradständer in der Innenstadt vorgesehen. Umsetzung von einer Gasse pro Jahr	nein
Inbetriebnahme des P + R Parkplatz am Bahnhof mit 85 Stellplätzen	M23	X			abgeschlossen	nein
Fahrradparkhaus am Klosterhof, Optimierung der Öffnungszeiten	M25	X			abgeschlossen, ggf. weitere Standortsuche gemäß VEP 2030	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Bewerbung von Umsteige- möglichkeiten zum ÖPNV	M27	X			Maßnahme wird im Ei- geninteresse von VVO und OVPS bereits durch- geführt	nein
Schulungsmaßnahmen zu energieeffizienter Fahrweise für Öffentlichkeit, z.B. als Zusatzkurs bei Fahrschule/ Fahrschulen animieren dies in ihrem Unterricht explizit zu lehren	M28	X			Anreizsysteme sind durch die Stadt nicht finanzier- bar, energieeffizientes Fahren ist bereits Be- standteil der Fahrschul- ausbildung	nein
Stellenbeschreibung für den Energiebeauftragten der Stadt Pirna (mit Weisungs- recht gegenüber den Be- diensteten und Leitern der nachgeordneten Einrichtun- gen)	IO01	X			abgeschlossen	nein
Dienstanweisung zur Be- schreibung der Verbrauchs- kennwerte	IO02	X			keine DA erforderlich, im Rahmen der Einführung des Kommunalen Ener- giemanagements wird dies berücksichtigt	nein
Fortschreibung des Jahres- programms	IO05	X			Entspricht der Maßnah- me E03, entfällt hier	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Aufnahme der Weiterbil- dungsverpflichtung in die Dienstleistungsverträge mit den Hausmeistern, Aufbau eines Schulungsplanes zur energetischen Weiterbildung	IO06	X			abgeschlossen	nein
Erarbeitung eines Schu- lungsplanes zu energie- relevanten Themen, ziel- gruppenbezogen, jährliche Fortschreibung	IO07	X			Mit Einführung der Dienstanweisung Energie werden die Beschäftigte zu energiesparendem Verhalten informiert und angehalten	nein
Information und Beteiligung aller wesentlichen Abteilun- gen und politischer Entschei- dungsträger	K03	X			abgeschlossen	nein
Eigene Vortragsreihe zu energierelevanten Themen sowie Plattform für Fachvor- träge von externen Experten	K04	X			Maßnahme wird als nicht wirksam eingeschätzt (schlechte Resonanz), Bürger sind schwer für Fachvorträge zu motivie- ren	nein
Wanderausstellung – Passiv- haus 2010	K05	X			abgeschlossen	nein
Wanderausstellung – Energetische Sanierung			X		abgeschlossen	nein



Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Schaffung eines jährlich wie- derkehrenden "Klimatages"	K09	X			Bürgerinformation ist zunächst über Print- medien und Ausstellun- gen mit kleineren Aktio- nen (z.B. Beratungen) geplant	nein
Plakataktion mit engagierten Bürgern (Vorbildern)	K10	X			Maßnahme entfällt, da Bürgeransprache sehr schwierig	nein
Ergreifung von Möglichkei- ten für internationale Zu- sammenarbeit als „Image- kampagne“, z.B. Informati- onsveranstaltung mit tsche- chischen Bürgermeistern	K11	X			Einmalige Veranstaltung, Zusammenarbeit mit sächsischen Kommunen sollte zunächst im Vor- dergrund stehen	nein
FM-Tools© Anwendertref- fen, eea®-Stammtisch	K13	X			abgeschlossen, weitere Treffen sind nicht geplant	nein
Gemeinsame Planung, Opti- mierung und Nutzung von Energieversorgung, z.B. bei Abwärmenutzung o.ä.	K16	X			Gemäß Maßnahme VE02 existiert kein relevantes Abwärmepotenzial in Pirnaer Unternehmen	nein
Förderung der Energiebera- tung von Unternehmen durch Nutzung des EU- Förderprogramms ÖKOPRO- FIT®, Betriebsbegehungen und Anzeigen von möglichen	K17	X			Edelstahlwerke Schmees haben bereits teilge- nommen, für Unterneh- men mit Energie- oder Umweltmanagement- systemen kein Mehrwert,	nein

Maßnahme		Bestandteil			Beschreibung	Weiterver- folgung
Beschreibung	Nummer	Klimaschutz- konzept 2012	klimaschutzre- levante Maßnahme außerhalb Konzept	Fort- schreibung KSK 2017		
Verbesserungspotentialen					für kleinere Unterneh- men (z.B. Einzelhandel) zu großer Aufwand	
Energetische Schulungen für Planer, Architekten, und In- genieure als auch für das Handwerk fordern bzw. för- dern	K18	X			Die Stadt Pirna wird kei- ne Schulungen anbieten, da es sich um keine loka- le Förderung handelt: das erworbene Wissen wird nicht nur in Projekten in Pirna angewandt	nein
Kundenbefragung zu ener- gierelevanten Themen im Kundenmagazin „Stadtwer- kePlus“	K20	X			abgeschlossen	nein
Bürgerumfrage über Mittei- lungsblatt der Stadt Pirna	K21	X			abgeschlossen	nein
Bürgerumfrage über Inter- net-Fragebogen	K22	X			abgeschlossen	nein
Schaffung von Anreizen zur Ansiedlung von Nahversor- gung in außerhalb gelege- nen, unterversorgten Ortstei- len (besonders Graupa ->Stadt der kurzen Wege)	K26	X			Aufgabe der Stadt ist, die Erreichbarkeit der Nah- versorgung durch ÖPNV, Rad- und Fußwegebau zu verbessern, finanzielle Anreize sind nicht mög- lich	nein

## **Anlage 2: Maßnahmenblätter Fortschreibung Klimaschutzkonzept**

### Erläuterungen zu den Maßnahmeblättern

Die Nummerierung vor der Maßnahmenbezeichnung richtet sich nach dem eea®-Katalog. Die Maßnahmen der einzelnen Handlungsfelder sind mit einem der nachfolgenden Kürzel bezeichnet und mit einer fortlaufenden Nummerierung versehen:

E	Entwicklungsplanung, Raumordnung
KGA	Kommunale Gebäude und Anlagen
VE	Versorgung, Entsorgung
M	Mobilität
IO	Interne Organisation
K	Kommunikation, Kooperation

Die Priorisierung der Maßnahmen erfolgt anhand eines 3-stufigen Konzeptes:

- 1 hohe Priorität (vor allem Planungsgrundlagen, Richtlinien und Konzepte),
- 2 mittlere Priorität (vor allem Sanierungs- bzw. Baumaßnahmen, Schulungen und Öffentlichkeitsarbeit),
- 3 niedrige Priorität (Kleinprojekte bzw. Maßnahmen mit voraussichtlich geringerem Wirkungsgrad).

## 1 E - Entwicklungsplanung, Raumordnung

Fortführung aus KSK 2012 <input checked="" type="checkbox"/>	Fortschreibung eines Energie- und Klimaschutzkonzeptes	E01
<b>Kategorie</b>	Klimaschutz- und Energiekonzept/Strategie	
<b>Ziel</b>	Fachliche Untermauerung der Energie- und Klimaschutzstrategie	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung	
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Klimaschutzkonzept	
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017	
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend, regelmäßige Fortschreibung	
<b>Priorität</b>	1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>	Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes ist in Bearbeitung.	
<b>Beschreibung</b>	<p>Das integrierte kommunale Klimaschutzkonzept der Stadt Pirna ist in Form des vorliegenden Berichtes zusammengefasst. Es umfasst die Formulierung der Klimaschutzpolitik, die Bilanzierung von Energie- und CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Bewertung der bisherigen Klimaschutzleistungen sowie Maßnahmenvorschläge.</p> <p>Der aktuelle Maßnahmenplan ist identisch mit dem Energiepolitischen Arbeitsprogramm im Rahmen des European Energy Award (eea).</p>	
<b>Hemmnisse</b>	Interessenkonflikte zwischen den beteiligten Akteuren zur Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	übergreifend über die Handlungsfelder Stadt- und Verkehrsentwicklung, Wirtschaft und kommunale Verwaltung	
<b>Anmerkungen</b>		

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Nutzung „Stadtklimalotse“</b>	<b>E02</b>
<b>Kategorie</b>	Evaluation von Klimawandeleffekten		
<b>Ziel</b>	Anpassung an den Klimawandel		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	Fachgruppe Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Online-Plattform „Stadtklimalotse“		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018/19		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Bisher noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Mit dem Stadtklimalotsen kann zum einen die Betroffenheit der Kommune ermittelt, zum anderen können Maßnahmen abgeleitet werden, die eine Anpassung der Kommune an den Klimawandel zum Ziel haben.		
<b>Hemmnisse</b>	Interessenkonflikte zwischen den beteiligten Akteuren zur Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Klimaschutzkonzept		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Teilnahme am Projekt „Life Local Adapt“</b>	<b>E03</b>
<b>Kategorie</b>	Evaluation von Klimawandeleffekten		
<b>Ziel</b>	Anpassung an den Klimawandel		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	Fachgruppe Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Workshops, Expertengespräche, Wettbewerb		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017-2022		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Bisher noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Das Sächsische Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG) bietet in dem Projekt den teilnehmenden Kommunen eine Unterstützung bei der Anpassung an Klimawandeleffekte. Hierbei wird in Form von Workshops, der Bereitstellung von Software-Tools sowie durch finanzielle Förderung (Wettbewerbsverfahren) Unterstützung angeboten. In einem ersten Förderaufruf 2017 nimmt die Stadt Pirna mit der „Fortschreibung der Hochwasserrisikobewertung für Gewässer 2. Ordnung“ teil.		
<b>Hemmnisse</b>	Interessenkonflikte zwischen den beteiligten Akteuren zur Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Klimaschutzkonzept		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung einer Energieplanung als Teil der Energie- und Klimaschutzkonzeption in Verbindung mit einer gesamstädtischen integrierten Potentialanalyse für Fernwärme, Gas- und Stromversorgung (Priorisierung bestimmter Versorgungsarten)</b>	<b>E04</b>
<b>Kategorie</b>	Kommunale Energieplanung	
<b>Ziel</b>	Schaffung einer Grundlage für eine bedarfsgerechte Energieplanung im gesamten Stadtgebiet	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtwerke Pirna, Fachgruppen Stadtentwicklung, Stadtсанierung/ Förderung und Vergabe, Hochbau, Tiefbau	
<b>Akteur(e)</b>	Energieversorgung Pirna, Stadtwerke Pirna, FG Stadtentwicklung	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	räumliche und quantitative Analyse zum Ist-Stand, Erstellung einer Prognose	
<b>Umsetzungshorizont</b>	ab 2017	
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig	
<b>Priorität</b>	1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>	Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Es liegen für die einzelnen Energieträger (Fernwärme, Gas, Strom) Analysen und Planungen vor. Eine integrierte Betrachtung wurde bisher nicht durchgeführt.	
<b>Beschreibung</b>	Getrennt nach den Energieträgern Fernwärme sowie Gas (und Strom) wird eine Analyse der räumlichen Verteilung der Verbraucher und der von ihnen abgenommenen Mengen empfohlen. Szenarien zur zukünftigen Verbrauchsentwicklung sollten einbezogen werden. Die Ist-Analyse bietet eine Grundlage für eine effizientere Energieplanung, bei der Vorranggebiete für einzelne Energieträger oder dezentrale Anlagen ausgewiesen werden können. Im Zuge der Potentialanalyse sind die Möglichkeiten zum Ausbau der bisher nicht genutzten erneuerbaren Energieträger (z.B. Biomasse) zu prüfen.	
<b>Hemmnisse</b>	Wettbewerb und Freiheit des Energiemarktes; Förderungen von Neubauvorhaben mit dezentralen Anlagen, oft unabhängig von energetischem Potential des Gebietes (anliegendes Fernwärmenetz)	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Von den Aussagen zu Energieplanung profitiert auch die Stadtplanung.	
<b>Anmerkungen</b>	Bei Hinwirken auf den Ausbau von Biomasse/Biogasanlagen ist so zu planen, dass deren Abwärmenutzung auch im Sommer gewährleistet ist, da diese Anlagen bei einer reinen Stromproduktion keine Förderung	

