

# Verkehrsentwicklungsplan Pirna 2030

Beschlussfassung vom 28.04.2015



## Anlage 3: Bedienungsqualität umsteigefreier Verbindungen im Busverkehr zwischen den Stadtteilen und der Innenstadt Pirna

Stadtviertel  <i>Bezugshaltestelle</i>	Einwohnerzahl 2013	Buslinie <sup>1</sup>	Bedienungshäufigkeit, Bedienungszeitraum			Anmerkung
			Mo – Fr (Ferien)	Sa	So, Feiertag	
Birkwitz, <i>Altbirkwitz</i>	ca. 780	P, G/L	<b>Hin:</b> 18 Fahrten, 5:56 – 21:15 <b>Rück:</b> 16 Fahrten <sup>2</sup> , 5:18 – 20:40	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 10:35 – 21:11 <b>Rück:</b> 6 Fahrten <sup>3</sup> , 9:57 – 20:40	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 10:35 – 20:15 <b>Rück:</b> 5 Fahrten <sup>4</sup> , 9:57 – 19:40	
Bonnewitz, <i>Radeberger Straße</i>	ca. 240	234	<b>Hin:</b> 10 Fahrten, 5:36 – 17:55 <b>Rück:</b> 11 Fahrten, 6:02 – 18:07	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 9:38 – 17:38 <b>Rück:</b> 5 Fahrten, 10:12 – 18:08	<b>Hin:</b> 4 Fahrten, 9:38 – 15:41 <b>Rück:</b> 4 Fahrten, 10:12 – 16:08	ausschließlich durch Regionalverkehr und Linie 63 (DVB) erschlossen
Copitz, <i>Eichendorffstraße</i>	ca. 9.400	P, G/L, M	<b>Hin:</b> 46 Fahrten, 5:19 – 21:24 <b>Rück:</b> 45 Fahrten, 5:05 – 20:45	<b>Hin:</b> 18 Fahrten, 7:49 – 21:20 <b>Rück:</b> 17 Fahrten, 7:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 16 Fahrten, 8:49 – 20:24 <b>Rück:</b> 15 Fahrten, 8:05 – 19:40	zusätzliche Erschließung durch Sächsische Städtebahn SB71
		246	<b>Hin:</b> 1 Fahrt, 5:24 <b>Rück:</b> 1 Fahrt, 7:42	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	
Cunnersdorf, <i>Abzw. PIR- Cunnersdorf</i>	ca. 120	H/S	<b>Hin:</b> 58 Fahrten, 4:36 – 21:49 <b>Rück:</b> 56 Fahrten, 4:22 – 21:44	<b>Hin:</b> 24 Fahrten, 7:06 – 20:08 <b>Rück:</b> 26 Fahrten, 6:50 – 21:44 (3:15) <sup>5</sup>	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 8:36 – 20:08 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 8:15 – 19:45 (3:15) <sup>5</sup>	
		241, 246	<b>Hin:</b> 22 Fahrten, 5:30 – 18:03 <b>Rück:</b> 24 Fahrten, 5:30 – 19:00	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 8:46 – 18:03 <b>Rück:</b> 6 Fahrten, 9:00 – 19:00	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 8:46 – 18:03 <b>Rück:</b> 6 Fahrten, 9:00 – 19:00	

## Verkehrsentwicklungsplan Pirna 2030

Beschlussfassung vom 28.04.2015



### Anlage 3: Bedienungsqualität umsteigefreier Verbindungen im Busverkehr zwischen den Stadtteilen und der Innenstadt Pirna

