



SPIEKERMANN
CONSULTING ENGINEERS



Stadt Pirna

13. Dezember 2010

Sitzung Stadtentwicklungsausschuss - Lärmaktionsplanung: Entwurf -

VERKEHR
UMWELT
WASSER
HOCHBAU
INGENIEURBAU

SPIEKERMANN AG
Consulting Engineers
Turnerweg 8
01097 Dresden
Fon 0351 82822-0
Fax 0351 82822-80

Verfahren der Lärmaktionsplanung

Veranlassung und Ziele

■ Veranlassung

EU-Umgebungsärmrichtlinie

Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates
vom 25. Juni 2002

über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

Bundesimmissionsschutzgesetz

§§ 47a-f des BImSchG

im Gesetz zur Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie
vom 24. Juni 2005

■ Zielstellung

- Vermeidung bzw. Minderung von Umgebungslärm
- Vorbeugung gesundheitsschädlicher Auswirkungen
- Verbesserung des Wohnumfeldes
- Aufwertung als Wohn- und Investitionsstandort
- Schaffung einer festgeschriebenen Grundlage zum Lärmschutz
als Basis kommunaler Planung

Verfahrensablauf 1. Stufe in Pirna

- Lärmkartierung ☐
- Vorprüfung ☐

Beschluss zur Aufstellung des Lärmaktionsplanes
- Stadtrat 30.09.2008

- Bewertung der Lärmbelastung ☐
- Maßnahmenkonzept ☐
- Erarbeitung Vorentwurf Lärmaktionsplan ☐

Beschluss zur Bestätigung des Vorentwurfs und zur Beteiligung
- Stadtentwicklungsausschuss 20.5.2010

- Beteiligung Bürger/TÖB, Auswertung und Abwägung der Vorschläge ☐
- Bewertung, Auswahl und Priorisierung der Maßnahmen ☐
- Erarbeitung Entwurf Lärmaktionsplan – Maßnahmenkatalog ☐

Beschluss zur Bestätigung des Entwurfs und zur Beteiligung

- Beteiligung Bürger/TÖB, Auswertung und Abwägung der Vorschläge
- Abschließende Überarbeitung Lärmaktionsplan

Beschluss zur Bestätigung des Lärmaktionsplanes

Öffentlichkeitsbeteiligung

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Beteiligungsverfahren in Anlehnung an Bauleitplanung
- Frühzeitige Beteiligung zum Vorentwurf
- Bürgerbeteiligung
 - Offenlage der Unterlagen vom 14.06.2010 – 14.07.2010
 - 13 schriftliche Stellungnahmen
 - Durchführung einer Bürgerveranstaltung am 24.06.2010
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
 - Zusendung der Unterlagen am 01.06.2010
 - 11 Stellungnahmen der Träger
 - 1 Stellungnahme Ortschaftsrat Birkwitz-Pratzschwitz
 - 1 Stellungnahme Lokale Agenda 21 Pirna

Öffentlichkeitsbeteiligung

- **Schwerpunkte der Stellungnahmen**
 - Vorschläge zur Geschwindigkeitsreduzierung
 - Aufnahme von Maßnahmen in Bundesprogramme zur Lärmsanierung mit höherer Priorität
 - Konkretisierung der Vorschläge des Vorentwurfs
 - Hinweise auf sehr hohe Lärmbelastung durch Schienengüterverkehr in den Nachtstunden
 - Darstellung der hohen Lärmbelastung im rechtselbischen Stadtgebiet
 - Redaktionelle Hinweise
- **Abwägung der Vorschläge**
 - Insgesamt 78 Hinweise, Anregungen, Bedenken und Vorschläge
 - davon 42 Hinweise bei Erarbeitung des Entwurfs berücksichtigt
 - davon 14 Hinweise bereits im Vorentwurf enthalten
 - 6 Hinweise für Lärmaktionsplan nicht relevant
 - 15 Hinweise nicht sinnvoll oder nicht realisierbar

Erarbeitung des Maßnahmenkataloges

Maßnahmenkatalog

- Zusammenstellung der Maßnahmen
 - Grundlage Mögliche Maßnahmen des Vorentwurfs
 - Ableitung konkreter Maßnahmen für die Stadt Pirna
 - Vorschläge aus der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Bewertung der Maßnahmen
 - Wirkungsanalyse
 - Nutzen-Kosten-Betrachtung
 - Realisierbarkeit
- Auswahl und Priorisierung der Maßnahmen anhand der Bewertungskriterien
 - Realisierbarkeit
 - Entlastungswirkung
 - Kosten
 - Zeithorizont der Umsetzung
 - Finanzierbarkeit und Fördermöglichkeiten

Maßnahmenkatalog

Bereich Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen (1)