	erhalten. Hier ist die Verknüpfung mit Gewerbe empfehlenswert, das Wärmebedarf hat.	
<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung eines Integrierten Quartierskonzeptes Westvorstadt</b> <b>E05</b>
<b>Kategorie</b>	Kommunale Energieplanung	
<b>Ziel</b>	Energetische Aufwertung des Quartiers	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Vermieter, Eigentümer des Quartiers	
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Analyse zum Ist-Stand, Erstellung eines Sanierungsfahrplanes	
<b>Umsetzungs-horizont</b>	ab 2019	
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig	
<b>Priorität</b>	1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>	Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Bisher noch keine Aktivität	
<b>Beschreibung</b>	Im Rahmen des Programmes "Energetische Stadtsanierung" (KfW 432) soll das gründerzeitliche Quartier im Bereich Bahnhofstraße, Rosa-Luxemburg-Str., Klosterstraße, Gartenstraße und Grohmannstraße untersucht werden. Die Umsetzung kann frühestens im HH 2019/2020 erfolgen.	
<b>Hemmnisse</b>	Umsetzung vorgeschlagener Maßnahmen liegt beim Eigentümer	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Energieplanung Gesamtstadt	
<b>Anmerkungen</b>		



<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erstellung eines Elektromobilitätskonzeptes</b>	<b>E06</b>
<b>Kategorie</b>	Mobilitäts- und Verkehrsplanung		
<b>Ziel</b>	Ausbau der Elektromobilität		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung, Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Konzept		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2018		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Bisher noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Das Konzept soll neben dem Umbau des eigenen Fuhrparks sowie der städtischen Tochterunternehmen auch den flächenhaften Ausbau einer Ladeinfrastruktur sowie weitere Randbedingungen zum Ausbau der E-Mobilität enthalten.		
<b>Hemmnisse</b>	Flächenkonkurrenz bei der Ladeinfrastruktur, hohe Investitionskosten für Elektroautos		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Klimaschutzkonzept, Verkehrsentwicklungsplan		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Einarbeitung von energierelevanten Vorgaben für die Fortschreibung des Flächennutzungsplans	E07
<b>Kategorie</b>		Grundstückseigentümerverbindliche Instrumente	
<b>Ziel</b>		Realisierung der städtebaulichen Vorgaben „Stadt der kurzen Wege“ und energieeffiziente Stadtstruktur	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Fachgruppe Stadtentwicklung	
<b>Akteur(e)</b>		FG Stadtentwicklung	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>		Flächennutzungsplan	
<b>Umsetzungs-horizont</b>		fortlaufend	
<b>Wirkhorizont</b>		mittel- bis langfristig	
<b>Priorität</b>		2	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Der Solarpark Pratzschwitz wurde nachträglich als Fläche für erneuerbare Energien ausgewiesen.	
<b>Beschreibung</b>		Zu energierelevanten Vorgaben im Flächennutzungsplan gehört die Optimierung der Pläne - hin zu einer kompakten Stadtstruktur mit ausreichender Durchlüftung. Weiterhin erscheint die Ausweisung konkreter Flächen als Plangebiete für erneuerbare Energien im Flächennutzungsplan sinnvoll. Großes Potential besitzen in diesem Zusammenhang Brachflächen, die für eine Nutzung als Wohnstandort ungeeignet sind. Denkbare Anlagen sind großflächige Solaranlagen, aber auch Standorte zur Biomasseverwertung.	
<b>Hemmnisse</b>		Interessenskonflikte in der Flächennutzung	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		B-Plan	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erstellung eines Leerstandskatasters und Potenzialanalyse für eine innerstädtische Verdichtung</b>	<b>E08</b>
<b>Kategorie</b>	Grundstückseigentümerverbindliche Instrumente		
<b>Ziel</b>	Effektive Ausnutzung innerstädtischer Leerstandsgebäude		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtplanung		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	B-Plan		
<b>Umsetzungshorizont</b>	ab 2018		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis mittelfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	ggf. Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Derzeit liegt noch kein Leerstandskataster vor. Das vorhandene Baulückenkataster soll methodisch als Grundlage dienen.		
<b>Beschreibung</b>	Eine kompakte Stadtstruktur ist energetisch günstig, weshalb die Zersiedelung der Stadt weitestgehend vermieden werden soll. Die Kenntnis über die innerstädtischen Leerstände ist daher unumgänglich. Ein Leerstandskataster ermöglicht eine schnelle Aussage zu leerstehenden Gebäuden mit Sanierungsbedarf, ihrem Nutzungspotential und der infrastrukturellen Anbindung.		
<b>Hemmnisse</b>	Unterschiedliche Eigentumsverhältnisse der Gebäude → aus planerischer Sicht günstige Gebäude sind u.U. in Privathand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Bau- und Grünflächenplanung (B-Plan) als aufsetzendes Handlungsfeld		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung einer Checkliste zu energetischen Standards für die Bauleitplanung</b>	<b>E09</b>
<b>Kategorie</b>	Grundstückseigentümerverbindliche Instrumente		
<b>Ziel</b>	Prüfung der Verankerung energetischer Vorgaben im Bebauungsplan		
<b>Zielgruppe(n)</b>	öffentliche und private Bauherren		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	B-Plan, Flächennutzungsplan		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Energetische Vorgaben sind bisher nur zu einem geringen Teil im B-Plan verankert. Dies betrifft u.a. die Anlage von Regenwasserversickerungsanlagen und die Ausrichtung von Gebäuden.		
<b>Beschreibung</b>	<p>§ 9 (1) Nr. 23 b BauGB gibt prinzipiell die Möglichkeit zur Verankerung höherer Energiestandards im B-Plan. Für die Integration in den B-Plan sind folgende Punkte zu prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bevorzugung heller Dachflächen und Straßenbaumaterialien im innerstädtischen Raum für ein hohes Rückstreuvermögen und somit geringeres sommerliches Aufheizen der Stadtstruktur,</li> <li>- Anteil und Art der Begrünung eines Planabschnittes,</li> <li>- Planung von Gebäuden unter Gesichtspunkten der effektiven Wärmeausnutzung während der Heizperiode und Verringerung des Kühlbedarfs im Sommer: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Südausrichtung der Hauptwohn- und -nutzungsflächen,</li> <li>o Dachneigung und -ausrichtung an mögliche Installation von PV-Anlagen anpassen (Süd, Neigungswinkel 35-50°),</li> <li>o Kompakte Gebäudestruktur zur Vermeidung von Wärmeverlusten,</li> <li>o Zulassen der flächendeckenden Fassadenbegrünung (positiver Effekt auf Wärmedämmung),</li> <li>o Neupflanzung von Bäumen so planen, dass Hauptnutzungsflächen und Solaranlagen nicht verschatten, Pflanzung von Laubbäumen,</li> <li>o Passive Gebäudekühlung durch Außenverschattung.</li> </ul> </li> </ul>		

<b>Hemmnisse</b>	Die Umsetzung der Vorgaben hängt von der wirtschaftlichen Machbarkeit ab.
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Flächennutzungsplanung, B-Plan
<b>Anmerkungen</b>	

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Verbot von Heizpilzen im öffentlichen Raum</b>	<b>E10</b>
<b>Kategorie</b>	Grundstückseigentümerverbindliche Instrumente		
<b>Ziel</b>	Reduktion des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes im Stadtgebiet		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Gastronomiebetreiber, Veranstaltungsmanagement		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung, FG Bürger- und Ordnungsangelegenheiten		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Sondernutzungssatzung, Gestaltungshandbuch		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017/18		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	max. 3,2 Kilogramm pro Stunde und Heizpilz bei maximaler Leistung (14 KW)		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	wird derzeit diskutiert		
<b>Beschreibung</b>	Nach einer Studie des Umweltbundesamtes liegt die CO <sub>2</sub> - Emission von Heizpilzen bei bis zu 3,2 kg pro Stunde und stellt somit eine deutliche Klimabelastung dar. Daher sollte eine Aufnahme des Verbotes von Heizpilzen im öffentlichen Raum in die Sondernutzungssatzung sowie das Gestaltungshandbuch der Stadt Pirna aufgenommen werden. Die Umsetzung eines solchen Verbotes erfolgte beispielsweise in den Städten Berlin und Köln.		
<b>Hemmnisse</b>	Konflikte mit Gastronomiebetrieben		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Kommunikation und Kooperation (Aufklärungsarbeit/ Alternativen anbieten)		
<b>Anmerkungen</b>			

## 2 KGA – Kommunale Gebäude und Anlagen

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erstellung einer internen Richtlinie zu Standards für Bau und Bewirtschaftung</b>	<b>KGA01</b>
<b>Kategorie</b>		Standards für Bau und Bewirtschaftung öffentlicher Gebäude	
<b>Ziel</b>		Reduktion des Energieverbrauchs kommunaler Gebäude	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Stadtverwaltung	
<b>Akteur(e)</b>		FG Hochbau, Energiemanager	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Richtlinie	
<b>Umsetzungshorizont</b>		2017/18	
<b>Wirkhorizont</b>		kurz- bis langfristig	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		nicht quantifizierbar	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Es liegt ein Entwurf vor, der weiter ausgebaut werden soll.	
<b>Beschreibung</b>		Die Richtlinie soll zum einen Standards definieren, die beim Neubau von kommunalen Gebäuden eingehalten werden sollen (z.B. Übererfüllung EnEV-Standard, Nutzung Erneuerbarer Energien). Zum anderen sollten Vorgaben zur Bewirtschaftung festgelegt werden (z.B. Dauer Heizbetrieb, Kühlung etc.).	
<b>Hemmnisse</b>		Gegebenenfalls höhere Baukosten durch neue Energiestandards	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Dienstanweisung Energie	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung einer Dienstanweisung Energie</b>	<b>KGA02</b>
<b>Kategorie</b>	Standards für Bau und Bewirtschaftung öffentlicher Gebäude		
<b>Ziel</b>	Reduktion des Energieverbrauchs kommunaler Gebäude		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	FG Hochbau, Energiemanager		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Dienstanweisung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	nicht quantifizierbar		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Es liegt ein Entwurf vor, der weiter ausgebaut werden soll.		
<b>Beschreibung</b>	In der Dienstanweisung sind zunächst Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten festzulegen. Weiterhin sind u.a. verbindliche Vorgaben zu Temperaturen in Arbeitszimmern oder dem Umgang mit Elektroverbrauchern zu machen.		
<b>Hemmnisse</b>	Konflikte mit Gebäudenutzern		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Richtlinie zu Standards für Bau und Bewirtschaftung		
<b>Anmerkungen</b>			



