

Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
Maßnahmen im Motorisierten Individualverkehr (MIV)						
K.01 K.01.01 K.01.02	Kategorisierung des nicht-klassifizierten Straßennetzes <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ausführung der Beschilderung (Vorfahrtsregelung und Verkehrsberuhigung) entsprechend der Kategorisierung</li><li>■ Gestaltung der Netzelemente (Querschnitte und Knotenpunkte) entsprechend der Kategorisierung</li></ul>	sehr hoch	hoch	kurzfristig	hoch prioritär	Stadt Pirna
K.02 K.02.01 K.02.02	Einrichtung eines Monitorings der Straßeninfrastruktur innerhalb festgelegter Intervalle <ul style="list-style-type: none"><li>■ des Hauptstraßennetzes und des klassifizierten Straßennetzes hinsichtlich Leistungsfähigkeit auf Basis aktueller Zählraten</li><li>■ der Beschilderungen hinsichtlich Aktualität, Erkennbarkeit, Begreifbarkeit und Lückenlosigkeit</li></ul>	hoch	niedrig	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
K.03 K.03.01 K.03.02 K.03.03	Weitere verkehrliche Beruhigung der Innenstadt <ul style="list-style-type: none"><li>■ Sperrung des Marktes für den Durchgangsverkehr</li><li>■ Neuaufteilung des Querschnitts Breite Straße und Prüfung von baulichen und verkehrsorganisatorischen Maßnahmen zur Unterbindung von Kfz-Verkehr im Nordbereich der Breite Straße</li><li>■ Aufhebung der Einbahnstraßenregelung auf der S.-Rädel-Straße in Abhängigkeit von der Trennung der Anbindung Dr.-Külz-Straße an den Dohnaischen Platz</li></ul>	hoch	hoch	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
K.04	Bau einer Verbindung zwischen Glashüttenstraße und ZOB (Innenstadt)	mittel	hoch	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
Maßnahmen im ruhenden Verkehr						
P.01	Maßnahmenbündel ruhender Verkehr Bereich Innenstadt	hoch	niedrig bis mittel	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
P.01.01	■ Änderung der Bewirtschaftungsform der Stellplätze					
P.01.02	■ Änderung der Gebührenstaffelung und der Ausdehnung der Parkgebührenzonen					
P.01.03	■ Einrichtung eines lückenlosen statischen Parkleitsystem auf der Parkachse					
P.01.04	■ Schaffung zusätzlicher Stellplätze auf dem ehemaligen OVPS Gelände für Reisebusse mit entsprechender sprechender Umfeldgestaltung					
P.02	Neubau Parkhaus auf P+R-Parkplatz am ZOB	hoch	hoch	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna, VVO
P.03	Maßnahmenbündel ruhender Verkehr Bereich Sonnenstein	hoch	niedrig bis mittel	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna, Wohnungs- unternehmen, Klinikum
P.03.01	■ Steigerung der Auslastung der Anwohnerstellplätze					
P.03.02	■ Beibehaltung der Garagenkomplexe entsprechend des vorhandenen Bedarfs					
P.03.03	■ Rückbau des Garagenkomplexes Julius-Fucik-Straße					
P.03.04	■ Einrichtung von Kurzzeitstellplätzen					
P.03.05	■ Erweiterung der Stellplatzkapazität am Krankenhaus					
P.04	Maßnahmenbündel ruhender Verkehr Bereich Copitz	mittel	niedrig bis mittel	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna, Wohnungs- unternehmen
P.04.01	■ Durchführung einer Parkraumuntersuchung für den Bereich Copitz					

**Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes**

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
P.04.02	■ Steigerung der Auslastung der Anwohnerstellplätze					
P.04.03	■ Beibehaltung der Garagenkomplexe entsprechend des vorhandenen Bedarfs					
P.04.04	■ Schaffung zusätzlicher Stellplätze an Wohnblöcken					
P.04.05	■ Einrichtung von Kurzzeitstellplätzen					
<b>Maßnahmen im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)</b>						
Ö.01	Überarbeitung des Stadtbusliniennetzes	sehr hoch	mittel	kurzfristig	hoch prioritär	Landkreis, OVPS
Ö.01.01	■ Schaffung eines Durchmesserliniennetzes an Stelle des derzeitigen Radialliniennetzes					
Ö.01.02	■ Verwendung von über den Betriebszeitraum gleichbleibenden Linienverläufen					
Ö.01.03	■ Auflösung des Einrichtungsbetriebs der derzeitigen Buslinie G/L in Graupa, Liebethal und Jessen					
Ö.01.04	■ Erreichen/Beibehaltung des geforderten Mindestangebotes auf den Relationen Stadtviertel - Innenstadt und Stadtviertel - ZOB					
Ö.01.05	■ Erreichen/Beibehaltung des geforderten Mindestangebotes zwischen Birkwitz/Pratzschwitz, Graupa, Bonnewitz und Pillnitz, die zeitliche Verknüpfung mit der DVB ist anzustreben					
Ö.01.06	■ Prüfung Einführung flexibler Bedienformen für zeitlich und räumlich unerschlossene Gebiete zur Erreichung des geforderten Mindestangebotes zur Innenstadt					
Ö.01.07	■ Prüfung Verlegung der Linienverläufe der Regionalbuslinie 205, 207 oder 219 zur Erschließung der Einsteinstraße oder Einsatz flexibler Bedienformen für diesen Bereich					

**Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes**

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
Ö.01.08 Ö.01.09 Ö.01.10 Ö.01.11 Ö.01.12	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einführung von Liniennummern anstelle von Buchstaben</li> <li>■ zeitliche Verknüpfung der Stadtbuslinien untereinander und zum Regionalbusverkehr am ZOB, Orientierung der An- kunfts- und Abfahrtszeiten am ZOB an den Zeiten der S-Bahn</li> <li>■ Auflösung der Haltestelle „Robert-Koch-Straße“ als Endhaltestelle</li> <li>■ Einführung einer Citybus-Linie in der Altstadt und Bewerbung der Funktion als Zubringer zur sächsischen Dampfschiffahrt</li> <li>■ durchgehender Einsatz von Niederflurtechnik mit ausreichend dimensioniertem Mehrzweckabteil für Rollatoren, Kinderwagen und Fahrräder</li> </ul>					
Ö.02	Beibehaltung der Elb-Fähren Copitz-Altstadt und Birkwitz-Heidenau	mittel	-	-	weiterer Bedarf	Landkreis, OVPS
Ö.03 Ö.03.01 Ö.03.02 Ö.03.03 Ö.03.04 Ö.03.05 Ö.03.06	Ausführung erforderlicher Arbeiten an Haltestellen(-bereichen) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kategorisierung aller Haltestellen (Kategorie A, B und C), Vergleich Soll-Ist, schrittweise Anpassung der Haltestellen- Ausstattung und baulichen Ausgestaltung</li> <li>■ Bauliche Herstellung der fußläufigen Direktverbindung ZOB-Bahnhof</li> <li>■ Zusammenlegung der Haltestellen „Herderstraße“ und „Schillerstraße“ zur Haltestelle „Herderstraße“ (Copitz)</li> <li>■ Zusammenlegung der Haltestellen „Clara-Zetkin-Straße“ und „Rottwerndorfer Straße“ zur Haltestelle „Geschwister-Scholl- Straße“ (Südliche Innenstadt)</li> <li>■ Zusammenlegung der Haltestellen „Wehlener Straße“ und „Grauer Storch“ zur Haltestelle „Grauer Storch“ (Mockethal)</li> <li>■ Anfahrt der Haltestellen „Wesenitztschänke“ und „Äußere Pillnitzer Str.“ (Copitz) in beide Richtungen ermöglichen</li> </ul>	hoch	hoch	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna

Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
Ö.03.07	■ Anfahrt der Haltestelle „Seminarstraße“ (südliche Innenstadt) in beide Richtungen ermöglichen					
Ö.03.08	■ Anfahrt der Haltestellen „Am Schloß“ und „Lohengrinstraße“ (Graupa) in beide Richtungen ermöglichen					
Ö.03.09	■ Anfahrt der Haltestellen „An der Sandgrube“, „Abzw. Jessen“ und „W.-Hultsch-Heim“ (Jessen) in beide Richtungen ermöglichen					
Ö.04	Einrichtung von Busbevorrechtigungen an den Signalanlagen	mittel	niedrig bis mittel	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna, LASuV
Ö.05	<b>Vision:</b> Prüfung des verkehrlichen Nutzens des Haltepunkt Altstadt nach Realisierung der Schienen-Neubaustrecke Dresden-Prag	hoch	hoch	Vision	prioritär	Stadt Pirna, DB Netz, VVO
<b>Maßnahmen im Radverkehr</b>						
R.01	Schaffung eines geschlossenen Radroutennetzes	sehr hoch	hoch	kurzfristig	hoch prioritär	Stadt Pirna
R.01.01	■ Abarbeitung und Fortschreibung der vorhandenen Prioritätenliste vom 26.03.2015 (kurz-, mittel-, langfristig) für Investitionen im Radverkehr auf Basis der Radverkehrskonzeption und den Radroutendefinitionen des VEP					
R.01.02	■ Vergleich Soll – Ist der Ausbaustandards und Ableitung von Detailmaßnahmen					
R.01.03	■ Schaffung einer lückenlosen Wegweisung auf den Hauptradrouten					
R.01.04	■ Prüfung aller Einbahnstraßen im Stadtgebiet auf Eignung zur Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung (Ausnahme: Einbahnstraßen im Stadtbusnetz)					
R.01.05	■ Bau/Aufwertung der Direktverbindung Bahnhof – Elbradweg und entsprechende Beschilderung					
R.01.06	■ Kontaktaufnahme zu umliegenden Gemeinden zur Schaffung attraktiver Radrouten über Gemeindegrenzen hinweg					

Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
R.02 R.02.01 R.02.02 R.02.03	Einrichtung eines Monitorings <ul style="list-style-type: none"> <li>der bestehenden Radverkehrsanlagen hinsichtlich Regelkonformität und Sicherheit</li> <li>der bestehenden Beschilderung der touristischen Radrouten des D-Netzes und des SachsenNetzRad (einschließlich der Routenführung SNR-Altstadt) sowie des Hauptradrouthenetzes hinsichtlich Lückenlosigkeit und Regelkonformität</li> <li>der bestehenden Abstellanlagen hinsichtlich Kapazität und Ausstattung</li> </ul>	hoch	niedrig	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
R.03 R.03.01 R.03.02	Ausführung erforderlicher Arbeiten an Radabstellanlagen <ul style="list-style-type: none"> <li>Kategorisierung vorhandener und geplanter Abstellanlagen in Kategorie A, B oder C zur Schaffung eines stadtweit einheitlichen Ausstattungsstandards; Überprüfung des (geplanten) Wetterschutzes und der Beleuchtung gemäß den Vorgaben und ggfs. Anpassung</li> <li>Aufstellung von abschließbaren Gepäckboxen vorzugsweise an den vorhandenen bzw. noch zu errichtenden Abstellanlagen</li> </ul>	mittel	niedrig bis mittel	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna, Private, lokale Wirtschaft
R.04	<b>Vision:</b> Schaffung eines Bahnradweges im Gottliebatal zwischen Südvorstadt und Neundorf	mittel	hoch	Vision	weiterer Bedarf	Stadt Pirna
R.05 R.05.01 R.05.02 R.05.03 R.05.04	Entschärfung von Gefahrenpunkten <ul style="list-style-type: none"> <li>Ein- und Ausfahrt PEZ an der Rottwerndorfer Straße</li> <li>Knoten Äußere Pillnitzer Straße ( S 167)/ Lindenallee (K 8713)</li> <li>Doppelknoten Äußere Pillnitzer Straße/Basteistraße/ Radeberger Straße</li> <li>Einmündung Pillnitzer Straße in die Rudolf-Renner-Straße</li> </ul>	hoch	niedrig bis mittel	unverzüglich	vordringlicher Bedarf	Stadt Pirna