Stadtviertel <i>Bezugshaltestelle</i>	Einwohnerzahl 2013	Buslinie <sup>1</sup>	Bedienungshäufigkeit, Bedienungszeitraum			Anmerkung
			Mo – Fr (Ferien)	Sa	So, Feiertag	
Graupa, <i>Tschaikowskiplatz</i>	ca. 2.960	G/L	<b>Hin:</b> 37 Fahrten, 5:35 – 21:07 <b>Rück:</b> 37 Fahrten, 5:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 14 Fahrten, 7:35 – 21:04 <b>Rück:</b> 14 Fahrten, 7:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 8:35 – 20:07 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 8:05 – 19:40	
Jessen, <i>An der Sandgrube</i>	ca. 1.030	G/L	<b>Hin:</b> 37 Fahrten, 5:31 – 21:03 <b>Rück:</b> 37 Fahrten, 5:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 14 Fahrten, 7:31 – 21:00 <b>Rück:</b> 14 Fahrten, 7:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 8:31 – 20:03 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 8:05 – 19:40	
Krietzschwitz, <i>Abzw. Neundorf</i>	ca. 150	245, 246	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 5:46 – 18:19 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 5:28 – 18:27	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 10:34 – 14:34 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:05 – 15:37	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 10:34 – 14:34 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:05 – 15:37	ausschließlich durch Regionalverkehr erschlossen
Liebenthal, <i>Liebenthaler Grund</i>	ca. 270	G/L	<b>Hin:</b> 37 Fahrten, 5:26 – 20:58 <b>Rück:</b> 37 Fahrten, 5:05 – 20:40	<b>Hin:</b> 14 Fahrten, 7:26 – 20:55 <b>Rück:</b> 14 Fahrten, 7:05 – 20:36	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 8:26 – 19:58 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 8:05 – 19:40	
Mockethal, <i>Grauer Storch/ Wehlener Straße</i>	ca. 340	M	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 6:34 – 14:23 <b>Rück:</b> 7 Fahrten, 6:05 – 14:55	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	
		238	<b>Hin:</b> 4 Fahrten, 5:31 – 18:28 <b>Rück:</b> 6 Fahrten, 5:58 – 19:10	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	
Niedervogelgesang, Obervogelgesang	ca. 150	-	-	-	-	durch S-Bahn erschlossen und einen Umstieg erschlossen

Anlage 3: Bedienungsqualität umsteigefreier Verbindungen im Busverkehr zwischen den Stadtteilen und der Innenstadt Pirna

Stadtviertel <i>Bezugshaltestelle</i>	Einwohnerzahl 2013	Buslinie <sup>1</sup>	Bedienungshäufigkeit, Bedienungszeitraum			Anmerkung
			Mo – Fr (Ferien)	Sa	So, Feiertag	
Neundorf, <i>Wendeplatz</i>	ca. 460	N	<b>Hin:</b> 32 Fahrten, 5:42 – 19:56, <b>Rück:</b> 32 Fahrten, 5:27 – 19:42	<b>Hin:</b> 13 Fahrten, 7:32 – 19:56 <b>Rück:</b> 13 Fahrten, 7:17 – 19:42	<b>Hin:</b> 11 Fahrten, 8:08 – 19:21 <b>Rück:</b> 11 Fahrten, 7:52 – 19:07	
		209, 216, 218	<b>Hin:</b> 10 Fahrten, 5:05 – 16:29, <b>Rück:</b> 9 Fahrten, 6:12 – 18:42	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 14:05 – 16:55 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:12 – 15:12	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 14:05 – 16:55 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:12 – 15:12	
Posta, <i>Grundschänke</i>	ca. 270	M	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 6:37 – 14:26 <b>Rück:</b> 7 Fahrten, 6:05 – 14:55	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	nur Niederposta erschlossen
		238	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 5:34 – 7:19 <b>Rück:</b> 3 Fahrten, 16:15 – 19:10	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	
Pratzschwitz, <i>Dorfplatz</i>	ca. 620	P, G/L	<b>Hin:</b> 18 Fahrten, 6:00 – 21:19 <b>Rück:</b> 16 Fahrten <sup>2</sup> , 5:18 – 20:40	<b>Hin:</b> 6 Fahrten, 10:39 – 21:15 <b>Rück:</b> 6 Fahrten <sup>3</sup> , 9:57 – 20:40	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 10:39 – 20:19 <b>Rück:</b> 5 Fahrten <sup>4</sup> , 9:57 – 19:40	
Rottwerndorf, <i>Am Schäferberg</i>	ca. 820	N	<b>Hin:</b> 32 Fahrten, 5:44 – 19:58, <b>Rück:</b> 32 Fahrten, 5:27 – 19:42	<b>Hin:</b> 13 Fahrten, 7:34 – 19:58 <b>Rück:</b> 13 Fahrten, 7:17 – 19:42	<b>Hin:</b> 11 Fahrten, 8:10 – 19:23 <b>Rück:</b> 11 Fahrten, 7:52 – 19:07	
		209, 216, 218	<b>Hin:</b> 10 Fahrten, 5:07 – 16:31, <b>Rück:</b> 9 Fahrten, 6:12 – 18:42	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 14:07 – 16:57 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:12 – 15:12	<b>Hin:</b> 2 Fahrten, 14:07 – 16:57 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 12:12 – 15:12	

Anlage 3: Bedienungsqualität umsteigefreier Verbindungen im Busverkehr zwischen den Stadtteilen und der Innenstadt Pirna