<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Betriebsoptimierung an städtischen Objekten</b>	<b>KGA03</b>
<b>Kategorie</b>	Controlling, Betriebsoptimierung		
<b>Ziel</b>	Energieverbrauchs- und Kostenminimierung an städtischen Objekten		
<b>Zielgruppe(n)</b>	FD Gebäudemanagement, Energiemanager		
<b>Akteur(e)</b>	FD Gebäudemanagement		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	regelmäßige Wartung und Kontrolle der betreffenden Anlagen, Belehrung und Kontrolle des Personals mit Bezug auf energieeffizientes Verhalten		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	abhängig vom Energieträger (Fernwärme 266 g CO <sub>2</sub> /kWh, Strom 620 g CO <sub>2</sub> /kWh)		
<b>Kosten</b>	Personal- und Wartungskosten		
<b>Sachstand</b>	Maßnahme umgesetzt		
<b>Beschreibung</b>	Die Betriebsoptimierung an städtischen Objekten bedarf einer regelmäßigen Wartung der verbrauchenden Anlagen zur Minimierung bzw. Verhinderung von Energiemehrverbrauch (beispielsweise durch Defekte). Ferner ist eine bedarfsgerechte Regelung der betreffenden Anlagen (z.B. der Heizungsanlagen) unabdingbar. Das betrifft z.B. die Wochenenddrosselung und Anpassung der Gebäudeheizung an die Nutzungsintensität. Nicht zu vernachlässigen ist an dieser Stelle auch die Schulung des Personals in Hinblick auf ein energiesparendes Nutzungsverhalten.		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz und Umsetzung durch Personal		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Sanierungsprojekte		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jährlicher Kommunalen Energiebericht</b>	<b>KGA04</b>
<b>Kategorie</b>	Controlling, Betriebsoptimierung		
<b>Ziel</b>	Information zum Betrieb der kommunale Gebäude		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtrat, Öffentlichkeit		
<b>Akteur(e)</b>	FD Gebäudemanagement		
<b>Umsetzungs- instrumente</b>	regelmäßige Wartung und Kontrolle der betreffenden Anlagen, Belehrung und Kontrolle des Personals mit Bezug auf energieeffizientes Verhalten		
<b>Umsetzungs- horizont</b>	jährlich		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Keine		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Maßnahme wird umgesetzt		
<b>Beschreibung</b>	Der Energiebericht beschreibt die energetische Entwicklung der kommunalen Gebäude. Zudem werden im Vorjahr umgesetzte Maßnahmen erläutert, die der Verbesserung der energetischen Situation der Gebäude dienen.		
<b>Hemmnisse</b>	Datenbeschaffung und Plausibilitätsprüfung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Hand- lungsfeldern</b>	Betriebsoptimierung an städtischen Objekten		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erstellung eines Sanierungskonzeptes für kommunale Gebäude</b>	<b>KGA05</b>
<b>Kategorie</b>		Sanierungsplanung/ -konzept	
<b>Ziel</b>		Optimierung des Energieverbrauchs kommunaler Gebäude durch bauliche Anpassungen	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Architektur-, Planungsbüros	
<b>Akteur(e)</b>		FG Hochbau	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		B-Plan, Sanierungskonzept	
<b>Umsetzungshorizont</b>		ab 2017	
<b>Wirkhorizont</b>		langfristig	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduzierung, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Die Aufstellung der Sanierungskonzepte ist zurzeit in Arbeit.	
<b>Beschreibung</b>		Die Maßnahme umfasst die Entwicklung von Sanierungskonzepten für sämtliche kommunalen Gebäude mit Schwerpunkt auf einer bewussten Bevorzugung und Einrichtung der bestmöglichen Energiestandards. Dies beinhaltet ferner die Verwendung wiederverwertbarer bzw. -verwendbarer Baustoffe sowie die Vermeidung unnötiger Transportkosten und -wege der Baustoffe. Denkbar ist auch eine spätere Übertragung auf private Sanierungsprojekte.	
<b>Hemmnisse</b>		Investitionskosten	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Grundlage für zukünftige Sanierungsprojekte	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Prüfung aller städtischen Dachflächen zur Installation von Photovoltaikanlagen</b>	<b>KGA05</b>
<b>Kategorie</b>		Erneuerbare Energie Elektrizität	
<b>Ziel</b>		Nutzung von Solarenergie und Minimierung des Verbrauches umweltbelastender Stoffe bei der Energiegewinnung	
<b>Zielgruppe(n)</b>		potentielle Investoren	
<b>Akteur(e)</b>		FG Hochbau, Klimaschutzmanager, Energiemanager	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Planung und Installation der PV-Anlagen, regelmäßige Wartung	
<b>Umsetzungshorizont</b>		2018	
<b>Wirkhorizont</b>		fortlaufend	
<b>Priorität</b>		3	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		nach Installation 620 g CO <sub>2</sub> /kWh Strom	
<b>Kosten</b>		Personalkosten, ggf. externe Beratungsleistungen	
<b>Sachstand</b>		4 Objekte wurden bereits untersucht, davon wurden 2 als ungeeignet bewertet und auf 2 Gebäuden eine PV-Anlage errichtet	
<b>Beschreibung</b>		Um einen Überblick über die technischen und wirtschaftlichen Potenziale von PV-Technik auf kommunalen Gebäuden zu ermöglichen, sollten alle in Frage kommenden Objekte untersucht werden. Im Vordergrund sollten Objekte mit großen Dachflächen und gleichzeitig großem Eigenverbrauch stehen.  Der Einsatz von Speichertechnik ist zu berücksichtigen.	
<b>Hemmnisse</b>		keine kommunale Nutzung der Dachflächen möglich	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Vorbildobjekte der Stadt Pirna	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erstellung einer Richtlinie zum Einsatz energieeffizienter EDV-Technik</b>	<b>KGA06</b>
<b>Kategorie</b>	Energieeffizienz Elektrizität		
<b>Ziel</b>	Bereitstellung einer Handlungsgrundlage zur Optimierung und Minimierung des Verbrauches an elektrischem Strom bei der Anwendung von EDV-Technik		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Kommunale Verwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	FG Zentrale Steuerung, Klimaschutzmanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Richtlinie, Umrüstung der bestehenden EDV-Anlagen		
<b>Umsetzungshorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	vorhanden (geringerer Energieverbrauch nach Umrüstung)		
<b>Kosten</b>	Personalkosten (Planung), Umrüstungskosten		
<b>Sachstand</b>	bisher nicht in der Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Kühlung von Servern über freie Kühlung (Außenluft) bei entsprechenden Außentemperaturen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Virtualisierung von nur zeitweise genutzten Rechnern für Spezialanwendungen zur Vermeidung von Leerlaufbetrieb,</li> <li>- Optimierung der Kühlung von Serverräumen, ggf. Nutzung der Abwärme, ggf. Hochsetzen der Umgebungstemperatur von 22°C auf 26°C bei entsprechender verbesserter Luftführung,</li> <li>- Einkauf energiesparender EDV-Geräte,</li> <li>- Vermeidung von Rechner-Leerlauf,</li> <li>- Nutzerschulungen,</li> <li>- üblicherweise genutzte Software sollte die Nutzung der Energiesparfunktionen unterstützen.</li> </ul>		
<b>Hemmnisse</b>	höhere thermische Beanspruchung der Serveranlagen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	sommerliche Gebäudekühlung		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung eines Straßenbeleuchtungskonzeptes</b>	<b>KGA07</b>
<b>Kategorie</b>		Öffentliche Beleuchtung	
<b>Ziel</b>		Minimierung des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes (Energieverbrauch) durch Anpassung der Straßenbeleuchtung mit Schwerpunkt auf Zeitraum und Intensität	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Stadtverwaltung, Bürgerschaft	
<b>Akteur(e)</b>		FG Tiefbau, Energieversorgung Pirna, Klimaschutzmanager	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>		Konzept, Beleuchtungstechnik	
<b>Umsetzungs-horizont</b>		2017	
<b>Wirkhorizont</b>		fortlaufend	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		CO <sub>2</sub> -Einsparung Abhängig von Optimierungsmaßnahme: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zeitweise Abschaltung ca. 159,5 kg/a und Leuchtpunkt,</li> <li>- Minderung der Leuchtintensität ca. 68,5 kg/a und Leuchtpunkt.</li> </ul>	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Maßnahme ist in Umsetzung, der IST-Stand (Teil 1 des Konzeptes) wurde dem Stadtrat zur Information bereits vorgelegt.	
<b>Beschreibung</b>		Ziel der Maßnahme ist eine Minimierung des Energieverbrauchs im Bereich Straßenbeleuchtung. Die Umsetzung der Maßnahme umfasst eine Strategie zur zukünftigen Straßenbeleuchtung. Zum einen soll die Betriebsführung untersucht, zum anderen ein Konzept zur technischen Umsetzung (Abschaltung, Reduzierung Beleuchtungsintensität, Einsatz LED-Technik) erarbeitet werden.	
<b>Hemmnisse</b>		Größe des zur Verfügung stehenden Etats	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Einsatz von LED-Leuchttechnik	
<b>Anmerkungen</b>			

### 3 VE – Versorgung, Entsorgung

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Einstellung von typischen Verbrauchswerten pro Haushalt auf der Internetseite der Stadtwerke Pirna und Link zur Stadt</b>	<b>VE01</b>
<b>Kategorie</b>		Beeinflussung des Kundenverhaltens und -verbrauchs	
<b>Ziel</b>		Stärkung des Energiesparverhaltens der Verbraucher durch Anbieten von typischen Verbrauchswerten zum Vergleich	
<b>Zielgruppe(n)</b>		private Haushalte	
<b>Akteur(e)</b>		Stadtwerke Pirna	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Homepage der Stadtwerke Pirna	
<b>Umsetzungshorizont</b>		2012	
<b>Wirkhorizont</b>		kurz- bis langfristig	
<b>Priorität</b>		3	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte Reduktion	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Zurzeit wird durch die Stadtwerke Pirna ein kostenfreier Stromverbrauchstest angeboten.	
<b>Beschreibung</b>		Um in privaten Haushalten den energieeffizienten Umgang mit der Haustechnik zu stärken ist es sinnvoll, typische Energieverbrauchswerte zu veröffentlichen. Diese sollten auf unterschiedliche Haushaltsgrößen und Anzahlen an Haushaltsbewohner ausgerichtet sein. Ferner wären für den Fall der Überschreitung der aufgelisteten Verbrauchswerte Handlungsempfehlungen mit typischen Faktoren des Energiemehrverbrauches zweckreich. Die Erreichbarkeit der Verbrauchsinformationen sollte für den Großteil der Bevölkerung gut sein und daher auf der Website der Stadtwerke Pirna mit Verlinkung zur Stadt Pirna eingearbeitet werden.	
<b>Hemmnisse</b>		Akzeptanz und Umsetzung durch private Haushalte	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Kommunikation und Kooperation	
<b>Anmerkungen</b>		Auf die Existenz der Informationsquelle könnte zusätzlich in gedruckter Form, beispielsweise im „Pirnaer Anzeiger“, hingewiesen werden.	

