

Linie 901

Die Linie 901 verläuft vom Wohngebiet Sonnenstein über die Haltestelle „Breite Straße“ zum ZOB und weiter Richtung Heidenau und Dresden-Prohlis. Sie entspricht dem Linienvverlauf der heutigen Linie H/S.

In Überlagerung mit der Linie 902 ist das Mindestangebot zwischen Sonnenstein und Innenstadt zu erreichen. **Bild 1** zeigt den vorgeschlagenen Linienvverlauf der Linie 901.

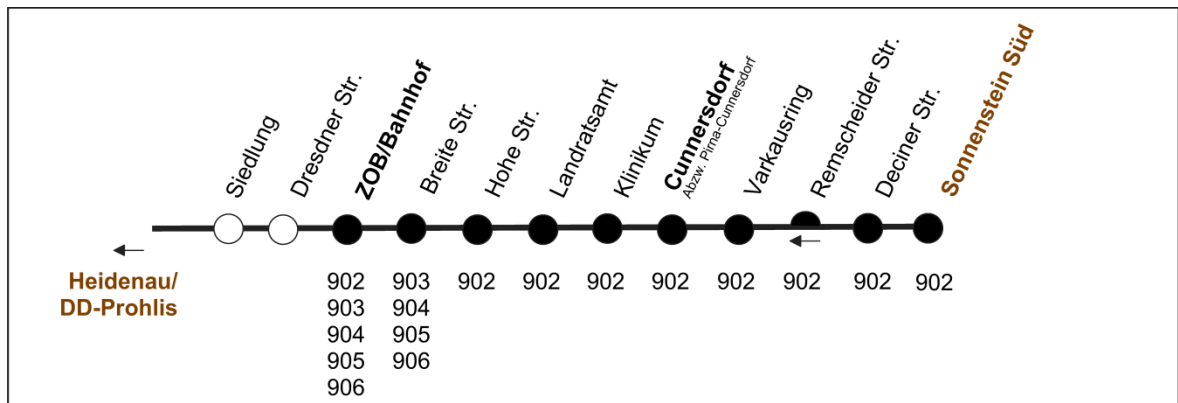


Bild 1: Haltestellenfolge – Linie 901 (Vorschlag)

Linie 902

Die Linie 902 folgt zwischen Sonnenstein und ZOB dem Linienvverlauf der heutigen Linie H/S und zwischen ZOB und Graupa dem Linienvverlauf der Linie G/L. Um den Fahrgästen aus Neugraupa und Jessen eine zeitattraktive Verbindung in die Innenstadt und auf den Sonnenstein zu bieten, wird die entgegen dem Uhrzeigersinn verlaufende Linienvführung der Linie G/L hier in beiden Richtungen bedient.

In Ergänzung mit der Linie 903 ergibt sich zwischen Copitz und der Innenstadt das geforderte Mindest-Fahrtenangebot. Durch Überlagerung der Fahrten mit denen der Linie 901 ist zwischen Sonnenstein und der Innenstadt das Mindestangebot herzustellen.

Bild 2 zeigt den vorgeschlagenen Verlauf der Linie 902.