Stadtviertel <i>Bezugshaltestelle</i>	Einwohnerzahl 2013	Buslinie <sup>1</sup>	Bedienungshäufigkeit, Bedienungszeitraum			Anmerkung
			Mo – Fr (Ferien)	Sa	So, Feiertag	
Sonnenstein, <i>Deciner Straße</i>	ca. 6.050	H/S	<b>Hin:</b> 58 Fahrten, 4:33 – 21:46 <b>Rück:</b> 56 Fahrten, 4:22 – 21:44	<b>Hin:</b> 24 Fahrten, 7:03 – 20:05 <b>Rück:</b> 26 Fahrten, 6:50 – 21:44 (3:15) <sup>5</sup>	<b>Hin:</b> 12 Fahrten, 8:33 – 20:05 <b>Rück:</b> 12 Fahrten, 8:15 – 19:45 (3:15) <sup>5</sup>	
		246	<b>Hin:</b> 3 Fahrten, 6:49 – 14:59 <b>Rück:</b> 2 Fahrten, 5:30 – 17:29	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	
Zatzschke, <i>Weißer Taube</i>	ca. 180	226, 236, 237, 238	<b>Hin:</b> 24 Fahrten, 4:39 – 19:49* <b>Rück:</b> 23 Fahrten, 5:02 – 18:38	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 11:19 – 18:19* <b>Rück:</b> 6 Fahrten, 8:35 – 18:38	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 11:19 – 18:19* <b>Rück:</b> 6 Fahrten, 8:35 – 18:38	ausschließlich durch Regionalverkehr erschlossen
Zehista, <i>Hotel Zur Post</i>	ca. 650	Z	<b>Hin:</b> 10 Fahrten, 6:37 – 17:37 <b>Rück:</b> 11 Fahrten, 6:10 – 18:40	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 9:35 – 18:32 <b>Rück:</b> 5 Fahrten, 9:08 – 18:08	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 9:35 – 18:32 <b>Rück:</b> 5 Fahrten, 9:08 – 18:08	
		205, 207, 219	<b>Hin:</b> 24 Fahrten, 5:54 – 20:02 <b>Rück:</b> 22 Fahrten, 4:57 – 18:37	<b>Hin:</b> 9 Fahrten, 7:33 – 18:08 <b>Rück:</b> 9 Fahrten, 8:12 – 19:12	<b>Hin:</b> 9 Fahrten, 7:33 – 18:08 <b>Rück:</b> 9 Fahrten, 8:12 – 19:12	
Zuschendorf, <i>Landschloss</i>	ca. 150	Z	<b>Hin:</b> 10 Fahrten, 6:27 – 17:27 <b>Rück:</b> 11 Fahrten, 6:10 – 18:40	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 9:25 – 18:23 <b>Rück:</b> 5 Fahrten, 9:08 – 18:08	<b>Hin:</b> 5 Fahrten, 9:25 – 18:23 <b>Rück:</b> 5 Fahrten, 9:08 – 18:08	
		205, 207	<b>Hin:</b> 8 Fahrten, 5:50 – 18:32 <b>Rück:</b> 8 Fahrten, 9:07 – 18:42	<b>keine Fahrten</b>	<b>keine Fahrten</b>	

#### **Bedienungszeitraum: Abfahrtszeit an der jeweiligen Haltestelle**

#### **Referenzhaltestellen Innenstadt: Haltestelle „Breite Straße“ und Haltestelle „Robert-Koch-Straße“**

**Hin:** vom Stadtviertel in die Innenstadt, **Rück:** von der Innenstadt in das Stadtviertel

- <sup>1</sup> - Stadtbuslinien besitzen eine Buchstaben-Bezeichnung, Regionalbuslinien sind mit Zahlen bezeichnet.
- <sup>2</sup> - Davon sechs Fahrten mit Linie G/L von der Innenstadt über Graupa, Fahrzeit 39-41 Minuten; normale Fahrzeit: 17 - 18 Minuten.
- <sup>3</sup> - Davon zwei Fahrten mit Linie G/L von der Innenstadt über Graupa, Fahrzeit 39-41 Minuten; normale Fahrzeit: 17 bzw. 18 Minuten.
- <sup>4</sup> - Davon zwei Fahrten mit Linie G/L von der Innenstadt über Graupa, Fahrzeit 39-41 Minuten; normale Fahrzeit: 17 bzw. 18 Minuten.
- <sup>5</sup> - Nachtlinie H/S Pirna – Heidenau – Dresden.
- \* - Erweiterung des Bedienungszeitraumes durch zusätzliche Fahrtenangebote mit maximal einem Umstieg und vergleichbarer Fahrzeit vorhanden.