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Abwärmenutzung Biomarkt Breite Straße</b>	<b>VE02</b>
<b>Kategorie</b>	Abwärme Industrie		
<b>Ziel</b>	Nutzung anfallender Abwärme		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Mieter der Objekte		
<b>Akteur(e)</b>	Stadtentwicklungsgesellschaft Pirna		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Planung und Ausführung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017/18		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Erdgas (252 g CO <sub>2</sub> /kWh)		
<b>Kosten</b>	Planungs- und Realisierungskosten		
<b>Sachstand</b>	In der Vorplanung ist die Versorgungsvariante vorgesehen.		
<b>Beschreibung</b>	Die Abwärme der Kälteanlagen des Biomarktes soll zur Heizungsunterstützung und Warmwasserbereitung von 13 Wohnungen und 2 Gewerbeeinheiten der Breiten Straße 4,6,8 eingesetzt werden.		
<b>Hemmnisse</b>	Ggf. Mehrkosten bei der Erstinvestition		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			



## 4 M – Mobilität

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Einführung Jobticket</b>	<b>M01</b>
<b>Kategorie</b>	Unterstützung bewusster Mobilität in der Verwaltung		
<b>Ziel</b>	Motivation zur Nutzung des ÖPNV		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Stadtverwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	Personalrat, OB, VVO		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Arbeitsverträge		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017/18		
<b>Wirkhorizont</b>	kurz- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Nicht quantifizierbar		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Es wurde bereits eine Beschäftigtenumfrage gestartet, um das Interesse abzufragen. Zusammen mit dem Landratsamt SSO ist die Nutzung ab frühestens 09/2017 vorgesehen.		
<b>Beschreibung</b>	Für Besitzer von Abo-Monatskarten beteiligen sich der Arbeitgeber und der VVO jeweils mit 10 % an den Kosten.		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz der Mitarbeiter, ggf. Probleme durch gefühlte Ungleichbehandlung anderer Mobilitätsformen.		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Schrittweise Umstellung des städtischen Fuhrparks auf klimaneutrale bzw. energieeffiziente Fahrzeuge (Gas, Elektro, Hybrid)</b>	<b>M02</b>
<b>Kategorie</b>	Kommunale Fahrzeuge		
<b>Ziel</b>	Verringerung des Kraftstoffverbrauchs des kommunalen Fuhrparks sowie CO <sub>2</sub> -Reduktion bei Dienstwagennutzung		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Angestellte kommunaler Einrichtungen		
<b>Akteur(e)</b>	FD Zentrale Dienste, Tochtergesellschaften		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Beschaffung bzw. Umrüstung		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Anschaffungs- bzw. Umrüstungs- und Wartungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Planung befindet sich die Anschaffung eines Elektrofahrzeuges.		
<b>Beschreibung</b>	<p>Um den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch den städtischen Fuhrpark zu minimieren, soll eine Umstellung durch Nutzung von Fahrzeugen auf umweltfreundliche Kraftstoffe erfolgen. Es ist dabei zu beachten, dass sich die meisten Fahrzeuge in Leasingverträgen mit definierter Laufzeit befinden und nur zu bestimmten Zeitpunkten gekündigt werden können.</p> <p>Nach Möglichkeit sollte auch bei den Tochtergesellschaften eine Umstellung auf umweltfreundliche Antriebe erfolgen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Anschaffungs- bzw. Umrüstungskosten		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Analyse des eigenen Fuhrparks		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012 <input checked="" type="checkbox"/>	Analyse des eigenen Fuhrparks	M03
<b>Kategorie</b>	Kommunale Fahrzeuge	
<b>Ziel</b>	Verringerung des Kraftstoffverbrauchs des kommunalen Fuhrparks sowie CO <sub>2</sub> -Reduktion bei Dienstwagennutzung	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Angestellte kommunaler Einrichtungen	
<b>Akteur(e)</b>	Studierende TU Dresden, FD Zentrale Dienste, Tochtergesellschaften	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Studienarbeit	
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018	
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend	
<b>Priorität</b>	2	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel	
<b>Kosten</b>	Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Eine Aufgabenstellung wurde definiert	
<b>Beschreibung</b>	<p>Der eigene Fuhrpark (sowie der Stadtwerke) soll hinsichtlich der Fahrzeugauslastung überprüft werden. Es sollen Vorschläge zur Optimierung gemacht werden. Dies soll die wirtschaftliche Bewertung des Einsatzes von Carsharing-Modellen oder von Elektromobilitätskonzepten beinhalten.</p> <p>Eine Ausweitung auf die Tochtergesellschaften ist anzustreben.</p>	
<b>Hemmnisse</b>	Datenverfügbarkeit	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Schrittweise Umstellung des städtischen Fuhrparks auf klimaneutrale bzw. energieeffiziente Fahrzeuge	
<b>Anmerkungen</b>		

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Änderung der Gebührenstaffelung</b>	<b>M04</b>
<b>Kategorie</b>	Parkraumbewirtschaftung		
<b>Ziel</b>	Reduktion des innerstädtischen Verkehrs und Förderung des ÖPNV		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Bürger- und Ordnungsangelegenheiten		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Gebührenordnung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2018		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Ein erster Beschlussvorschlag wurde vom Stadtrat abgelehnt.		
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Parkraumbewirtschaftung ist ein wichtiges Instrument zur Steuerung der (Innen)Stadtentwicklung. Ziel ist es, die Inanspruchnahme der Parkflächen im öffentlichen Raum durch den ruhenden Verkehr zu minimieren, den parkplatzsuchenden MIV in die zentrumsnahen Parkhäuser zu lenken und gleichzeitig Anreize für die Benutzung des ÖPNV zu setzen. Zur Steuerung dieser Prozesse sieht der 2015 beschlossene Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 mittelfristig die Anpassung der Parkgebühren in der Pirnaer Innenstadt in Abhängigkeit der Zentrums-lage der Stellplätze vor. Vorgesehen ist folgende Gebührenerhöhung: Zone 1: von 1,00 €/Stunde auf 1,20 €/Stunde Zone 1 Markt: von 1,00 €/Stunde auf 1,50 €/Stunde Zone 2: von 0,50 €/Stunde auf 0,60 €/Stunde mittelfristig sind weitere Maßnahmen der Parkraumbewirtschaftung (Ausdehnung der Parkgebührenzonen, Ausdehnung der Bewirtschaftungszeiten) vorgesehen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz der Bürgerschaft		
<b>Verknüpfung zu weiteren Hand-lungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Ausbau der Elektroladeinfrastruktur</b>	<b>M05</b>
<b>Kategorie</b>	Parkraumbewirtschaftung		
<b>Ziel</b>	Motivation zum Umstieg auf E-Mobilität		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau, Energieversorgung Pirna		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Installation von Ladepunkten		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	Die Planung einer ersten Ladesäule läuft derzeit.		
<b>Beschreibung</b>	Die Verkehrswende gelingt nur, wenn die Infrastruktur für Ladepunkte bereitsteht. Anderenfalls wird der flächendeckende Umstieg auf E-Fahrzeuge nicht möglich sein. Daher sind seitens der Stadt und der Energieversorgung geeignete Stellen für Ladepunkte zu definieren und zu installieren, obwohl zunächst keine Kostendeckung erreicht werden kann.		
<b>Hemmnisse</b>	Ladepunkte sind vorerst noch nicht kostendeckend, Flächenkonkurrenz mit Parkräumen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Schaffung von Zonen für kostenfreies Parken von Elektrofahrzeugen</b>	<b>M06</b>
<b>Kategorie</b>	Parkraumbewirtschaftung		
<b>Ziel</b>	Motivation zum Umstieg auf E-Mobilität		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau, Energieversorgung Pirna		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Beschilderung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	Zunächst wurde der Elbeparkplatz als Pilotprojekt umgesetzt.		
<b>Beschreibung</b>	Durch eine entsprechende Beschilderung („E-Fahrzeuge frei“) kann Parkraum gemäß E-Mobilitätsgesetz für Elektrofahrzeuge von der Gebührenpflicht befreit werden. Dies soll als weiterer Anreiz dienen, um auf E-Mobilität umzusteigen.		
<b>Hemmnisse</b>	Verständnis von Bürgerinnen und Bürgern mit konventionellen Fahrzeugen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Elektromobilitätskonzept		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Umgestaltung des innerstädtischen Fußwegenetzes</b>	<b>M08</b>
<b>Kategorie</b>	Fußwegenetz, Beschilderung		
<b>Ziel</b>	Verbesserung des Fußwegenetzes		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Tiefbaumaßnahmen		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zuge der Beseitigung der Schäden des Elbehochwassers 2013 erfolgt seit 2014 die grundlegende Sanierung eines Großteils der Straßen, Wege und Plätze in der Innenstadt. Der überflutungsgeeignete Aus- und Umbau setzt eine strömungsunempfindliche Oberflächenbefestigung z.B. in gebundener Bauweise voraus. Die neu hergestellten Oberflächen der Fußwege weisen gegenüber dem Ursprungszustand eine wesentlich ebenere Oberfläche auf. Selbst in den Bereichen, die nach wie vor mit historischem Großpflaster versehen sind, werden die Fugen fast bündig mit der Oberkante der verwendeten Pflastersteine mit Mörtel gefüllt. Damit wird ein wesentlich höherer Laufkomfort für alle Fußgänger erreicht. Bedingt durch den großflächigen Einsatz von Großpflaster in unterschiedlicher Qualität kollidiert jedoch an vielen Stellen der Komfortanspruch der mobilitätseingeschränkten Personen mit der Ebenheit der Oberflächen bei klassischer Pflasterbauweise. Diese Bauweise hat neben der unebenen Oberfläche auch den Nachteil, dass die ungebundenen Fugen (Splitt-/Sandfüllung) bei Überflutung Schaden nehmen. Ziel der Stadtverwaltung ist es daher, bei der nachhaltigen Sanierung ausschließlich mit gebundener Bauweise zu arbeiten.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Hindernisse während der Bauphase		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Installation eines touristischen Informations- und Leitsystems (ILS)		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Installation eines touristischen Informations- und Leitsystems (ILS)</b>	<b>M09</b>
<b>Kategorie</b>	Fußwegenetz, Beschilderung		
<b>Ziel</b>	Verbesserung des Fußwegenetzes		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung, FG Tiefbau		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Beschilderung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Zuge der Stadtentwicklung hatten sich nach 1990 insbesondere im Innenstadtbereich verschiedene Beschilderungssysteme etabliert, die für verschiedene Zielgruppen sowohl eine Wegweisung wie auch eine Information vor Ort ermöglichten. Eine kritische Analyse zeigte 2011 deutliche Mängel auf. Beim Fußgängerleit- und Informationssystem bestanden Defizite hinsichtlich der Durchgängigkeit der Beschilderung, der unklaren Bezeichnung der Destinationen, einem generellen Informationsmangel (z.B. keine Angabe von Gehzeiten) und einem uneinheitlichen Erscheinungsbild aufgrund fehlender grundsätzlicher gestalterischer Vorgaben. Hinzu kam, dass das vorhandene Informations- und Leitsystem durch den Fortgang der Stadtsanierung die aktuelle Situation in der Innenstadt nicht mehr abdeckte. Der wachsende Stellenwert des Tourismus und die steigende Bedeutung der innerstädtischen Bereiche für die täglichen Aspekte des Lebens (Wohnen, Arbeit, Versorgung, Erholung) forderte zunehmend auch eine Neuordnung und Lenkung der Nutzergruppen. Dies machte die Erarbeitung eines stadtweit einheitlichen Informations- und Leitsystems (ILS), notwendig, dass seit 2012 schrittweise umgesetzt wird. Es ermöglicht eine einheitliche, eindeutige und sichere Orientierung, Lenkung und Information vorrangig für Gäste der Stadt Pirna. Damit stärkt das ILS den Stellenwert des Fußverkehrs und leistet einen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität und ökologischen Stadtentwicklung.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Teilweise Unübersichtlichkeit durch zu viele Schilder.		