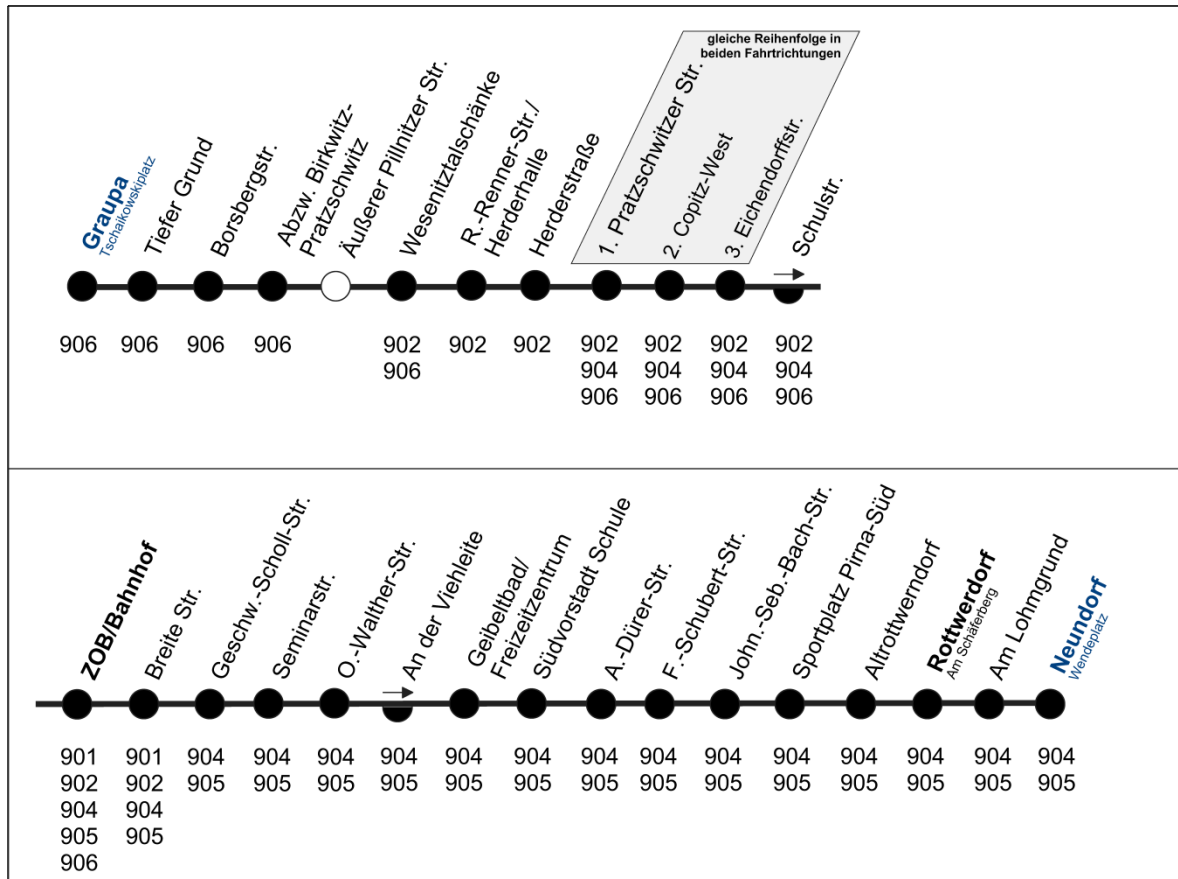


Bild 3: Haltestellenfolge – Linie 903 (Vorschlag)

Linie 904

Die Linie 904 verknüpft die Linienwege der jetzigen Linien P (zwischen Pillnitz und Innenstadt) und N (zwischen Innenstadt und Neundorf) miteinander. Im Vergleich zum bestehenden Fahrtenangebot der Linie P ist eine Verbesserung hinsichtlich Fahrtenhäufigkeit und Bedienungszeitraum gemäß des geforderten Mindestangebotes zu erreichen.

In Pillnitz bleibt die räumliche Verknüpfung mit der Buslinie 63 bestehen. Ein attraktiver zeitlicher Übergang zwischen der Linie 904 und der Linie 63 ist mit der DVB abzustimmen. Durch die Ergänzung mit den Linien 903 und 905 ergibt das geforderte Mindestangebot. Zwischen Birkwitz und ZOB ergänzen die Fahrten der Linie 906 das Angebot der Linie 904.

Bild 4 zeigt den vorgeschlagenen Linienvverlauf der Linie 904.

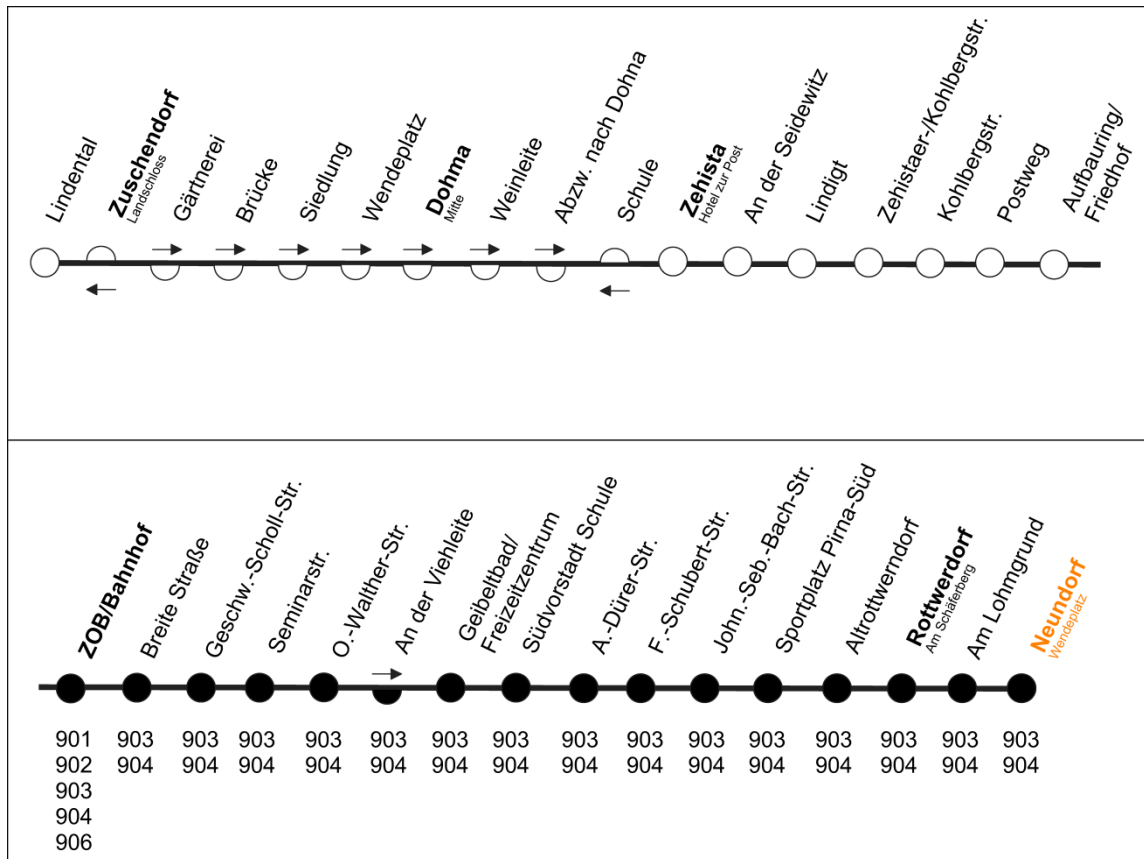


Bild 5: Haltestellenfolge – Linie 905 (Vorschlag)

