



- Legende:
- Radweg oder Getrennter Rad- und Gehweg (Z 241 StVO)
 - Radfahrstreifen (Markierung mit durchgezogenem Breitstrich)
 - Schutzstreifen (Markierung mit Leitlinie, Schmalstrich)
 - Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO)
 - Gehweg mit Zusatz "Radfahrer frei" (Z 239 und Z 1022-10)
 - Freigabe für den Radverkehr in beiden Richtungen
 - Freigabe für den Radverkehr nur in eine Richtung
 - Zonale Geschwindigkeitsbeschränkung durch
 - Tempo-30-Zone (Z 274 StVO)
 - Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325 StVO)
 - Fußgängerzone mit Freigabe Radverkehr (Z 242 und Z 1022-10)
 - Lineare Geschwindigkeitsbeschränkung auf ≤ 30 km/h

Vorhaben: **Verkehrsentwicklungsplan Pirna 2030**

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Pirna**
Fachdienst Stadtplanung/Grünflächen

Abbildung: **Radwegenetz Pirna - Teil Nord [Bestand]**

Datum: 28.04.2015
Projekt (Bearbeiter): V121316 (Soc,Cw,Rx)
Maßstab: 1 : 20.000

Bearbeitung: **VKT**
VERKEHRSPANUNG
Köhler und Taubmann GmbH
Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: + 49 351 43639-0
Telefax: + 49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de
www.vkt-gmbh.de

PTV GROUP
the mind of movement
PTV Transport Consult GmbH
Cunnersdorfer Straße 25
01189 Dresden
Telefon: +49 351 40909-0
Telefax: +49 351 40909-24
dresden@ptvgroup.com
www.ptvgroup.com