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
R.05.05	■ Einmündungen an der Königsteiner und Dresdner Straße					
<b>Maßnahmen im Fußgängerverkehr</b>						
F.01	Herstellung von Lückenschlüssen im Fußwegenetz	hoch	hoch	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna, LASuV, Landkreis
F.01.01	■ zwischen Sonnenstein und Cunnersdorf					
F.01.02	■ zwischen Rottwerndorf und Südvorstadt					
F.01.03	■ zwischen Neundorf und Rottwerndorf					
F.01.04	■ an der Pratzschwitzer Straße					
F.01.05	■ an der Kastanienallee zwischen Einmündung Borsbergstraße und Einmündung Prof.-Gaßmeyer-Straße					
F.01.06	■ an der Borsbergstraße					
F.01.07	■ an der Radeberger Straße zwischen Gertrud-Eysoldt-Straße und Erlenweg					
F.01.08	■ an der Grundstraße und der A.-Thiermann-Straße; alternativ: Beschränkung der Fahrgeschwindigkeiten auf < 30 km/h					
F.01.09	■ an der Straße Am Rundling alternativ: Beschränkung der Fahrgeschwindigkeiten auf < 30 km/h					
F.01.10	■ an der Postaer Straße und in Oberposta; alternativ: Beschränkung der Fahrgeschwindigkeiten auf < 30 km/h					
F.01.11	■ Lückenschluss zwischen Kaufland und Ortslage Mockethal entlang der Wehlener Straße (K 8710)					

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
F.02	Einrichtung eines Monitorings des Fußwegenetzes innerhalb festgelegter Intervalle	mittel	niedrig	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna
F.02.01	■ des vorhandenen Fußwegenetzes hinsichtlich baulicher Mängel, Einhaltung der erforderlichen Nutzbreiten und des Bedarfs zusätzlicher Querungen gemäß EFA					
F.02.02	■ der vorhandenen Querungsanlagen auf ihre Eignung und die Einhaltung der erforderlichen Sichtfenster gemäß EFA					
F.02.03	■ der Beschilderung hinsichtlich Lückenlosigkeit und Einheitlichkeit					
F.03	Erneuerung der Gehwegoberflächen	mittel	hoch	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna
F.03.01	■ an der Breite Straße					
F.03.02	■ an der Maxim-Gorki-Straße					
F.03.03	■ an der Einsteinstraße					
F.03.04	■ an der Seminarstraße zwischen Rottwerndorfer Straße und Geschwister-Scholl-Straße					
F.03.05	■ an der Rottwerndorfer Straße im Bereich Autowerkstatt und zwischen Rote Kaserne und J.-S.-Bach-Straße					
F.03.06	■ an der Schandauer Straße zwischen Bergstraße und Rosenstraße					
F.04	Umgestaltung von Dohnaischer Platz und Breite Straße unter Beachtung der Fußwegeachsen Breite Straße – Dohnaische Straße und Scheunenhofcenter – Dohnaische Straße	hoch	hoch	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
F.05	<b>Vision:</b> Schaffung einer Aufstiegshilfe zum Sonnenstein	hoch	hoch	Vision	prioritär	Stadt Pirna, privater Investor



Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
Maßnahmen zur Steuerung der Verkehrsmittelwahl						
M.01	Steigerung der Nutzungshäufigkeit des Umweltverbundes durch Verwaltungsangestellte und Angestellte der Stadttöchter durch	mittel	niedrig	langfristig	weiterer Bedarf	Stadt Pirna, städtische Tochtergesell- schaften
M.01.01	■ Einführung von Jobtickets					
M.01.02	■ Bereitstellung von übertragbaren Zeitkarten für Dienstfahrten					
M.01.03	■ Bereitstellung diebstahlsicherer und wettergeschützter Radabstellplätze					
M.01.04	■ Änderung der Dienstanweisungen für Dienstreisen					
M.01.05	■ Unterbindung Nutzung der Sonderparkausweise außerhalb von Dienstfahrten					
M.01.06	■ Anschaffung von E-Bikes und Diensträdern (bereits z.T. erfolgt)					
M.02	Kooperation der OVPS mit Veranstaltern	mittel	niedrig	langfristig	weiterer Bedarf	OVPS
M.02.01	■ Bereitstellung eines zusätzlichen Fahrtenangebotes im ÖV					
M.02.02	■ Einrichtung von Kombitickets (Eintrittskarten, mit denen der ÖV vor und nach der Veranstaltung genutzt werden kann)					
M.03	Aufgreifen technischer Trends und wissenschaftlicher sowie gesellschaftlicher Entwicklungen, u.a.	hoch	niedrig bis mittel	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
M.03.01	■ Anwerben weiterer CarSharing-Anbieter durch Bereitstellung kommunaler Flächen und weiterer organisatorischer Erleichterungen					
M.03.02	■ Anwerben von Leihfahrradanbietern (z.B. Call a Bike der DB)					

**Anlage 4: Zusammenstellung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes**

Maßnahme	Beschreibung	Umsetzung				
		Beitrag zur Ziel- erreichung	Investitions-/ Planungs- kosten	Umsetzungs- horizont	Priorität	verant- wortlich
M.03.03	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Unterstützung von Anbietern kontaktfreier Bezahlmöglichkeiten, die verkehrsmittelübergreifend genutzt werden können</li> </ul>					
M.04	Einrichtung eines Managementsystems zur vollumfassenden Information aller Bevölkerungsteile zum nutzbaren Mobilitätsangebot	sehr hoch	niedrig	kurzfristig	hoch prioritär	Stadt Pirna
M.04.01	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einführung regelmäßiger Informationsveranstaltungen an Schulen, Betrieben und öffentlichen Einrichtungen</li> </ul>					
M.04.02	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Durchführung von Aktionstagen mit Bezug zur Mobilität</li> </ul>					
M.04.03	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ aktives Informationsmanagement zu Veränderungen im städtischen Verkehrssystem (z.B. vor und während der Änderung der Stellplatzbewirtschaftung im Innenstadtbereich)</li> </ul>					
M.04.04	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bereitstellung umfangreicher Mobilitätsinformationen für (potenzielle) Neubürger der Stadt</li> </ul>					
M.05	Entwicklung zur Stadt der kurzen Wege	hoch	niedrig	mittelfristig	prioritär	Stadt Pirna
M.05.01	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vermeidung weiterer Wohnungsbau- und Einzelhandelsflächen in Stadtrandlage</li> </ul>					
M.05.02	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Attraktivierung innenstadtnaher Wohnungsstandorte</li> </ul>					
M.06	<p>Benennung eines Mobilitätsbeauftragten bzw. Schaffung einer entsprechenden Stelle in der Stadtverwaltung mit folgenden Hauptaufgaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einrichtung des Monitoringsystems,</li> <li>■ Koordinierung und Kontrolle der Maßnahmenumsetzung des Verkehrskonzeptes,</li> <li>■ Aufbau des Informationsmanagements,</li> <li>■ Vertretung der Thematik Mobilität in der Bauleitplanung und bei Planungen Dritter.</li> </ul>	sehr hoch	niedrig	unverzüglich	vordringlicher Bedarf	Stadt Pirna

**Hinweise zur Kategorisierung**

Beitrag zur Zielerreichung: Einstufung in „mittel“, „hoch“ und „sehr hoch“ je nach Vergabe von Nutzwertpunkten  
(siehe Anlage 8: Maßnahmenbewertung)

Investitions- und Planungskosten: „niedrig“ (bis zu 30.000 €), „mittel“ (bis zu 150.000 €), „hoch“ (über 150.000 €)

Umsetzungshorizont: „unverzüglich“ (bis 2018), „kurzfristig“ (bis 2020), „mittelfristig“ (bis 2025), „langfristig“ (bis 2030)

Priorität: Einstufung in „weiterer Bedarf“, „prioritär“, „hoch prioritär“ und „vordringlicher Bedarf“ je nach Vergabe von Nutzwertpunkten