- Kontinuierliche Instandhaltung der Fahrbahnoberflächen
- Generelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h in Bereichen mit Wohnbebauung
- Koordinierung von Lichtsignalanlagen
- Umbau Knoten „Schlosskurve“ zum Kreisverkehrsplatz
- Realisierung Ortsumgehung Pirna, 3. Bauabschnitt – Südumfahrung
- Aufnahme von Maßnahmen an der B172 in freiwilliges Lärmsanierungsprogramm des Bundes
- Dynamisches Parkleitsystem zur Vermeidung von Parksuchverkehr
- Förderung des ÖPNV
 - Sicherung derzeitiges Fahrtenangebot
 - Ausbau zentraler Haltestelle in Innenstadt
 - City-Bus-Linie Altstadt
 - direkte Verbindung Bahnhof – Busbahnhof
 - Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge

Maßnahmenkatalog

Bereich Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen (2)

- Förderung Radverkehr
 - Umsetzung Radverkehrskonzeption
 - Ausbau lückenloses Radwegenetz
 - Ausbau der Radwege an B172 nach Realisierung Südumfahrung
 - Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof und an weiteren relevanten Zielen
- Förderung Fußverkehr
 - Sicherung durchgängiger Fußgängerachsen
 - Errichtung weiterer Querungshilfen
- Schallschutzfenster im Rahmen der Planfeststellung Südumfahrung
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h nach Realisierung der Südumfahrung in den Bereichen
 - Steigungsstrecke Schandauer Straße
 - Lessing-Grundschule (zeitlich begrenzt)
- Aufwertung des Straßenraumes
- Prüfung weiterer Kreisverkehrsplätze
- Ersatz vorhandener Asphaltbeläge durch lärm mindernde Fahrbahnbeläge

Maßnahmenkatalog

Bereich Maßnahmen an Haupteisenbahnstrecken (1)

- Regelmäßige Prüfung und Wartung der Schienen und Eisenbahnräder
- Prüfung Geschwindigkeitsreduzierung für Güterzüge in Nachtstunden
- Kurzfristige Entdröhnung der Eisenbahnbrücke Dohnaische Straße
- Mittelfristiger Ersatzneubau der Eisenbahnbrücke Dohnaische Straße
- Regelmäßige Prüfung und Wartung der Aufbauten von Güterzügen
- Umrüstung der Güterwagen im Bestand auf leisere Bremsbauarten
- Errichtung von Schallschutzwänden beiderseits der Bahntrasse
- Prüfung des Einsatzes neuentwickelter, niedriger Schallschutzwände
- Berücksichtigung der Bahntrasse im freiwilligen Lärmschutzprogramm der DB AG mit einer höheren Priorität
- Unterstützung der Planungen Sachsens zum Bau einer alternativen Eisenbahntrasse außerhalb des Elbtals

Maßnahmenkatalog

Bereich Maßnahmen an Haupteisenbahnstrecken (2)

- Förderung des SPNV
 - dichtere Zugfolge im S-Bahn-Verkehr
 - höhere Sicherheit und Sauberkeit in der S-Bahn
 - besseres Erscheinungsbild der S-Bahn-Stationen
- Einflussnahme auf Qualitätsstandards für S-Bahn-Fahrzeuge im Zusammenhang mit der Bestellung von SPNV-Leistungen
- Einsatz neuer geräuscharmer Triebfahrzeuge und Güterwagen
- Schaffung gesetzlicher Rahmenbedingungen zur Aussonderung sehr geräuschintensiver Güterwagen
- Verringerung des Anteils an Leerfahrten im Güterverkehr
- Schwingungsdämpfung der Gleisanlagen
- Automatische Schienenschmierung an der Auffahrt zur Elbbrücke
- Schwingungsdämpfung der Eisenbahnräder

Maßnahmenkatalog

Bereich verkehrsträgerübergreifende Maßnahmen

- Keine Darstellung von neuen Wohnbauflächen an Hauptverkehrswegen in der Flächennutzungsplanung
- Bebauungspläne mit Zielstellung Stärkung der Innenstadt
- Zentraler Versorgungsbereich in der Innenstadt und Sicherung der Nahversorgung
- Einsatz von Städtebaufördermitteln für bestandsorientierte Stadterneuerung
- Berücksichtigung des Schutzes Ruhiger Gebiete in der Bauleitplanung
- Festsetzungen in Bebauungsplänen zu Schallschutzfenstern
- Festsetzungen in Bebauungsplänen zu Gebäuden mit Eigenabschirmung an Hauptverkehrswegen

SPIEKERMANN
CONSULTING ENGINEERS



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

VERKEHR

UMWELT

WASSER

HOCHBAU

INGENIEURBAU