<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	
<b>Anmerkungen</b>	

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Ausbaumaßnahmen im Radwegenetz</b>	<b>M10</b>
<b>Kategorie</b>	Radwegenetz, Beschilderung		
<b>Ziel</b>	Verbesserung des Radwegenetzes		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürger		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Beschilderung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Basierend auf dem 2015 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 sind schrittweise Maßnahmen zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur vorgesehen. Dabei steht die Schließung von Lücken entlang stark befahrener Straßen bzw. die Schaffung durchgehender Radrouten im Stadtgebiet im Mittelpunkt. Das Fahrrad ist als Null-Emissions-Fahrzeug ein klimaneutrales Verkehrsmittel. Eine Förderung des Radverkehrs dient also auch dem Klimaschutz und der Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. In der kurzfristigen Umsetzung sind für 2017/18 folgende Maßnahmen vorgesehen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dippoldiswalder Straße: Markierung Schutzstreifen</li> <li>- Clara-Zetkin-Straße: Markierung Schutzstreifen</li> <li>- Radeberger Straße: Markierung Schutzstreifen</li> <li>- Graupaer Straße (Birkwitz): Markierung Schutzstreifen</li> <li>- Rottwerndorfer Straße (Siedlung Südvorstadt): Decklagenerneuerung gemeinsamer Geh- und Radweg</li> <li>- Maxim-Gorki-Straße</li> </ul>		
<b>Hemmnisse</b>	Beeinträchtigungen durch Naturschutzbelange oder straßenbauliche Gegebenheiten (z.B. Straßenbreite), Akzeptanz der Autofahrer		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Einführung einer Citybuslinie in der Altstadt</b>	<b>M11</b>
<b>Kategorie</b>	Qualität des ÖPNV-Angebots		
<b>Ziel</b>	Erschließung der Altstadt durch ein ÖPNV-Angebot		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung, OVPS		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Marketing		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Zunächst Mehrverbrauch, bei späterem Umstieg auf einen Elektrobus ggf. CO <sub>2</sub> -neutral		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Basierend auf dem 2015 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 ist vorgesehen, ab Sommer 2017 eine Citybuslinie vorerst für eine zweijährige Probezeit in der Altstadt zu etablieren. Damit soll das ÖPNV-Angebot deutlich aufgewertet werden. Die östliche Altstadt wird damit erstmals einen regelmäßigen ÖPNV-Anschluss erhalten. Von der Citybuslinie erhofft sich die Stadt zudem eine Verringerung des Motorisierten Individualverkehrs (MIV) in der Innenstadt. Sollte die Probephase erfolgreich verlaufen, ist die dauerhafte Einführung der Buslinie vorgesehen. Dafür wird der Einsatz eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs angestrebt.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Finanzierung nach Testphase ist noch nicht gesichert.		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>			
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Grundlagenuntersuchung zum Stadtbusliniennetz</b>	<b>M12</b>
<b>Kategorie</b>	Qualität des ÖPNV-Angebots		
<b>Ziel</b>	Verbesserung des ÖPNV-Netzes		
<b>Zielgruppe(n)</b>	OVPS, Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung, OVPS		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Konzept		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2019		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Keine direkten Einsparungen		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Bislang wird der Stadtbusverkehr nach dem Radialliniennetz abgewickelt, wobei der Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) bzw. der Bereich Breite Straße/Robert-Koch-Straße als Ausgangs- und Endpunkt der Linien dient. Der 2015 beschlossene Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 schlägt langfristig die Umstellung des Busliniennetzes auf ein Durchmesserliniennetz vor. Damit sollen Erschließungs- und Bedienlücken geschlossen, das Liniennetz vereinfacht, Direktverbindungen zwischen den links- und rechtselbischen Stadtteilen geschaffen und die Verkehrsbelastung durch Linienbusse verringert werden. Insgesamt bietet die Umstellung des Liniennetzes die Chance zur weiteren Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV. Mit einer Grundlagenuntersuchung soll die Machbarkeit der Umgestaltung des Liniennetzes untersucht werden.</p> <p>Gegenstand der Untersuchung sollte auch die Prüfung einer alternativen Aufstiegshilfe zum Stadtteil Sonnenstein sein.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Bereitschaft zur grundlegenden Änderung des ÖPNV-Netzes		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	ÖPNV		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Bau P+R-Parkhaus am ZOB</b>	<b>M13</b>
<b>Kategorie</b>	Kombinierte Mobilität		
<b>Ziel</b>	Erschließung der Altstadt durch ein ÖPNV-Angebot		
<b>Zielgruppe(n)</b>	OVPS, Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Hochbau, VVO		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Konzept		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2019 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	Der Bereich Bahnhof/Busbahnhof (ZOB) Pirna zählt zu den wichtigsten ÖPNV-Knotenpunkten im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge. Die hier vorhandenen Parkraumkapazitäten sind trotz bereits erfolgter Ausbaumaßnahmen der letzten Jahre nicht ausreichend und führen zu Such- und Ausweichverkehr auf andere, dafür nicht geeignete bzw. vorgesehene Flächen. Die Potentiale zur Erhöhung der Attraktivität und damit die Verbesserung der Akzeptanz des ÖPNV soll verbessert werden, indem die P+R-Parkplatz-Kapazität erhöht wird. Die genauen Kosten und der Zeitraum der Umsetzung sind noch offen.		
<b>Hemmnisse</b>	Finanzierung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	ÖPNV		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Schaffung eines Bike-Sharing Angebotes</b>	<b>M14</b>
<b>Kategorie</b>		Kombinierte Mobilität	
<b>Ziel</b>		Motivation zur vermehrten Fahrradnutzung	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Bürgerschaft	
<b>Akteur(e)</b>		Klimaschutzmanager	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>		Anwerben eines Bike-Sharing-Anbieters	
<b>Umsetzungs-horizont</b>		2017 ff.	
<b>Wirkhorizont</b>		langfristig	
<b>Priorität</b>		2	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel	
<b>Kosten</b>		Personalkosten, Umsetzungskosten	
<b>Sachstand</b>		In Vorbereitung, Prüfung Finanzierbarkeit	
<b>Beschreibung</b>		Die Maßnahme umfasst die Schaffung eines Angebotes von Leih-Rädern (ev. auch E-Bikes) an exponierten Stellen (z.B. Bahnhof, touristische Ziele). Um eine flächendeckende Nutzung zu gewährleisten wären etwa 50-100 Fahrräder erforderlich, welche auch als Werbefläche dienen können.	
<b>Hemmnisse</b>		Finanzierung	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Radwegkonzept	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Bau eines Übergangs vom Bahnhof zum Busbahnhof (ZOB)</b>	<b>M15</b>
<b>Kategorie</b>	Kombinierte Mobilität		
<b>Ziel</b>	Verbesserung der Verbindung von Bus- und Bahn-Angeboten		
<b>Zielgruppe(n)</b>	OVPS, Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau, VVO		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Konzept		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2019 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Keine direkte Reduktion		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	Der 2008 neu gestaltete Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) soll einen direkten Übergang zum benachbarten Bahnhof erhalten. Bislang ist dafür noch ein 150 Meter langer Fußmarsch notwendig. Der Übergang erfordert den Bau eines technisch gesicherten Bahnübergangs, welcher durch den Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) finanziert werden soll. In Abhängigkeit der Sicherstellung der Finanzierung und der Erteilung des Planrechts durch das Eisenbahnbundesamt kann eine Realisierung des Vorhabens bis Ende 2018 möglich sein. Die Verbindung von Bus und Bahn wird in Verbindung mit weiteren bereits erfolgten Maßnahmen (Umgestaltung Bahnhofsvorplatz, Sanierung Bahnhof, Neubau ZOB) die intermodalen weiter aufwerten und die Attraktivität des ÖPNV steigern.		
<b>Hemmnisse</b>	Finanzierung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	ÖPNV		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Umgestaltung Dohnaischer Platz/ untere Breite Straße</b>	<b>M16</b>
<b>Kategorie</b>	Kombinierte Mobilität		
<b>Ziel</b>	Verbesserung des nichtmotorisierten Individualverkehrs		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft		
<b>Akteur(e)</b>	FG Tiefbau		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Planung, Umsetzung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2019/2020		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Keine direkte Reduktion		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Umsetzungskosten		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	<p>Der geplante Bau des Einkaufszentrums "Scheunenhof" erfordert eine Neuordnung der Verkehrsbeziehungen im Bereich des Dohnaischen Platzes und der unteren Breiten Straße. Ziel ist die Schaffung einer übersichtlichen Verkehrsführung, die Erhöhung der Sicherheit von Fußgängern in diesem Bereich, die Verbesserung der Erreichbarkeit des Scheunenhofcenters für Fußgänger, Radfahrer und Fahrgäste ÖPNV sowie eine stadtverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) durch Verringerung der gefahrenen Geschwindigkeiten und generelle Reduzierung des Durchgangsverkehrs auf der Breite Straße und damit insgesamt die Steigerung der Aufenthaltsqualität am Dohnaischen Platz und im direkten Umfeld des Scheunenhofcenters. Für die Maßnahme liegt eine Planung bis zur LP 2 vor, die 2018/19 weiter untersetzt werden soll. Eine Maßnahmenumsetzung ist für 2019/20 vorgesehen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Finanzierung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	ÖPNV		
<b>Anmerkungen</b>			



<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Teilnahme "Stadtradeln"</b>	<b>M17</b>
<b>Kategorie</b>	Mobilitätsmarketing in der Stadt		
<b>Ziel</b>	Motivation zum Fahrradfahren		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft, Verwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Teilnahme am Programm, Öffentlichkeitsarbeit		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro gesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Teilnahmebeitrag (900 €/Jahr)		
<b>Sachstand</b>	In Umsetzung		
<b>Beschreibung</b>	Das Stadtradeln ist als interkommunaler Wettbewerb angelegt und soll die Bürgerinnen und Bürger der Stadt in einem Aktionszeitraum von 3 Wochen zur vermehrten Nutzung des Fahrrads bewegen. Durch lokale Wettbewerbskategorien und Preise werden zusätzliche Anreize geschaffen.		
<b>Hemmnisse</b>	Finden von Sponsoren, Motivation der Bürger zur Teilnahme		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Ausbau Radwegenetz		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Anbindung der Stadt über ÖPNV auf städtischer Website noch besser verknüpfen</b>	<b>M18</b>
<b>Kategorie</b>	Mobilitätsmarketing in der Kommune		
<b>Ziel</b>	Attraktivitätserhöhung ÖPNV		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bevölkerung, Touristen		
<b>Akteur(e)</b>	FD Öffentlichkeitsarbeit		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Websitegestaltung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	kurz- bis mittelfristig		
<b>Wirkhorizont</b>	mittel- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro eingesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	ggf. Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	derzeit noch nicht in der Umsetzung.		
<b>Beschreibung</b>	Durch eine Verbesserung der Verknüpfung zwischen ÖPNV und städtischer Website sollen vor allem Gäste der Stadt Pirna bei der Information über das Internet auf die Vorzüge der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel hingewiesen werden. So ist beispielsweise eine Beschreibung von Anfahrten zu Sehenswürdigkeiten mittels ÖPNV von Ausgangspunkten, wie Bahnhof oder P+R-Parkplätzen möglich.		
<b>Hemmnisse</b>	Bereitschaft zur Nutzung ÖPNV (Anschlussmöglichkeiten)		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit, ÖPNV		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Wiedereinführung des autofreien Sonntages – mit Tag der Elektromobilität koppeln</b>	<b>M19</b>
<b>Kategorie</b>	Mobilitätsmarketing in der Kommune		
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Bevölkerung für einen effizienten Umgang mit Ressourcen		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bevölkerung		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	autofreier Sonntag		
<b>Umsetzungshorizont</b>	mittelfristig		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	pro eingesparten Liter Kraftstoff: 2,33 kg bei Benzin, 2,64 kg bei Diesel		
<b>Kosten</b>	für Organisation, Bekanntmachung und Beschilderung		
<b>Sachstand</b>	Bis zu Beginn der 2000er Jahre gab es in Pirna einen jährlichen autofreien Sonntag.		
<b>Beschreibung</b>	Die jährliche Durchführung eines autofreien Sonntages sollte wieder angestrebt werden und könnte mit anderen Aktionen (Tag der Elektromobilität o.ä.) kombiniert werden. Zweck dieses Aktionstages ist maßgeblich eine Sensibilisierung der Bevölkerung. Parallel dazu sollte für die Alternativen zum MIV geworben werden. Denkbar wäre daher, die Betreiber des ÖPNV aktiv in diesen Tag einzubinden. Ferner ist eine Beteiligung benachbarter Kommunen/des gesamten Landkreises denkbar.		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz der Bevölkerung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Kommunikation, Öffentlichkeitsarbeit		
<b>Anmerkungen</b>			