Linie 906

Für die Linie 906 wird der Linienweg der heutigen Linie M zwischen der Haltestelle „Birkwitzer Straße“ und dem ZOB übernommen und daran der Linienweg der Unterlinien-Führung der Linie G/L über Birkwitz angekoppelt. Da die Linie 906 die Haltestelle „Breite Straße“ nicht anfährt, müssen Fahrgäste zu den Stadtteilen im Süden Pirnas am ZOB umsteigen. In Abhängigkeit von der Tageszeit bedient die Linie entweder den gesamten Linienweg oder nur Teilstrecken:

- bis 9 Uhr wird der Linienweg zwischen Haltestelle „Birkwitzer Straße“ über den ZOB bis nach Birkwitz bedient,
- im Tagesverkehr, d.h. zwischen 9 und 16 Uhr, wird der komplette Linienweg zwischen Haltestelle „Birkwitzer Straße“ über ZOB und Birkwitz bis nach Graupa bedient,
- ab 16 Uhr bis zum Betriebsschluss wird nur die Teilstrecke zwischen Haltestelle „Gewerbegebiet“ und Graupa über den ZOB angefahren.

Die ganztägige Bedienung des Astes zwischen Birkwitz und dem ZOB ergänzt das Angebot der Linie 904 und stellt damit eine Verbesserung der Anbindung von Birkwitz/Pratzschwitz an Pirna dar.

Bild 6 zeigt den vorgeschlagenen Verlauf der Linie 906.

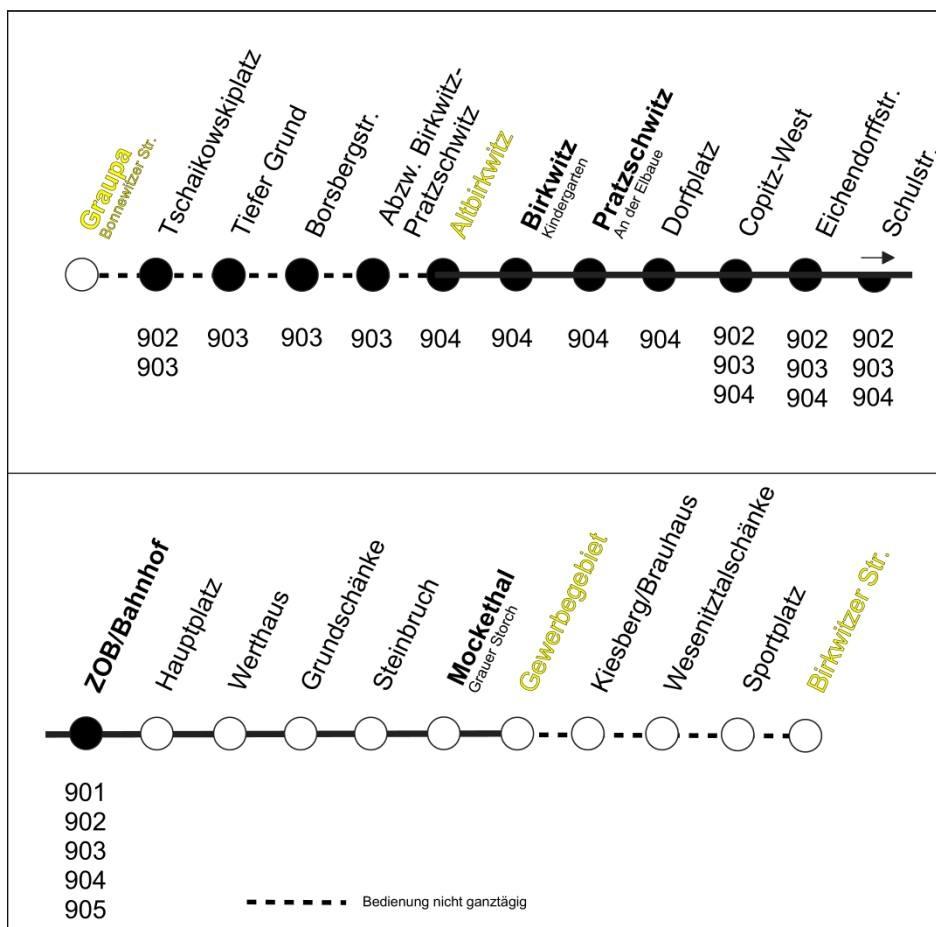


Bild 6: Haltestellenfolge – Linie 906 (Vorschlag)