



Legende:

Bestand

Erweiterung

Fußgängerzone

verkehrsberuhigter Bereich

Tempo-20-Zone

Tempo-30-Zone

Grundnetz

Bestand

Erweiterung

zul. Höchstgeschwindigkeit ≤ 30 km/h

zul. Höchstgeschwindigkeit > 30 km/h

Verkehrsführung

Bestand

Planung

Einbahnstraße

Erhöhung des Widerstandes für den MIV durch bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Aufhebung Einbahnstraße in Abhängigkeit von der zukünftigen Verkehrsführung Dr.-Külz-Straße - Dohnaischer Platz

feste Durchfahrtssperre

bewegliche Durchfahrtssperre (Poller o.ä.)

Vorhaben:

Verkehrsentwicklungsplan Pirna 2030

Auftraggeber:

Stadtverwaltung Pirna

Fachdienst Stadtplanung/Grünflächen

Abbildung:

23

Verkehrsberuhigung und Verkehrsführung Pirna - Innenstadt [Planung]

Datum:

28.04.2015

Projekt (Bearbeiter):

V121316 (Soc,Cw,Rx)

Maßstab:

1 : 5.000

VERKEHRSPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

www.vkt-gmbh.de

PTV Transport Consult GmbH

www.ptvgroup.com

Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: + 49 351 43639-0
Telefax: + 49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de

Cunnersdorfer Straße 25
01189 Dresden
Telefon: +49 351 40909-0
Telefax: +49 351 40909-24
dresden@ptvgroup.com

1504_Innenstadt_Verkehrsfuehrung_Planung_A3.ds