## 5 IO – Interne Organisation

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Schaffung von Stellen für einen Energiemanager und einen Energietechniker</b>	<b>IO01</b>
<b>Kategorie</b>	Personalressourcen, Organisation		
<b>Ziel</b>	Organisation des Kommunalen Energiemanagements		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Verwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	FG Hochbau		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Stellenbeschreibung, Ausschreibung		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Abhängig von der zu erreichenden Einsparung		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Die Stellen werden geschaffen, das Projekt startet im Juni 2017		
<b>Beschreibung</b>	Die Teilnahme am Projekt "Energieeffizienz-Netzwerk II" ermöglicht die Einstellung eines Energiemanagers zur Koordination des Kommunalen Energiemanagements. Die Stelle kann über 5 Jahre zu 80 % gefördert werden. Zusätzlich sollte ein Energietechniker eingestellt werden, welcher direkt in den Objekten Optimierungen vornimmt.		
<b>Hemmnisse</b>	Finanzierung, Interessenskonflikte		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Kommunales Energiemanagement		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Durchführung Aktionstage Nutzersensibilisierung</b>	<b>IO02</b>
<b>Kategorie</b>	Einbezug des Personals		
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Gebäudenutzer auf das Thema Energieeffizienz		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Verwaltung		
<b>Akteur(e)</b>	Energiemanager		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Durchführung Aktionstag(e)		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2018		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	2		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	Abhängig von der zu erreichenden Einsparung		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Im Rahmen des Projektes Energieeffizienz-Netzwerk II sollten Aktions-tage zur Nutzersensibilisierung stattfinden, um die Relevanz des Verhal- tens der Gebäudenutzer zu verdeutlichen und Maßnahmen zur Ener- gieeinsparung aufzuzeigen.		
<b>Hemmnisse</b>	Interessenskonflikte		
<b>Verknüpfung zu weiteren Hand- lungsfeldern</b>	Kommunales Energiemanagement		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Fortschreibung des eea-Jahresprogramms	IO03
<b>Kategorie</b>		Erfolgskontrolle und jährliche Planung	
<b>Ziel</b>		Aufstellung von Umsetzungszielen im jährlichen Rhythmus	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Stadtverwaltung	
<b>Akteur(e)</b>		Leiter Energieteam	
<b>Umsetzungs- instrumente</b>		Jahresprogramm	
<b>Umsetzungs- horizont</b>		jährlich	
<b>Wirkhorizont</b>		fortlaufend	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		derzeit in Bearbeitung	
<b>Beschreibung</b>		Diese Maßnahme umfasst eine jährliche Erarbeitung bzw. Fortschreibung des eea-Jahresprogramms, in welchem durchzuführende Projekte und Maßnahmen festgelegt werden. Das Jahresprogramm soll als Übersicht und grobe Richtlinie in Bezug auf die Ausführung von Maßnahmen und die Bearbeitung von Projekten dienen.	
<b>Hemmnisse</b>		Durchführung der angesetzten Maßnahmen z. T. aus finanziellen Gründen nicht fristgerecht möglich	
<b>Verknüpfung zu weiteren Hand- lungsfeldern</b>		Grundlage für zukünftige Maßnahmen	
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Fortlaufende Schulung aller Mitarbeiter entsprechend Aufgabengebiet	IO04
<b>Kategorie</b>		Weiterbildung	
<b>Ziel</b>		Kontinuierliche Schulung aller Beschäftigten	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Beschäftigte der Stadtverwaltung	
<b>Akteur(e)</b>		Alle Fachgruppenleiter und Fachgruppenleiterinnen sowie gleichgestellte Fachdienstleiterin	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Schulungsplan	
<b>Umsetzungshorizont</b>		jährlich	
<b>Wirkhorizont</b>		fortlaufend	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Weiterbildungsgrundlage	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Es gibt Budgets für Schulungsmaßnahmen der Beschäftigten	
<b>Beschreibung</b>		Primäres Ziel ist eine kontinuierliche Weiterbildung entsprechend dem jeweiligen Aufgabengebiet. Nach Möglichkeit sollten zielgruppenspezifisch auch Weiterbildungen zu den Themen Klimaschutz, Klimaanpassung und Energieeffizienz eine Rolle spielen.	
<b>Hemmnisse</b>		Akzeptanz und Umsetzungsbereitschaft der Zielgruppen	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Handlungsrichtlinie zur Aufforderung zu energieeffizientem Verhalten von Beschäftigten.	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Aufstellung einer internen Beschaffungsrichtlinie mit Vorgaben zur Energieeffizienz für den Bereich Bau und Büro</b>	<b>IO05</b>
<b>Kategorie</b>	Beschaffungswesen		
<b>Ziel</b>	Beim Kauf und Bau energiebeeinflussender Güter ist bewusst auf Energieeffizienz zu achten.		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Beschaffungswesen FG Zentrale Steuerung		
<b>Akteur(e)</b>	FG Hochbau, FG Zentrale Steuerung, Klimaschutzmanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Beschaffungsrichtlinie		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da Planungsgrundlage		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Bereits bei der Beschaffung von Baumaterial oder der Ausrichtung von Büroräumen sollte der Gedanke der Energieeffizienz nicht vernachlässigt werden. Um einen Mindeststandard an Energieeffizienz bei der Beschaffung von Gütern auf kommunaler Ebene zu erreichen, ist es notwendig, eine Beschaffungsrichtlinie zu erstellen.		
<b>Hemmnisse</b>	u.U. höhere finanzielle Ausgaben bei der Beschaffung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Sanierung, Bau und Ausbau im kommunalen Bereich einschließlich der Beschaffung von technischen Geräten		
<b>Anmerkungen</b>			



Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Einstellung eines jährlichen Budgetes für die energiepolitische Stadtarbeit	IO06
<b>Kategorie</b>		Budget für energiepolitische Stadt-/ Gemeindearbeit	
<b>Ziel</b>		Finanzielle Absicherung von Gutachten und Untersuchungen zu Energieeffizienz und MA-Weiterbildung sowie geringinvestive Maßnahmen	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Klimaschutzmanagement, Kommunales Energiemanagement	
<b>Akteur(e)</b>		FG Hochbau, FG Stadtentwicklung	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Bereitstellung von Geldmitteln	
<b>Umsetzungshorizont</b>		2019 ff.	
<b>Wirkhorizont</b>		fortlaufend (jährlich)	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme	
<b>Kosten</b>		ca. 15.000 € pro Jahr, zusätzliche Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Im derzeitigen Haushalt nicht verankert	
<b>Beschreibung</b>		Um Gutachten und Untersuchungen bezüglich der Energieeffizienz finanziell abzusichern, ist es notwendig, frühzeitig für die Bereitstellung von Geldern zu sorgen. So sollten entsprechend HHPI ab dem Doppelhaushalt 2019/2020 rund 15.000 € zu diesem Zweck und der Weiterbildung von Beschäftigten sowie für die Durchführung geringinvestiver Maßnahmen zur Verfügung stehen.	
<b>Hemmnisse</b>		Erhöhung des finanziellen Aufwandes	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Schulung von Beschäftigten, Kommunales Energiemanagement	
<b>Anmerkungen</b>			

## 6 K – Kommunikation, Kooperation

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erarbeitung eines Kommunikationskonzeptes</b>	<b>K01</b>
<b>Kategorie</b>	Konzept für Kommunikation und Kooperation		
<b>Ziel</b>	Information und Aktivierung der verschiedenen Akteursgruppen, um die Ziele des Klimaschutzkonzeptes möglichst effektiv zu verbreiten.		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Interne und externe Akteure		
<b>Akteur(e)</b>	FD Öffentlichkeitsarbeit		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Kommunikationskonzept		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Besonders die Verankerung des Klimaschutzes als Querschnittsaufgabe in allen Bereichen der kommunalen Verwaltung ist ein wesentliches Ziel, welches zudem Vorbildcharakter für die Bevölkerung besitzt. Zunächst müssen dabei vorhandene Befindlichkeiten in der Verwaltung gegenüber den Themen Klimaschutz und Energieeffizienz abgebaut werden. Dadurch kann es gelingen, dass Beschäftigte der Verwaltung als Multiplikatoren dienen. Als externe Zielgruppe ist vor allem die allgemeine Bevölkerung anzusprechen, die für die Themen Klimaschutz, Nachhaltigkeit, Energieeffizienz sensibilisiert werden soll, um gemeinsam die Klimaschutzziele zu erreichen.		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Schulung von Beschäftigten, Kommunales Energiemanagement		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Wettbewerb zu energieeffizientem Bauen bzw. Sanieren („grüne Hausnummer“)</b>	<b>K02</b>
<b>Kategorie</b>	Vorbildwirkung, Corporate Identity	
<b>Ziel</b>	Animierung privater und kommunaler Bauherren zur Umsetzung energieeffizienter Bauweise	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bürgerschaft, Architekturbüros	
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager, FD Öffentlichkeitsarbeit	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Informationsbroschüren, Aktionstag mit „Siegerehrung“	
<b>Umsetzungshorizont</b>	mittel- bis langfristig	
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig	
<b>Priorität</b>	2	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung	
<b>Kosten</b>	Personal- und Organisationskosten, ggf. Preisgeld	
<b>Sachstand</b>	derzeit noch nicht umgesetzt	
<b>Beschreibung</b>	Das Vergeben von Auszeichnungen ist eine bewährte Methode zur Motivation und sollte daher auch im Bereich energieeffizientes Bauen bzw. Sanieren zur Anwendung kommen. Dabei ist z.B. die Vergabe einer „grünen Hausnummer“ denkbar, die mit einem Preisgeld verbunden werden könnte.	
<b>Hemmnisse</b>	Beteiligung von Bürgerschaft und Architekturbüros	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Plakataktionen, Internetauftritt, Klimatag	
<b>Anmerkungen</b>	<p>nach dem Vorbild der Stadt Aalen</p> <p>Weitere mögliche Akteure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handwerkskammer Dresden</li> <li>- Kammergruppe Sächsische Schweiz-Osterzgebirge der Architekten- und Ingenieurkammer</li> </ul>	

<b>Fortführung aus KSK 2012</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Fortwährender Ausbau von Klimathemen auf der städtischen Website</b>	<b>K03</b>
<b>Kategorie</b>	Vorbildwirkung, Corporate Identity	
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Bevölkerung durch Kommunikation und Transparenz der kommunalen Arbeit	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Bevölkerung / Öffentlichkeit	
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager, FD Öffentlichkeitsarbeit	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Website	
<b>Umsetzungshorizont</b>	fortlaufend	
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend	
<b>Priorität</b>	2	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung	
<b>Kosten</b>	Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Derzeit wird die städtische Website bezüglich klimarelevanter Themen umgestaltet.	
<b>Beschreibung</b>	<p>Inhaltliche Bestandteile sind z.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verknüpfung zu CO<sub>2</sub>-Rechner einbinden,</li> <li>- Verknüpfung zu weiteren Klimaschutzseiten, z.B. vom BMU,</li> <li>- Liste mit Ansprechpartnern etc. für Energieberatung,</li> <li>- Verknüpfung zu Seiten der lokalen Akteure (Stadtwerke, lokale Agenda, ...),</li> <li>- Vorstellung von privaten Vorbildprojekten,</li> <li>- Portal für die freiwillige Eintragung von privater Anlagen mit erneuerbaren Energien, daraus wird dann in Summe die erreichte CO<sub>2</sub>-Einsparung.</li> </ul>	
<b>Hemmnisse</b>	Erhaltung der Nutzerfreundlichkeit	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Öffentlichkeitsarbeit	
<b>Anmerkungen</b>	<p>Weitere mögliche Akteure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handwerkskammer Dresden</li> <li>- Kammergruppe Sächsische Schweiz-Osterzgebirge der Architekten- und Ingenieurkammer</li> </ul>	

Fortführung aus KSK 2012 <input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Dachmarke zum Klimaschutz (als Untermarke der Dachmarke der Stadt)	K04
<b>Kategorie</b>	Vorbildwirkung, Corporate Identity	
<b>Ziel</b>	Identifikation mit dem Klimaschutz	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Öffentlichkeit / Bevölkerung, kommunale Mitarbeiter	
<b>Akteur(e)</b>	Stadtentwicklungsgesellschaft Pirna mbH	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Internet, Presse	
<b>Umsetzungs-horizont</b>	kurz- bis mittelfristig	
<b>Wirkhorizont</b>	mittel- bis langfristig	
<b>Priorität</b>	3	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung	
<b>Kosten</b>	eventuell durch Einbindung eines Werbebüros, ggf. Personalkosten	
<b>Sachstand</b>	Die Stadt Pirna hat eine Dachmarke entwickelt, die um eine Untermarke zum Thema Klimaschutz erweitert werden soll. Diese liegt bereits im Entwurf vor.	
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Engagement der Stadt Pirna im Bereich Klimaschutz sollte mittels einer Dachmarke manifestiert werden.</p> <p>Eine Sensibilisierung der Bürgerinnen und Bürger ist durch eine gemeinsame einprägsame Botschaft leichter zu erzielen. Die Dachmarke zum Klimaschutz ist für Werbeaussagen, Anzeigen und Prospekte die kommunikative Klammer für eine klare Positionierung der Stadt Pirna.</p>	
<b>Hemmnisse</b>	Einheitliche Positionierung erforderlich	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Öffentlichkeitsarbeit, Marketing	
<b>Anmerkungen</b>		

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jährlicher Erfahrungsaustausch mit Großvermietern im Wohnungsbau</b>	<b>K05</b>
<b>Kategorie</b>	Institutionen im Wohnungsbau		
<b>Ziel</b>	Austausch zu Sanierungsaktivitäten und Neubau		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Großvermieter		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Jährliche Veranstaltung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	bisher finden Veranstaltungen hauptsächlich zu Abstimmungen zum Mietspiegel statt		
<b>Beschreibung</b>	<p>Es sollte ein regelmäßiger Austausch mit den Großvermietern stattfinden, um sich über geplante energetische Sanierungen, Neu- oder Rückbau zu informieren.</p> <p>Nach Möglichkeit sind die Großvermieter in die Energieplanung der Gesamtstadt einzubeziehen (Definition von Quartieren, dezentrale Nahwärmenetze etc.).</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand, Interessenlage der Großvermieter		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Aktualisierung Mietspiegel, Energieplanung Gesamtstadt		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Jährlicher Erfahrungsaustausch mit dem KEM-Netzwerk von eea-Kommunen</b>	<b>K06</b>
<b>Kategorie</b>	Andere Städte/Gemeinden und Regionen		
<b>Ziel</b>	Austausch zur Klimaschutzarbeit		
<b>Zielgruppe(n)</b>	eea-Teammitglieder		
<b>Akteur(e)</b>	eea-Berater		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Jährliche Veranstaltung		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	bisher eine Veranstaltung zur Abstimmung „Bauherrenmappe“		
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Netzwerk der eea-Kommunen, die von der KEM betreut werden ist ein jährlicher Austausch angestrebt.</p> <p>Ziel ist es voneinander zu lernen und Anregungen zur eigenen Klimaschutzarbeit zu bekommen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Jährlicher Erfahrungsaustausch zum Klimaschutz mit Partnerstädten		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Teilnahme am SAENA-Projekt "Energieeffizienz-Netzwerk II"</b>	<b>K07</b>
<b>Kategorie</b>	Regionale und nationale Behörden		
<b>Ziel</b>	Energieeffizienter Betrieb der kommunalen Gebäude		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Nutzer kommunaler Gebäude		
<b>Akteur(e)</b>	FG Hochbau		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Workshops, Betriebsoptimierung, Einstellung von zusätzlichem Personal		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017-2022		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Das Projekt hat im Juni 2017 begonnen		
<b>Beschreibung</b>	<p>Im Rahmen des SAENA-Projektes werden in Workshops ein Energiemanager und ein Energietechniker geschult.</p> <p>Mit dem erlangten Wissen sollen die kommunalen Gebäude durch gering- und nichtinvestive Maßnahmen in einen energieeffizienten Betrieb überführt werden. Zusätzlicher Mehrwert entsteht durch den Netzwerkaustausch mit anderen Kommunen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Betriebsoptimierung kommunaler Gebäude		
<b>Anmerkungen</b>			



<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Erfahrungsaustausch mit Partnerstädten zum Klimaschutz</b>	<b>K08</b>
<b>Kategorie</b>	Andere Städte/Gemeinden und Regionen		
<b>Ziel</b>	Austausch zur Klimaschutzarbeit		
<b>Zielgruppe(n)</b>	eea-Teammitglieder		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Jährliche Veranstaltung		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2017 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Der erste Erfahrungsaustausch soll im November 2017 in Pirna stattfinden		
<b>Beschreibung</b>	<p>Die deutschen Partnerstädte Remscheid, Reutlingen und Baienfurt sind jeweils auch eea-Kommunen, wodurch schnell Ansatzpunkte für einen gemeinsamen Austausch zu finden sind.</p> <p>Die jährlichen Treffen könnten jeweils in einer anderen Stadt und immer themenbezogen durchgeführt werden.</p> <p>Ziel ist es voneinander zu lernen und Anregungen zur eigenen Klimaschutzarbeit zu bekommen.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Erfahrungsaustausch mit Kommunen des KEM-Netzwerkes		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012 <input checked="" type="checkbox"/>	Teilnahme von Unternehmen an einem Ökoprofit-Projekt	K09
<b>Kategorie</b>	Energieeffizienzprogramme in und mit Wirtschaft, Gewerbe, Industrie, Dienstleistung	
<b>Ziel</b>	Erhöhung der Energieeffizienz in den lokalen Unternehmen	
<b>Zielgruppe(n)</b>	Unternehmen	
<b>Akteur(e)</b>	Stadtentwicklungsgesellschaft Pirna	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Betriebsbegehungen/ Energieberatung	
<b>Umsetzungshorizont</b>	mittel- bis langfristig	
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig	
<b>Priorität</b>	3	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	nicht quantifizierbar, indirekt	
<b>Kosten</b>	Personalkosten, Ressourcenbereitstellung	
<b>Sachstand</b>	derzeit noch nicht umgesetzt	
<b>Beschreibung</b>	<p>Nutzung des EU-Förderprogrammes ÖKOPROFIT, Betriebsbegehungen und Aufzeigen von möglichen Verbesserungspotentialen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anregung/Beratung zu Nutzung energieeffizienter Technik/erneuerbarer Energien, ggf. gemeinsame Planung und Nutzung durch mehrere Unternehmen,</li> <li>- Anregung zu Optimierung der Produktionsprozesse, Ausschöpfen von Recyclingpotentialen,</li> <li>- Beratung im Rahmen des sächsischen Gewerbeenergiepasses,</li> <li>- Beratung von Firmen bei Einführung von UMS,</li> <li>- Solarflächen auf Gewerbebauten, Mitarbeiterbeteiligung an Solarflächen von Unternehmen,</li> <li>- Gemeinschaftsprojekte von lokalen Unternehmen und Stadt zu erneuerbaren Energien,</li> <li>- Erleichterungen bei Ansiedlung auf innerstädtischen Brachflächen.</li> </ul>	
<b>Hemmnisse</b>	Kooperation der Unternehmen	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Umweltmanagementsysteme, Abwärmenutzung, Einbeziehung der lokalen Wirtschaft in den eea@-Arbeitskreis	
<b>Anmerkungen</b>	Zusammenarbeit mit IHK und HWK	

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufforstungs- und Waldumbaumaßnahmen	K10
<b>Kategorie</b>		Forst- und Landwirtschaft	
<b>Ziel</b>		Erhöhung des Waldanteils als stadtklimatisch günstiges Element und CO <sub>2</sub> -Senke	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Untere Forstbehörde, private Waldbesitzer, FD Stadtplanung und Grünflächen	
<b>Akteur(e)</b>		Untere Forstbehörde, FG Stadtentwicklung	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Flächennutzungsplan, Aufforstung durch SBS	
<b>Umsetzungshorizont</b>		fortlaufend	
<b>Wirkhorizont</b>		langfristig	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		Abhängig von Bestandsstruktur, Baumalter und -arten: 5-20 t CO <sub>2</sub> /(ha*a)	
<b>Kosten</b>		Baummaterial, Hilfsstoffe (z.B. Humus), Pflanz- und Pflegekosten	
<b>Sachstand</b>		Gemäß einer groben Abschätzung der Waldzusammensetzung im Jahr 2012 durch Beschäftigte des Staatsbetriebs Sachsenforst (SBS) stehen auf Pirnaer Gebiet 943 ha Wald. Davon nimmt Laubwald ca. 48 % der Fläche ein, Nadelwald ca. 37 % und Mischwald ca. 15 %.	
<b>Beschreibung</b>		Wald erfüllt aus Sicht des Klimaschutzes zwei Funktionen: Zum einen wirkt er temperaturmindernd (Verdunstungskühle), zum anderen dient er als Sauerstoffproduzent und CO <sub>2</sub> -Senke. Langfristig, d.h. ab einem Bestandsalter von mehr als 60 Jahren, sind langlebige einheimische Baumarten am vorteilhaftesten. Empfehlenswert sind daher Neuaufforstungen in Anlehnung an die potentielle natürliche Vegetation im Raum Pirna. Diese besteht im Wesentlichen aus Eichen-Buchen-Mischwäldern. Die Eigenschaft der Buche als Baumart mit hoher CO <sub>2</sub> -Bindungsrate kommt dem entgegen.	
<b>Hemmnisse</b>		forstwirtschaftliche Interessen der Baumartenwahl, Flächennutzungskonflikte	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		indirekt zu Baumaßnahmen (Ausgleichsflächen), Flächennutzungsplan	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Fortschreibung des Pirnaer Mietspiegels</b>	<b>K11</b>
<b>Kategorie</b>	Konsumenten/Konsumentinnen, Mieter/Mieterinnen		
<b>Ziel</b>	Bewertung des Wohnwertes u.a. anhand der energetischen Beschaffenheit		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Mieter/Mieterinnen		
<b>Akteur(e)</b>	FG Stadtentwicklung		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Jährliche Veranstaltung		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018/2019		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	keine direkte CO <sub>2</sub> -Reduktion, da organisatorische Maßnahme		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Erste Vorgespräche wurden bereits geführt		
<b>Beschreibung</b>	Der aus dem Jahr 2008 stammende Mietspiegel wurde zum 01.01.2014 fortgeschrieben. Dabei wurde ein neues Bewertungssystem eingeführt, das den Einfluss von Ausstattung und Beschaffenheit einer Wohnung auf die Miethöhe mittels eines Punktwertsystems festlegt. Erstmals kommen dabei auch Kriterien zur Charakterisierung der Lage im Stadtgebiet (Stadt der kurzen Wege) sowie zur energetischen Qualität des Gebäudes zur Anwendung. Eine weitere Fortschreibung ist für 2018 geplant.		
<b>Hemmnisse</b>	Zeitlicher Aufwand		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Erfahrungsaustausch mit Großvermietern		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Periodische Information zum Stand des eea®-Verfahrens, Presseclipping	K12
<b>Kategorie</b>		Konsumenten/Konsumentinnen, Mieter/Mieterinnen	
<b>Ziel</b>		Information der Bevölkerung über aktuellen Stand der Klima- und Energiepolitik Pirnas	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Bevölkerung	
<b>Akteur(e)</b>		Klimaschutzmanager, FD Öffentlichkeitsarbeit	
<b>Umsetzungs-instrumente</b>		Presseinformation und Websiteveröffentlichungen	
<b>Umsetzungs-horizont</b>		fortlaufend	
<b>Wirkhorizont</b>		mittel- bis langfristig	
<b>Priorität</b>		2-3	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung	
<b>Kosten</b>		Personalkosten	
<b>Sachstand</b>		Maßnahme in Umsetzung	
<b>Beschreibung</b>		Um das Interesse der Bevölkerung am Klimaschutzkonzept der Stadt Pirna weiter zu erhöhen und aufrecht zu erhalten sowie die Sensibilisierung dieser Zielgruppe in Bezug auf ressourcenschonendes Verhalten zu steigern, sollte eine regelmäßige Information über den aktuellen Stand des eea-Verfahrens über Internet und Presse erfolgen.	
<b>Hemmnisse</b>		Interesse der Bevölkerung am Klimaschutzkonzept	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Websitegestaltung	
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Wanderausstellung – Effiziente Mobilität</b>	<b>K13</b>
<b>Kategorie</b>	Konsumenten/Konsumentinnen, Mieter/Mieterinnen		
<b>Ziel</b>	Information und Sensibilisierung der Bürger		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Öffentlichkeit/Bevölkerung		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager, FD Öffentlichkeitsarbeit		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Ausstellung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2017		
<b>Wirkhorizont</b>	kurzfristig		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung		
<b>Kosten</b>	Organisationsbeteiligung		
<b>Sachstand</b>	Die Ausstellung soll im Oktober 2017 stattfinden		
<b>Beschreibung</b>	<p>Die Ausstellung soll die Bürgerinnen und Bürger über die aktuellen Entwicklungen im Bereich der Elektromobilität informieren. Ziel ist es zudem Befindlichkeiten der Elektromobilität gegenüber abzubauen.</p> <p>Nach Möglichkeit sollte die Ausstellung mit einem Elektromobilitätstag verbunden werden.</p>		
<b>Hemmnisse</b>	Nutzung durch die Bevölkerung		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Beratung und Information über Medien		
<b>Anmerkungen</b>			

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Beteiligung an der Aktion "Earth Hour" des WWF</b>	<b>K14</b>
<b>Kategorie</b>	Konsumenten/Konsumentinnen, Mieter/Mieterinnen		
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Bürgerschaft		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Öffentlichkeit / Bevölkerung		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager, FD Öffentlichkeitsarbeit, FG Tiefbau		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Abschalten der Beleuchtung		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2018 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	langfristig		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung		
<b>Kosten</b>	Keine, geringe Einsparungen durch Abschaltung		
<b>Sachstand</b>	Die Ausstellung soll im Oktober 2017 stattfinden		
<b>Beschreibung</b>	Ende März jeden Jahres wird die Aktion an einem Samstagabend durchgeführt. Geeignete öffentlich beleuchtete Objekte (Rathaus, Schloss Sonnenstein) sollen ausgewählt und für eine Stunde abgeschaltet werden.		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz der Bürgerschaft		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Information über Medien		
<b>Anmerkungen</b>			

Fortführung aus KSK 2012	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektstage mit energierelevanten Themen an den Schulen	K15
<b>Kategorie</b>		Schulen, Kindergärten	
<b>Ziel</b>		Sensibilisierung der Schüler/Schülerinnen sowie Eltern für energierelevante Themen	
<b>Zielgruppe(n)</b>		Schüler/Schülerinnen, Eltern, Energiemanager	
<b>Akteur(e)</b>		Stadtwerke Pirna, FG Schulen und Soziales	
<b>Umsetzungsinstrumente</b>		Projektstage, Thementage, Schulprojekte, Infomaterial, Internetauftritt	
<b>Umsetzungshorizont</b>		jährlich	
<b>Wirkhorizont</b>		mittel- bis langfristig	
<b>Priorität</b>		1	
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>		indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung	
<b>Kosten</b>		Förderkosten	
<b>Sachstand</b>		Projekt Aqualinos Wasserschule-Stadtwerke Pirna umgesetzt	
<b>Beschreibung</b>		Durch die Information an Pirnaer Schulen im Zuge von Projekttagen sollen die Schüler und Schülerinnen für energierelevante Themen sensibilisiert werden und ein bewusstes ressourcenschonendes Verhalten erlernen.	
<b>Hemmnisse</b>		Akzeptanz und Umsetzung des Gelernten durch Schüler und Schülerinnen	
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>		Gründung einer Energieagentur, Motivation durch Wettbewerbe zum Thema Energie an und zwischen den Schulen	
<b>Anmerkungen</b>		Weitere mögliche Akteure: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handwerkskammer Dresden</li> <li>- Kammergruppe Sächsische Schweiz-Osterzgebirge der Architekten- und Ingenieurkammer</li> </ul>	



<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Durchführung von 50/50-Projekten an Schulen</b>	<b>K16</b>
<b>Kategorie</b>	Schulen, Kindergärten		
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Schüler/Schülerinnen sowie Eltern für energierelevante Themen		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Schüler/Schülerinnen, Eltern		
<b>Akteur(e)</b>	Klimaschutzmanager, FG Schulen und Soziales, Energiemanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Projektstage, Thementage, Schulprojekte, Infomaterial, Internetauftritt		
<b>Umsetzungshorizont</b>	jährlich		
<b>Wirkhorizont</b>	mittel- bis langfristig		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	indirekt über Verhaltensänderung und Sensibilisierung		
<b>Kosten</b>	Förderkosten		
<b>Sachstand</b>	Noch keine Aktivität		
<b>Beschreibung</b>	Durch die Information an Pirnaer Schulen im Zuge von 50/50-Projekten sollen die Schüler und Schülerinnen für energierelevante Themen sensibilisiert werden und ein bewusstes ressourcenschonendes Verhalten erlernen. Dabei kommen 50 % der eingesparten Energie der Schule zugute. Die anderen 50 % sind Einsparungen, mit denen die Stadt arbeiten kann.		
<b>Hemmnisse</b>	Akzeptanz und Umsetzung des Gelernten durch Schüler und Schülerinnen		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Gründung einer Energieagentur, Motivation durch Wettbewerbe zum Thema Energie an und zwischen den Schulen		
<b>Anmerkungen</b>	Materialien zur Durchführung des Projektes können über die Klimaschutzinitiative des Bundes gefördert werden.		

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Gründung einer Schüler-Energieagentur nach dem Vorbild der EnergieAgentur Alexander-von-Humboldt Schule, Viernheim</b>	<b>K17</b>
<b>Kategorie</b>	Arbeitsgruppen, Partizipation		
<b>Ziel</b>	Sensibilisierung der Schüler/Schülerinnen sowie Eltern für energierelevante Themenbereiche		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Schüler/Schülerinnen, Eltern		
<b>Akteur(e)</b>	FG Schulen und Soziales, Energiemanager		
<b>Umsetzungsinstrumente</b>	Gründung und Förderung der Energieagentur		
<b>Umsetzungshorizont</b>	2018 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	3		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	nicht quantifizierbar, indirekt durch Sensibilisierung		
<b>Kosten</b>	eventuell Personal- und Förderkosten		
<b>Sachstand</b>	2011 durch die FG Schulen und Soziales geplant, aber bislang noch nicht umgesetzt.		
<b>Beschreibung</b>	In der Energieagentur sollen die Schülerinnen und Schüler der Stadt Pirna die Möglichkeit erhalten, sich für eine Modernisierung im Sinne der Energieeffizienz einzusetzen und aktiv an Projekten teilzunehmen.		
<b>Hemmnisse</b>	Bereitschaft der Schüler und Schülerinnen zur Beteiligung am Projekt		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Projekttag mit energierelevanten Themen an den Schulen, Wettbewerbe zur Energie an und zwischen den Schulen, Sanierungskonzept		
<b>Anmerkungen</b>	Vorbild für diese Maßnahme ist das Projekt EnergieAgentur Alexander-von-Humboldt Schule in Viernheim		

<b>Fortführung aus KSK 2012</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Beratungsangebot durch Klimaschutzmanager</b>	<b>K18</b>
<b>Kategorie</b>	Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie		
<b>Ziel</b>	Information, Beratung und Aufklärung der Bürgerschaft		
<b>Zielgruppe(n)</b>	Schüler/Schülerinnen, Eltern		
<b>Akteur(e)</b>	FG Schulen und Soziales		
<b>Umsetzungs-instrumente</b>	Beratungsangebot		
<b>Umsetzungs-horizont</b>	2016 ff.		
<b>Wirkhorizont</b>	fortlaufend		
<b>Priorität</b>	1		
<b>CO<sub>2</sub>-Reduktion</b>	nicht quantifizierbar, indirekt durch Beratung		
<b>Kosten</b>	Personalkosten		
<b>Sachstand</b>	Beratungsangebot besteht seit Oktober 2016		
<b>Beschreibung</b>	<p>Der Klimaschutzmanager bietet Bauherren, Mietern und Unternehmen eine kostenfreie Energieberatung an, u.a. zu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beratung und Information zu effizienten Haushaltsgeräten (Küchengeräte, Beleuchtung, EDV etc.)</li> <li>- Tipps zum Energiesparen im Haushalt</li> <li>- Fragen zu Elektromobilität</li> <li>- Beratung zur Optimierung vorhandener haustechnischer Anlagen und Einsparung von Energie und Kosten nach Analyse der Verbrauchsdaten</li> <li>- Fragen zur Betriebskostenabrechnung (für Mieter)</li> <li>- Beratung zu energieeffizienten Heizungssystemen</li> <li>- Information zu Fördermöglichkeiten</li> </ul>		
<b>Hemmnisse</b>	Bekanntmachung und Akzeptanz des Angebotes		
<b>Verknüpfung zu weiteren Handlungsfeldern</b>	Öffentlichkeitsarbeit zu Klimaschutzthemen		
<b>Anmerkungen</b>			